

> Мы – DEVELON

Наша компания ведет свою историю с 1937 года, являясь одним из первых корейских заводов по производству крупногабаритных машин. Все это время мы предоставляем клиентам эксклюзивные продукты и решения.

DEVELON – это смелое имя, которое отражает наше стремление продолжать развитие и понемногу изменять этот мир в лучшую сторону. Продвигаясь вперед, мы объединяем усилия с нашими клиентами и партнерами для достижения общей цели – сделать мир лучше.

Движущая сила **ИННОВАЦИЙ**



DEVELON

Экскаваторы

DX225NLCA



На фотографиях может присутствовать дополнительное оборудование, не входящее в основной комплект поставки.

ДВИГАТЕЛЬ

Экскаватор DX225NLCA нового поколения оснащен механическим двигателем, который отличается высокой топливной экономичностью, меньшей чувствительностью к качеству топлива и превосходной долговечностью. Кроме того, для двигателя доступно разнообразное дополнительное оборудование, которое позволит владельцам снизить затраты на ремонт и техническое обслуживание.

РАСХОД ТОПЛИВА

Низкий расход топлива достигнут за счет внедрения передовых технологий управления двигателем и системы перевода в режим ожидания при обнаружении пауз в работе.

ПОВЫШЕННАЯ НАДЕЖНОСТЬ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА

Усиленная конструкция ходовой части обеспечивает надежную защиту, подходящую для длительных периодов эксплуатации.

АДАПТИРУЕМОСТЬ К ТОПЛИВУ НИЗКОГО КАЧЕСТВА

Повышенная эффективность фильтрации системы очистки топлива и механический двигатель собственной разработки обеспечивают возможность работы на некачественном топливе.

ДОЛГОВЕЧНЫЕ СТРЕЛА, РУКОЯТЬ И КОВШ

Измененная конструкция ключевых компонентов позволила значительно повысить долговечность машины.

ГУСЕНИЧНАЯ ТЕЛЕЖКА С УЗКОЙ КОЛЕЕЙ

Экскаватор DX225NLCA – это узкая модель, ширина которой не превышает 2,55 м, что дает преимущество при транспортировке.



Модель DX225NLCA, специально разработанная для работ по общему строительству и проведению коммуникаций, обеспечивает высокую производительность, низкий расход топлива и максимальную рентабельность.

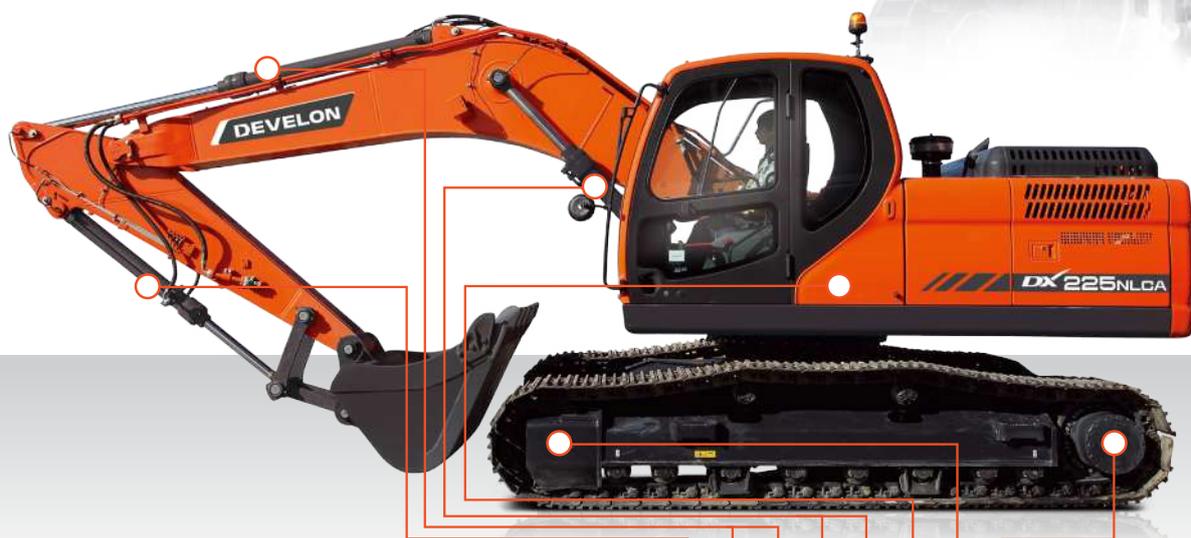


ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОПЛИВА

Производительность машины Develon напрямую зависит от ее характеристик. Сочетание нового модернизированного двигателя и новой гидравлической системы, управляемой контроллером EPOS, позволило создать непревзойденный гидравлический экскаватор с лучшим соотношением затраты / производительность, которое делает машину Develon еще более привлекательной.

ДВИГАТЕЛЬ

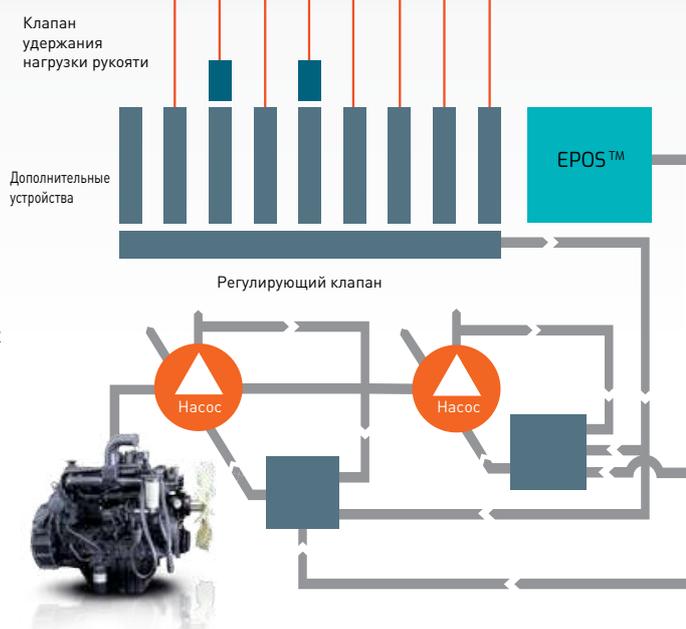
Производитель	Develon
Мощность	МОЩНОСТЬ БРУТТО: 115 кВт (157 л. с. (метрич.), 155 л. с. (импер.)) при 1900 об/мин (SAE J1995) МОЩНОСТЬ НЕТТО: 108 кВт (147 л. с. (метрич.), 145 л. с. (импер.)) при 1900 об/мин (SAE J1349)
Экологический класс	Соответствует стандарту выбросов Tier 2
Количество цилиндров	6
Рабочий объем	5785 см ³



УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ

Новая система EPOS™ (электронная система оптимизации мощности) – «мозг» гидравлического экскаватора – была улучшена благодаря технологии связи CAN (локальной сети контроллеров), обеспечивающей непрерывный обмен данными между двигателем и гидравлической системой. Эти агрегаты теперь идеально синхронизированы. Преимущества новой системы EPOS™ действуют на нескольких уровнях, облегчая работу и повышая удобство эксплуатации для пользователя:

- Наличие режима высокой мощности и стандартного режима гарантирует максимальную эффективность в любых условиях.
- Режим автоматического замедления оборотов двигателя позволяет экономить топливо.
- Функции регулирования и точного управления расходом топлива, требуемым оборудованием, доступны в базовой комплектации.
- Функция самодиагностики позволяет быстро и эффективно устранять технические проблемы.
- Оперативная память обеспечивает графическое отображение состояния машины.
- Предусмотрена возможность отображения интервалов технического обслуживания и замены масла.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



УСИЛИЕ КОПАНИЯ

Модель DX225NLCA оснащена мощным механическим двигателем для обеспечения высокой производительности.



ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ТЯЖЕЛОЙ РАБОТЫ

Для повышения усилия копания изменена передняя конструкция и установлен гидроцилиндр большого размера.



БЫСТРАЯ ПОГРУЗКА

Быстрый подъем и опускание стрелы и рукояти в сочетании с большим крутящим моментом поворота обеспечивают быструю погрузку и разгрузку.



БЫСТРОЕ ВРЕМЯ ЦИКЛА

DX225NLCA – это самая производительная модель. Она характеризуется быстрым временем цикла в сочетании с максимально большим объемом выполняемой работы.



ЭФФЕКТИВНЫЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС

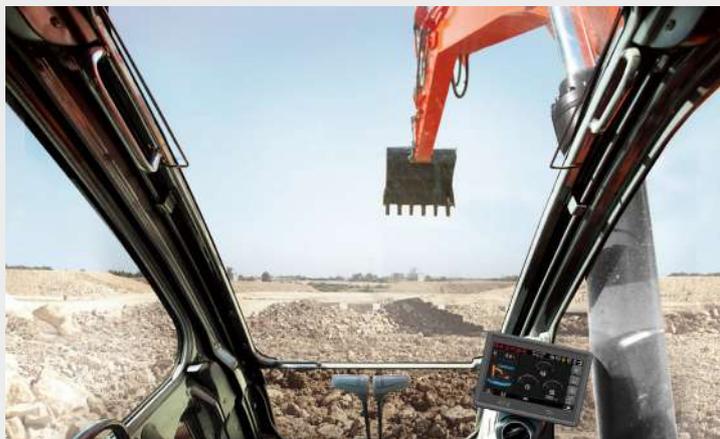
Модель DX225NLCA оснащена гидравлическими насосами большой мощности, которые отличаются высокой производительностью, надежностью и долговечностью, благодаря чему увеличивается эффективность работы.



ПОВЫШЕННОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Усовершенствованные ходовые узлы DX225NLCA обеспечивают повышенное тяговое усилие, а увеличенный дорожный просвет гусеничной тележки делает ее более приспособленной к работе на пересеченной местности.

КОМФОРТ



СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Высокоэффективный кондиционер обеспечивает необходимый поток воздуха, который регулируется и управляется электроникой в зависимости от условий. Пять режимов работы позволят удовлетворить запросы даже самого требовательного оператора.



СИДЕНЬ С ПНЕВМОПОДВЕСКОЙ И ПОДОГРЕВОМ (ОПЦИЯ)

В качестве опции доступно сиденье с пневматической подвеской, которое еще больше снижает вибрацию, передающуюся на тело оператора во время работы или движения машины. Кроме того, этот вариант исполнения сиденья оснащен системой подогрева, повышающей комфорт оператора в холодную погоду.



1



НОВЫЙ 8-ДУЙМОВЫЙ МОНИТОР

Увеличенный ЖК-монитор с удобной в использовании сенсорной панелью, обеспечивающей простой доступ к настройкам машины и данным технического обслуживания.



КОМФОРТНОЕ СДВИЖНОЕ СИДЕНЬЕ С РЕГУЛИРОВКОЙ ПО ДВУМ ПАРАМЕТРАМ

MP3-/CD-ПРОИГРЫВАТЕЛЬ (ОПЦИЯ)



КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ

Кнопки аудиосистемы расположены таким образом, чтобы водитель мог с удобством включать/выключать радио, регулировать громкость и выбирать канал.



СТОЙКА УПРАВЛЕНИЯ (ФУНКЦИЯ ВЫДВИЖЕНИЯ)

2



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Панель управления легко читаема, понятна и проста в использовании, что способствует безопасной и уверенной работе.



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (ОПЦИЯ)



3



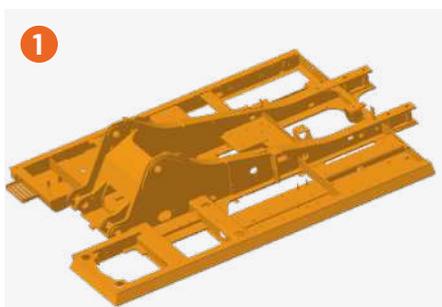
4

3 Вещевое отделение

4 Отсек для сотового телефона

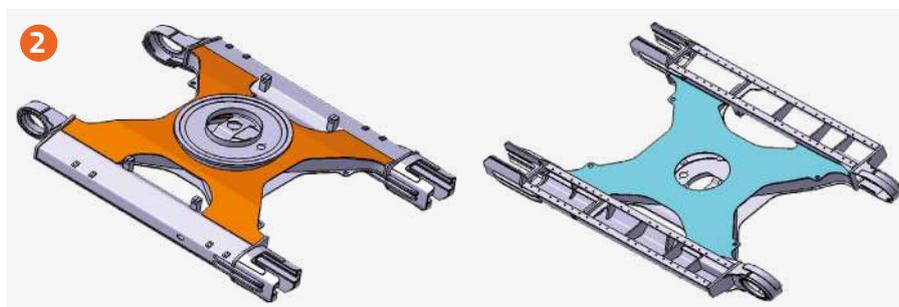
НАДЕЖНОСТЬ

Повышенная надежность благодаря усовершенствованной конструкции и всесторонним испытаниям



УСИЛЕННАЯ ОСНОВНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Большое сечение, материалы с тщательной обработкой и усиленные пластины – все это способствует увеличению срока службы машины.



УЛУЧШЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ХОДОВОЙ ТЕЛЕЖКИ И РЫЧАГА

Верхняя плита, нижняя плита и рычаг ходовой тележки имеют цельную конструкцию, что позволяет эффективно предотвратить возникновение трещин из-за дефектов сварки на открытых площадках.



3 ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЕ ПОРТЫ СИСТЕМЫ СМАЗКИ ДЛЯ УПРОЩЕНИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Порты системы смазки рукояти сгруппированы для удобства доступа.



4 ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ

В условиях сильной запыленности может потребоваться применение фильтра грубой очистки для обеспечения непрерывной подачи в двигатель чистого свежего воздуха.

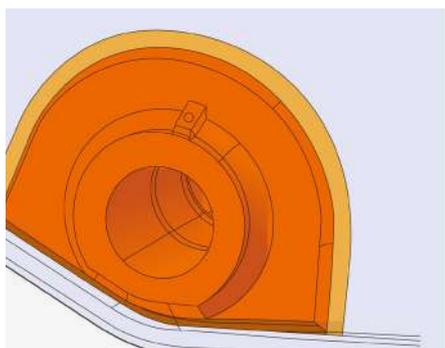


УСИЛЕННЫЕ СТРЕЛА И РУКОЯТЬ

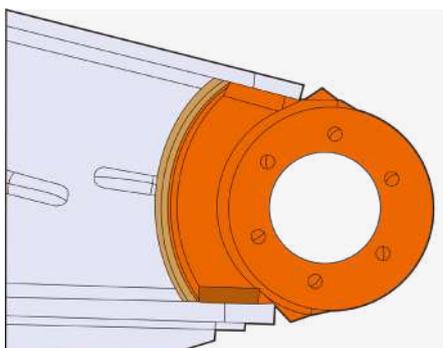
Усиленные пластины ключевых компонентов значительно повышают долговечность, что улучшает приспособляемость машины к суровым условиям работы.

5 ОПТИМИЗИРОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

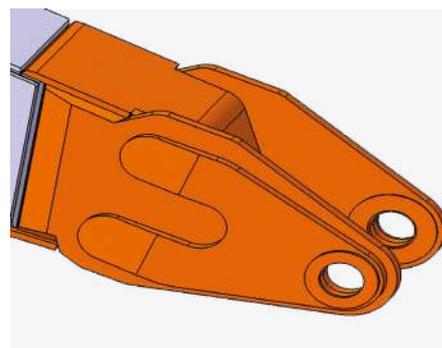
Увеличенная площадь напряжения в переднем шарнирном сочленении, более толстые пластины и улучшенный процесс производства способствуют повышению срока службы.



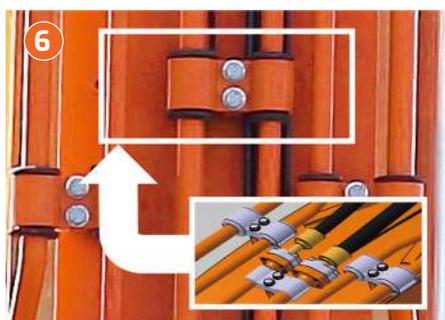
Центральный прилив рукояти



Торцевой прилив рукояти



Конец стрелы



6 ТРУБОПРОВОД СТРЕЛЫ

Вибрация трубопровода была значительно снижена за счет уменьшения расстояния между неподвижными трубными хомутами, в результате чего повысилась долговечность и сократились утечки масла.



7 ИЗНОСОСТОЙКАЯ ВТУЛКА

Поверхность втулки покрыта самосмазывающимся материалом для обеспечения оптимальной смазки и очистки от мусора, благодаря чему улучшается противозадирный эффект и продлевается срок службы.



8 ЦИЛИНДР

- Прочность гидроцилиндров стрелы и рукояти была увеличена для снижения затрат на техническое обслуживание и обеспечения надежной долгосрочной эксплуатации.
- Уплотнительное кольцо гидроцилиндра с двойной рабочей кромкой обеспечивает улучшенную герметичность.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Быстрый доступ и удобная компоновка для упрощения технического обслуживания



ПРОСТОЙ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

Достаточно большой капот обеспечивает удобный доступ для проведения обслуживания.



УДОБНЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок предохранителей удобно расположен в секции вещевого отделения за сиденьем оператора, что обеспечивает чистоту и простой доступ.



МОНИТОРИНГ С ПОМОЩЬЮ ПК

Функция мониторинга с помощью ПК позволяет подключаться к системе EPOS™. Таким образом, в ходе технического обслуживания можно проверять различные параметры, в том числе давление насоса и обороты двигателя.



ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Высокая эффективность фильтрации топлива достигается за счет применения нескольких фильтров, включая фильтр грубой очистки топлива с водоотделителем, который удаляет из топлива большую часть влаги.



КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Двойной запорный механизм крышки предотвращает несанкционированное открытие бака и кражу топлива.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТНЫЙ ФИЛЬТР

Эффективность защиты гидравлической системы повышена за счет использования фильтроэлемента из стекловолокна в главном возвратном масляном фильтре. Это означает, что благодаря отфильтровыванию более 99,5 % посторонних частиц увеличивается интервал замены масла.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель

Develon DB58TIS

2 клапана на цилиндр, вертикальное расположение форсунок, водяное охлаждение, турбонаддув с воздухо-воздушным промежуточным охладителем. Уровень выбросов значительно ниже требуемого стандартом Tier II.

Тип

4-ТАКТНЫЙ, С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, ПРЯМОЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА

Количество цилиндров

6

Номинальная мощность

115 кВт (157 л. с. (метрич.), 155 л. с. (импер.))

при 1900 об/мин (брутто, SAE J1995)

108 кВт (147 л. с. (метрич.), 145 л. с. (импер.))

при 1900 об/мин (нетто, SAE J1349)

Макс. крутящий момент

67 кгс·м при 1400 об/мин

Рабочий объем двигателя

5785 см³

Диаметр цилиндра × ход поршня

Ø102 × 118 мм

Стартер

24 В / 4,5 кВт

Аккумуляторные батареи

2 × 12 В / 150 А·ч

Воздухоочиститель

С двойным фильтроэлементом и автоматическим удалением пыли.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

«Мозгом» системы является EPOS™ (электронная система оптимизации мощности). Это позволяет адаптировать производительность системы под любые условия работы и минимизировать расход топлива.

- Гидравлическая система позволяет выполнять независимые или комбинированные операции.
- Две скорости хода обеспечивают повышенный крутящий момент и перемещение с высокой скоростью.
- Система насосов с чувствительностью к нагрузке для экономии топлива.
- Система автоматического замедления оборотов двигателя.
- Два режима работы, два режима мощности.
- Кнопочное управление расходом в контурах вспомогательного оборудования.
- Компьютерное управление мощностью насоса.

Главные насосы

2 аксиально-поршневых насоса с переменным рабочим объемом

Макс. расход: 2 × 206,5 л/мин

Рабочий объем: 2 × 108,7 см³/об

Масса: 133,59 кг

Насос управления

Шестеренный насос; макс. расход: 28,5 л/мин

Рабочий объем: 15 см³/об

Давление срабатывания предохранительного клапана: 40 кгс/см²

Макс. давление в системе

Стрела/рукоять/ковш: нормальный режим: 330 кгс/см² (324 бар)

Режим высокой мощности: 350 кгс/см² (343 бар)

Ход: 330 кгс/см² (324 бар)

Высокое давление: 270 кгс/см² (264 бар)

ГИДРОЦИЛИНДРЫ

Штоки поршней и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Все цилиндры снабжены демпфирующим механизмом, обеспечивающим безударную работу и продлевающим срок службы поршней.

Цилиндры	Количество	Диаметр отверстия × диаметр штока × ход
Стрела	2	125 × 85 × 1260
Рукоять	1	140 × 100 × 1450
Ковш	1	120 × 80 × 1060

МАССА

Ширина башмака, мм	Давление на грунт, кгс/см ²	Масса машины, т
СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ 500G	0,54	21,0/*21,2
ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 600G	0,45	21,3/*21,5

*: для ROPS

УСИЛИЕ КОПАНИЯ (ISO)

	Длина, мм	Масса, кг	Усилие копания (ном./выс. давл.), т
СТАНДАРТНАЯ РУКОЯТЬ	2400	572	[SAE] 11,5/12,2, [ISO] 11,9/12,6
ОПЦИОНАЛЬНАЯ РУКОЯТЬ	2900	654	[SAE] 9,9/10,5, [ISO] 10,2/10,8
ОПЦИОНАЛЬНАЯ РУКОЯТЬ	3500	797	[SAE] 8,9/9,4, [ISO] 9,1/9,7

ХОДОВОЕ УСТРОЙСТВО

Шасси имеет очень прочную конструкцию, все сварные узлы спроектированы для ограничения напряжений. Высококачественный материал обеспечивает долговечность. Сварное боковое шасси прочно прикреплено к ходовой тележке. Опорные катки смазаны на весь срок службы, натяжные ролики и звездочки снабжены плавающими уплотнениями. Башмаки гусениц изготовлены из сплава с индукционной закалкой и оснащены двойными грунтозацепами. Термообработанные соединительные пальцы. Гидравлические регуляторы натяжения гусениц с амортизирующим натяжным механизмом.

Количество катков и башмаков гусениц с каждой стороны

Верхние катки	2 на сторону
Нижние катки	8 на сторону
Башмаки гусеницы	49 на сторону
Длина гусеницы	4445 мм

РАБОЧАЯ СРЕДА

Уровень шума соответствует экологическим нормам (динамические значения).

Гарантированный уровень шума

106 дБ(A) [2000/14/ЕС]

Уровень шума в кабине

76 дБ(A) [ISO 6396]

ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

- В конструкции механизма поворота используется аксиально-поршневой гидромотор с двухступенчатым планетарным редуктором.
- Увеличенный крутящий момент поворота сокращает время поворота.
- Шестерня внутреннего зацепления с индукционной закалкой.
- Шестерня внутреннего зацепления и сателлит погружены в масляную ванну.
- Стояночный тормоз поворота платформы приводится в действие пружиной и отпускается гидравлически.

Тип	Аксиально-поршневой
Скорость поворота	10,6 об/мин
Макс. крутящий момент поворота	8400 кгс·м

КОВШ

Ковш	Объем, м ³	Ширина ковша, мм		Масса, кг	Односекционная стрела 5,2 м			Односекционная стрела 5,7 м		
		С режущей кромкой	Без режущей кромки		2.4A	2.9A	3.5A	2.4A	2.9A	3.5A
G.P	0,51	722	722	534	A	A	A	A	A	A
	0,81	1126	1064	667	A	A	A	A	A	A
	0,92	1236	1172	707	A	A	A	A	B	B
	1,05	1370	1308	759	A	B	B	B	C	C
	1,17	1491	1428	817	B	C	C	C	D	D
	1,28	1605	1542	856	C	C	C	D	D	D
H.D	0,6	–	750	651	A	A	A	A	A	A
	0,8	–	900	722	A	A	A	A	A	A
	0,9	–	1050	813	A	A	A	B	B	C
	1,1	–	1200	884	B	C	C	C	D	D
	1,2	–	1350	955	C	D	D	D	D	X
Макс. нагрузка на палец (полезная нагрузка + ковш)					3025	2813	2784	2665	2483	2432

В соответствии с ISO 10567 и SAE J296; длина рукоятки без быстроразъемного соединения:

A: подходит для материалов с плотностью 2100 кг/м³ (3500 фунт/ярд³) и менее.
 B: подходит для материалов с плотностью 1800 кг/м³ (3000 фунт/ярд³) и менее.
 C: подходит для материалов с плотностью 1500 кг/м³ (2500 фунт/ярд³) и менее.
 D: подходит для материалов с плотностью 1200 кг/м³ (2000 фунт/ярд³) и менее.
 -: не рекомендуется.

ПРИВОД

Каждая гусеница приводится в движение независимым аксиально-поршневым гидромотором через планетарный редуктор. Два рычага с педалями управления обеспечивают плавный ход с противовращением при необходимости.

Скорость хода (высокая/низкая)	5,4/2,9 км/ч
Макс. тяговое усилие	29,2/15,82 т
Макс. преодолеваемый подъем	70 %

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак

340 л

Система охлаждения (емкость радиатора)

30 л

Моторное масло

27 л

Поворотное устройство

5 л

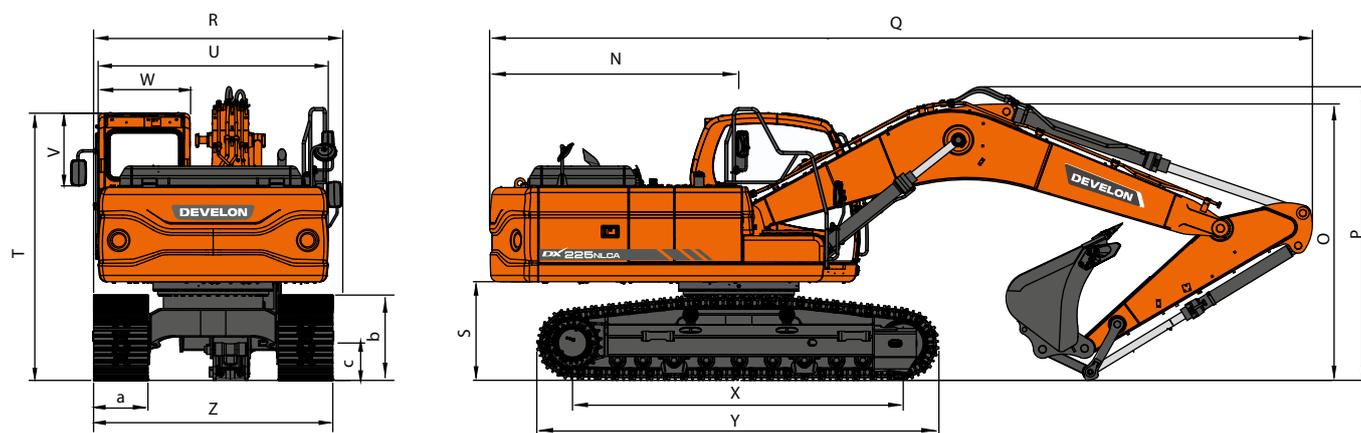
Ходовое устройство

2 × 4 л

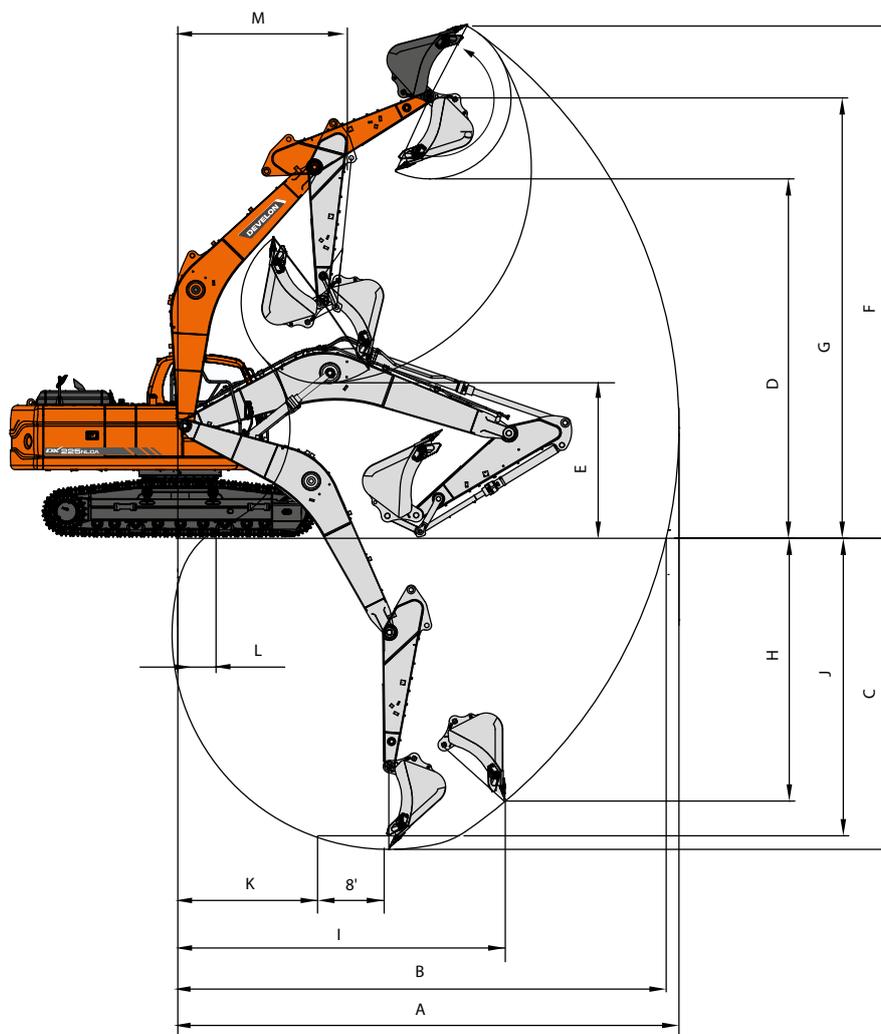
Гидробак

200 л

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ТИП СТРЕЛЫ (ОДНОСЕКЦИОННАЯ)	мм		5200	5700	
ТИП РУКОЯТИ	мм		2400	2900	3500
ТИП КОВША (PCSA)	м³		1,05	0,92	0,81
РАДИУС ПОВОРОТА ЗАДНЕЙ ЧАСТИ	мм	N	2750	←	←
ТРАНСПОРТНАЯ ВЫСОТА (ПО СТРЕЛЕ)	мм	O	2985	2940	3225
ТРАНСПОРТНАЯ ВЫСОТА (ПО ШЛАНГУ)	мм	P	3050	3005	3290
ТРАНСПОРТНАЯ ДЛИНА	мм	Q	8990	9485	9500
ТРАНСПОРТНАЯ ШИРИНА	мм	R	2540	←	←
ЗАЗОР МЕЖДУ ПРОТИВОВЕСОМ И ГРУНТОМ	мм	S	1090	←	←
ВЫСОТА ПО КАБИНЕ	мм	T	2970	←	←
ШИРИНА КОРПУСА	мм	U	2540	←	←
ВЫСОТА КАБИНЫ НАД КОРПУСОМ	мм	V	835	←	←
ШИРИНА КАБИНЫ	мм	W	1010	←	←
РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОНЦЕВЫМИ РОЛИКАМИ	мм	X	3650	←	←
ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ	мм	Y	4445	←	←
ШИРИНА ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА	мм	Z	2540	←	←
ШИРИНА ГУСЕНИЦЫ	мм	a	500	←	←
ВЫСОТА ГУСЕНИЦЫ	мм	b	935	←	←
КЛИРЕНС ДО КУЗОВА	мм	c	475	←	←



ТИП СТРЕЛЫ (ОДНОСЕКЦИОННАЯ)	мм		5200	5700	
ТИП РУКОЯТИ	мм		2400	2900	3500
ТИП КОВША (PCSA)	м ³		1,05	0,92	0,81
МАКС. РАССТОЯНИЕ КОПАНИЯ	мм	A	8950	9900	10 400
МАКС. РАССТОЯНИЕ КОПАНИЯ (ГРУНТ)	мм	B	8755	9725	10 235
МАКС. ГЛУБИНА КОПАНИЯ	мм	C	5755	6610	7215
МАКС. ВЫСОТА ПОГРУЗКИ	мм	D	6295	6985	7140
МИН. ВЫСОТА ПОГРУЗКИ	мм	E	2615	2555	1955
МАКС. ВЫСОТА КОПАНИЯ	мм	F	9060	9740	9865
МАКС. ВЫСОТА ПАЛЬЦА КОВША	мм	G	7765	8455	8610
МАКС. ГЛУБИНА ПО ВЕРТИКАЛЬНОЙ СТЕНЕ	мм	H	4875	5640	6005
МАКС. ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАДИУС	мм	I	5840	6405	6750
МАКС. ГЛУБИНА ПО ЛИНИИ 8'	мм	J	5545	6430	7045
МИН. РАДИУС ПО ЛИНИИ 8'	мм	K	2505	2865	2830
МИН. РАССТОЯНИЕ КОПАНИЯ	мм	L	640	520	-225
МИН. РАДИУС ПОВОРОТА	мм	M	3195	3410	3440
УГОЛ НАКЛОНА КОВША	град.		177	177	177