

## Мы – DEVELON

Наша компания ведет свою историю с 1937 года, являясь одним из первых корейских заводов по производству крупногабаритных машин.

Все это время мы предоставляем клиентам эксклюзивные продукты и решения.

DEVELON – это смелое имя, которое отражает наше стремление продолжать развитие и понемногу изменять этот мир в лучшую сторону. Продвигаясь вперед, мы объединяем усилия с нашими клиентами и партнерами для достижения общей цели – сделать мир лучше.

Движущая сила **ИННОВАЦИЙ**



© 2023 г. HD Hyundai Infracore. Все права защищены.  
HDIPBE-01-2305

Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены только для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики отдельного оборудования Develon могут отличаться в зависимости от конструктивных, производственных, эксплуатационных и других факторов. Комплектация оборудования Develon на фотографиях может отличаться от стандартной.

[develon-ce.com](http://develon-ce.com)

# DEVELON

Колесный экскаватор

# DX190WA



На фотографиях может присутствовать дополнительное оборудование, не входящее в основной комплект поставки.





## Высокая производительность, топливная эффективность и отличное качество

Экскаватор DX190WA создан быть первым в отрасли по производительности и топливной эффективности благодаря применению высоконадежных комплектующих и передовых технологий снижения расхода топлива.



# НАДЕЖНОСТЬ

Надежные узлы и агрегаты обеспечивают длительную работу без простоев

ЗАЩИТНЫЕ КОЖУХИ ДЛЯ БУЛЬДОЗЕРНОГО ОТВАЛА И ВЫНОСНЫХ ОПОР



ДВИГАТЕЛЬ С ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫМИ ВОЗДУШНЫМИ ФИЛЬТРАМИ



БОЛЬШОЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ



ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ СУХОГО ТИПА (ОПЦИЯ)



ПРОТИВОВЕС С НИЗКИМ ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ



ВЫСОКОПРОЧНЫЕ СТРЕЛА, РУКОЯТЬ И ГИДРОЦИЛИНДРЫ



ИЗНОСОСТОЙКИЕ ВТУЛКИ



ДОЛГОВЕЧНЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ШЛАНГИ





# ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ

## МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ С ДВИГАТЕЛЕМ DEVELON

- Разработанный компанией Develon двигатель отлично согласуется с рабочими параметрами гидравлической системы и обладает высокой мощностью.
- Механизмы двигателя отличаются высокой надежностью при работе в условиях высокой влажности, сильной запыленности воздуха и низкого качества топлива.

## ДВИГАТЕЛЬ DEVELON DX190WA

Модель	6-цилиндровый Develon DB58TIS
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Номинальная мощность	123 кВт (165 л. с.) при 1900 об/мин (SAE J1995) 116 кВт (155 л. с.) при 1900 об/мин (SAE J1349)
Крутящий момент	70 кгс·м при 1400 об/мин
Генератор	24 В × 60 А



## ПЛАВНЫЙ ПОВОРОТ НАДСТРОЙКИ И УВЕЛИЧЕННЫЙ ЗАПАС КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Новый редуктор поворотного механизма минимизирует удары во время поворота надстройки и значительно повышает крутящий момент.



### Крутящий момент механизма поворота (кг·м)

4965

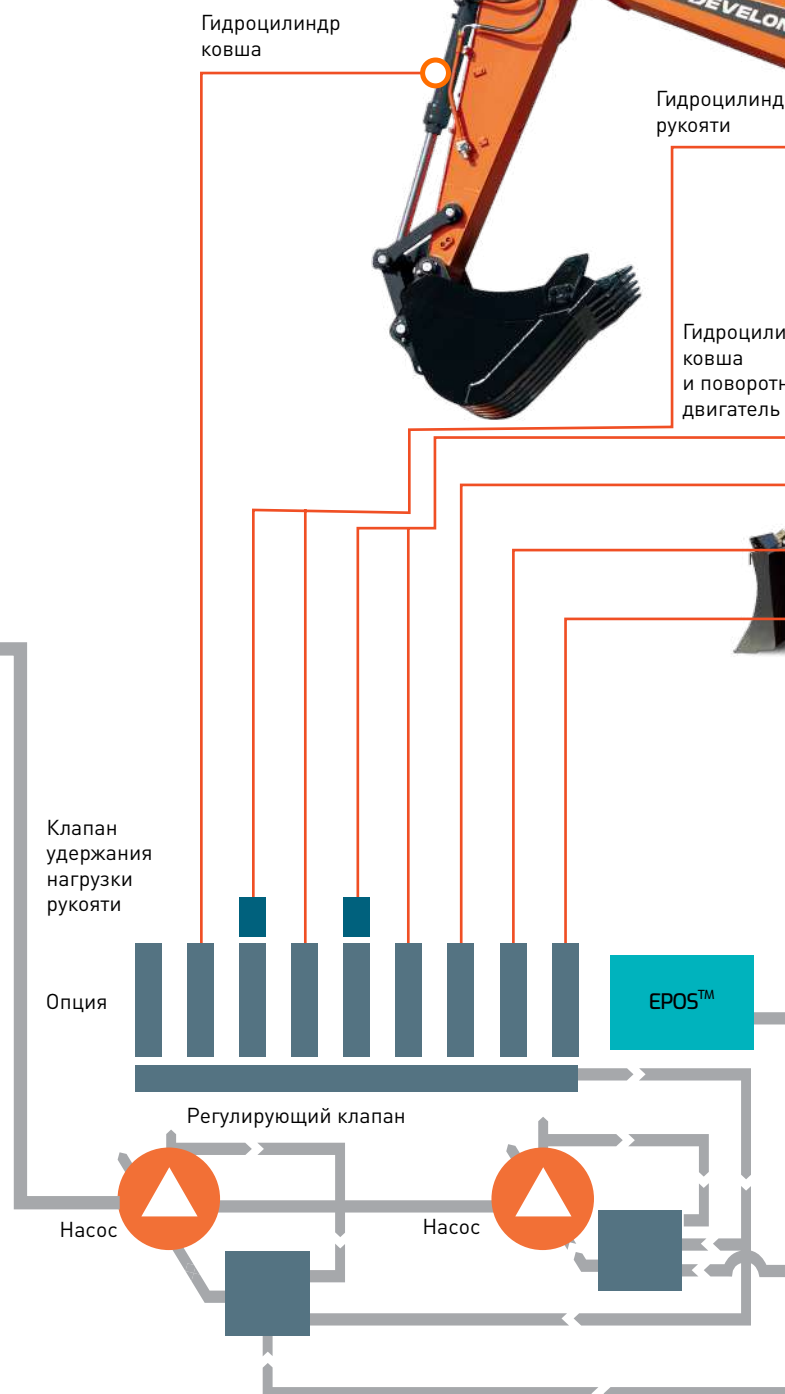
ВЫШЕ  
НА 7,9 %  
4600

DX190WA

Предыдущая модель

## Лучшая устойчивость в классе

- Противовес массой 3,0 т (самый тяжелый)
- Колесная база 2700 мм (самая длинная)



## УЛУЧШЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ БЛАГОДАРЯ НОВОЙ СИСТЕМЕ EPOS™

Система электронной оптимизации мощности EPOS™ является «мозгом» гидравлического экскаватора и использует локальную сеть контроллеров (CAN) для непрерывного обмена данными между двигателем и гидравлической системой.

Обладая множеством преимуществ, новая система EPOS™ значительно облегчает работу оператора и повышает удобство эксплуатации экскаватора.

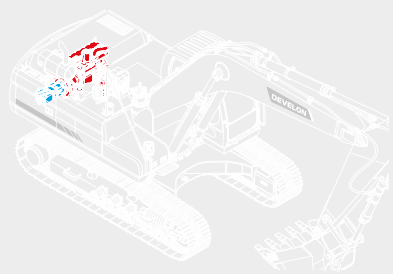
- Наличие режима высокой мощности и стандартного режима гарантирует максимальную эффективность в любых условиях.
- Режим автоматического замедления оборотов двигателя позволяет экономить топливо.
- Функции регулирования и точного управления расходом, необходимым для работы оборудования, доступны уже в базовой комплектации.
- Функция самодиагностики позволяет быстро и эффективно устранять технические проблемы.
- Оперативная память обеспечивает графическое отображение состояния машины.
- Предусмотрена возможность отображения интервалов технического обслуживания и замены масла.

# ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

## ОТСЕЧКА ПОДАЧИ

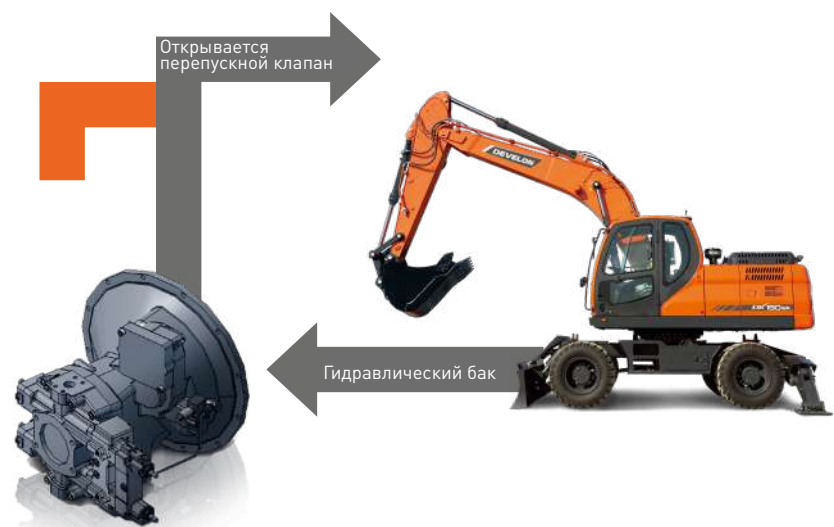
### ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ИЗБЫТОЧНОЙ ПОДАЧИ НАСОСА

1. Обычно насос продолжает подавать гидравлическую жидкость даже после достижения максимального давления в системе, вызванного тяжелыми условиями эксплуатации или большими рабочими нагрузками.
2. Технология отсечки подачи, применяемая на экскаваторах Develon, предотвращает избыточную подачу жидкости, когда в ней отсутствует необходимость, обеспечивая максимальную производительность при одновременном снижении расхода топлива.



## ОТСЕЧКА ПОДАЧИ

Технология отсечки подачи позволяет снизить расход топлива на 20–30 % при работе с большой нагрузкой.

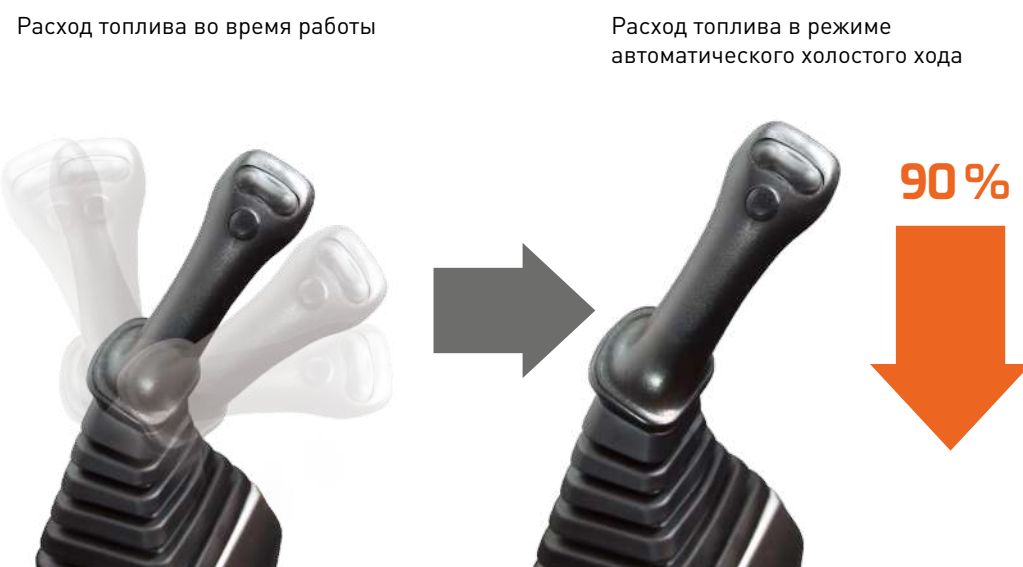


## ОПТИМИЗИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫЧАГОМ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ХОЛОСТОЙ ХОД СОКРАЩЕНИЕ НЕЖЕЛАТЕЛЬНОГО РАСХОДА ТОПЛИВА

1. Когда оператор делает перерыв и отпускает рукоятку управления, двигатель и насос продолжают работать, поддерживая максимальную частоту вращения и гидравлическую мощность. Это приводит к увеличению нежелательного расхода топлива.
2. Технология автоматического переключения на холостой ход обеспечивает эффективное управление работой двигателя и снижение нежелательного расхода топлива в режиме ожидания. Кроме того, оптимизированная технология управления рычагом регулирует производительность насоса, поддерживая максимальную мощность и исключая перерасход топлива, когда система прекращает работу.
3. При задействовании рукоятки управления частота вращения двигателя и максимальная гидравлическая мощность насоса увеличиваются одновременно для более эффективного расходования топлива. Данные технологии позволяют обеспечить своевременную работу системы с максимальной мощностью.

## ОПТИМИЗИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫЧАГОМ

В режиме автоматического холостого хода расход топлива снижается на 90 % по сравнению с обычной работой.



## СОГЛАСОВАННАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ И НАСОСА ПОВЫШЕНИЕ БЫСТРОДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ

1. Обычно время реакции гидравлической системы (период времени, необходимый для достижения максимальной мощности) меньше скорости реакции самого насоса. В этом случае насос остается в режиме ожидания до тех пор, пока двигатель не достигнет номинальной мощности, что приводит к перерасходу топлива. Кроме того, в двигатель подается больше топлива для согласования частоты вращения насоса с частотой вращения двигателя, из-за чего увеличиваются выбросы отработавших газов.
2. Новая технология согласования работы двигателя и насоса, применяемая на экскаваторах Develon, позволяет решить обе проблемы. Оптимальное соответствие времени реакции насоса и двигателя обеспечивает эффективное снижение расхода топлива и выбросов отработавших газов.

## СОГЛАСОВАННАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ И НАСОСА

Согласование времени реакции насоса и двигателя позволяет увеличить производительность и снизить расход топлива.



**НАИБОЛЕЕ ЭКОНОМИЧНАЯ  
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ МОДЕЛЬ СРЕДИ  
КОЛЕСНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ СРЕДНЕГО  
КЛАССА**

«НОВАЯ ЛОГИКА УПРАВЛЕНИЯ» ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ



ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ВЫШЕ НА  
**↑ 12,4 %**

РАСХОД ТОПЛИВА

НИЖЕ НА  
**↓ 3,0 %**



# УДОБСТВО УПРАВЛЕНИЯ И КОМФОРТ



**1. ОТСЕК ДЛЯ СОТОВОГО ТЕЛЕФОНА**

**2. ВЕЩЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ**



**3. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА**

Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха с электронным управлением предусматривает 5 рабочих режимов, позволяя оператору настроить комфортный микроклимат в кабине. Также доступна функция рециркуляции воздуха. Температура воздуха регулируется в пределах от 17 до 32 °C (от 62 до 90 °F) с шагом 0,5 °C (1 °F).

**4. РУЛЕВАЯ КОЛОНКА**

Расположенный на рулевой колонке переключатель передач переднего и заднего хода позволяет оператору не отвлекаться от процесса вождения, что делает управление экскаватором более безопасным и удобным. Нижняя часть рулевой колонки регулируется по углу наклона для более комфортной работы оператора.



**5. УПРАВЛЕНИЕ БУЛЬДОЗЕРНЫМ ОТВАЛОМ И ВЫНОСНЫМИ ОПОРАМИ**

Рычаг управления бульдозерным отвалом и выносными опорами в сочетании с дополнительными переключателями позволяет оператору одновременно или по отдельности управлять подъемом и опусканием выносных опор и отвала.



**6. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ**

Панель управления легко читаема, понятна и проста в использовании, что способствует безопасной и уверенной работе.



**7. ТРЕХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДАЧ**

**8. КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА**



**9. 7-ДЮЙМОВЫЙ МОНИТОР**

- Приборы
- Режимы навигации
- Камера заднего вида
- Переключатель отображения информации
- Рабочие режимы
- Управление автоматическим холостым ходом и подачей насоса

**10. СИДЕНЬЕ С ПНЕВМОПОДВЕСКОЙ (ОПЦИЯ)**

В качестве опции доступно сиденье с пневматической подвеской, которое еще больше снижает вибрации, передающиеся на тело оператора во время работы или движения машины. Кроме того, этот вариант исполнения сиденья оснащен системой подогрева, повышающей комфорт оператора в холодную погоду.





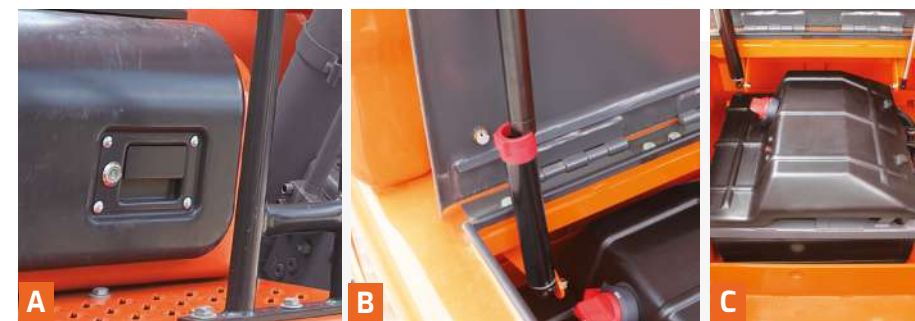


# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ



## УДОБНЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок предохранителей удобно расположен в секции вещевого отделения за сиденьем оператора, что обеспечивает чистоту и легкий доступ.



## НОВЫЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ОТСЕК

А. Более легкий доступ к выключателю питания.  
 Б. Новый газовый упор для надежной фиксации крышки.  
 В. Новое запорное устройство.



## ВОЗВРАТНЫЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

Эффективность защиты гидравлической системы повышена за счет использования фильтрующего элемента из стекловолокна в главном возвратном масляном фильтре. Фильтр улавливает более 99,5 % посторонних частиц, благодаря чему увеличивается интервал замены масла.



**УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ** Все радиаторы и теплообменники расположены в легкодоступных местах, что значительно упрощает их очистку. Доступ к узлам двигателя осуществляется сверху и через проемы в боковых панелях.



## ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ

Высокая эффективность фильтрации топлива достигается за счет применения нескольких фильтров, включая фильтр грубой очистки топлива с водоотделителем, который удаляет из топлива большую часть влаги.



## ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

Высокопроизводительный центробежный воздухоочиститель удаляет свыше 99 % содержащихся в воздухе частиц, что позволяет уменьшить риск повреждения двигателя и увеличить интервалы очистки и замены фильтрующего элемента.



## ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ТОЧЕК СМАЗКИ

Для облегчения процесса обслуживания экскаватора точки смазки стрелы и рукояти располагаются в одном месте. Смазывание осуществляется дистанционно.



## МОНИТОРИНГ С ПОМОЩЬЮ ПК

Функция мониторинга с помощью ПК позволяет подключаться к системе e-EPOS. Таким образом, в ходе технического обслуживания можно проверять различные параметры, в том числе давление насоса и обороты двигателя. Результаты проверок можно сохранить и распечатать для дальнейшего анализа.



## БОЛЬШИЕ ПЛОЩАДКИ С ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩЕЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ

Высокий коэффициент сцепления гарантирует безопасность пользователя при работе в мокрую погоду.



## УЛУЧШЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОБОДА И РЕЗИНОВЫЕ ПРОСТАВКИ

Новая конструкция обода позволяет накачивать шины с внешней стороны колеса. А более широкие резиновые проставки повышают безопасность технического обслуживания.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДВИГАТЕЛЬ

### Модель

DB58TIS  
2 клапана на цилиндр, вертикальное расположение форсунок, водяное охлаждение, турбонаддув с воздушно-воздушным промежуточным охладителем. Уровень выбросов значительно ниже требуемого стандартом Tier II.

### Количество цилиндров

6

### Номинальная мощность

123 кВт (165 л. с.) при 1900 об/мин (SAE J1995, брутто)  
116 кВт (155 л. с.) при 1900 об/мин (SAE J1349, нетто)

### Макс. крутящий момент

70 кгс·м при 1400 об/мин

### Диаметр и ход поршня

∅ 102 × 118 мм

### Стартер

24 В / 4,5 кВт

### Аккумуляторные батареи

2 × 12 В / 100 А·ч

### Воздухоочиститель

С двойным фильтроэлементом и автоматическим удалением пыли

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

«Мозгом» машины является электронная система оптимизации мощности EPOS™. Она позволяет адаптировать производительность системы под любые условия работы и минимизировать расход топлива. Новая система EPOS™ обменивается данными напрямую с системой управления двигателем, обеспечивая согласованную работу силового агрегата и гидравлической системы.

- Гидравлическая система позволяет выполнять независимые или комбинированные операции.
- Система насосов с чувствительностью к нагрузке способствует экономии топлива.
- Система автоматического замедления оборотов двигателя.
- Два режима работы, два режима мощности.
- Кнопочное управление подачей в контурах вспомогательного оборудования.
- Компьютерное управление мощностью насоса.

### Главные насосы

2 аксиально-поршневых насоса с переменным рабочим объемом.

Макс. подача: 2 × 200 л/мин

### Насос контура управления

Шестеренный насос; макс. подача: 26,1 л/мин

### Макс. давление в системе

#### Стрела/рукоять/ковш:

- Нормальный режим: 330 кгс/см<sup>2</sup> (324 бар)

- Режим высокой мощности: 350 кгс/см<sup>2</sup> (343 бар)

Ходовой привод: 350 кгс/см<sup>2</sup> (343 бар)

Поворотный механизм: 270 кгс/см<sup>2</sup> (265 бар)

## ХОДОВОЕ УСТРОЙСТВО

Высокопрочная рама, цельносварная конструкция без остаточных внутренних напряжений. Детали рамы изготовлены из высококачественных материалов. Используются специальные термообработанные соединительные пальцы. Сдвоенные задние шины размерностью 10.0-20-14PR с проставками. Гидропривод поворота переднего моста.

## ПРИВОД

Полностью гидростатический привод, 3-ступенчатая трансмиссия, высокомоментный аксиально-поршневой гидромотор переменного рабочего объема, pedalное управление ходом, передний поворотный мост с колесными редукторами и задний жестко закрепленный мост.

### Скорость хода (высокая)

36 км/ч

### Макс. тяговое усилие

10 900 кгс

### Макс. преодолеваемый подъем

37,4° / 75 %

## ГИДРОЦИЛИНДРЫ

Штоки и корпуса гидроцилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Все гидроцилиндры снабжены демпфирующими механизмами, обеспечивающими безударную работу и длительный срок службы поршней.

Гидроцилиндры	Количество	Диаметр трубы × диаметр штока × ход
Стрела	2	120 × 85 × 1195 мм
Рукоять	1	125 × 90 × 1470 мм
Ковш	1	115 × 80 × 1025 мм

## РАБОЧАЯ СРЕДА

Уровень шума соответствует экологическим нормам (динамические значения).

### УРОВЕНЬ ШУМА СНАРУЖИ КАБИНЫ (LWA)

101 дБ(A) (2000/14/EC)

### УРОВЕНЬ ШУМА НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ ОПЕРАТОРА (LPA)

75 дБ(A) (ISO 6396)

## ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

### Топливный бак

310 л

### Система охлаждения (емкость радиатора)

24 л

### Моторное масло

25 л

### Гидравлический бак

116 л

## ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

- В конструкции механизма поворота используется аксиально-поршневой гидромотор с двухступенчатым планетарным редуктором.
- Увеличенный крутящий момент сокращает время поворота.
- Шестерня внутреннего зацепления с индукционной закалкой.
- Шестерня внутреннего зацепления и сателлит погружены в масляную ванну.
- Тормоз поворотной платформы приводится в действие пружиной и отпускается гидравлически.

**Скорость поворота: 0–10,9 об/мин**

## МАССА

Эксплуатационная масса включает в себя вес стрелы, рукояти, ковша, навесного оборудования шасси, оператора, эксплуатационных жидкостей, горюче-смазочных материалов и стандартного оборудования.

Комбинация рабочего оборудования		Модификация ходового устройства		Эксплуатационная масса
		Спереди	Сзади	
Стрела	Рукоять	Опорная рама	Отвал	18 500 кг / 18 610 кг
5600 мм	2600 мм	Отвал	Выносная опора	19 600 кг / 19 710 кг
5360 мм (двухсекционная)	2300 мм	Опорная рама	Отвал	18 600 кг / 18 710 кг
5360 мм (двухсекционная)	2600 мм	Отвал	Выносная опора	19 750 кг / 19 860 кг

## УСИЛИЕ КОПАНИЯ (SAE)

DX190WA	Ед. изм.	Стрела: 5200 мм Рукоять: 2600 мм	Стрела: 5200 мм Рукоять: 2200 мм	Стрела: 5200 мм Рукоять: 3100 мм
Ковш	т	11,8	11,8	11,8
Рукоять	т	8,4	9,8	7,8



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## КОВШ

Тип ковша	Вместимость, м³		Ширина, мм		Масса, кг	Стрела 5,2 м					Сочлененная стрела (5,36 м)										
	SAE/PCSA	CECE	Без режущей кромки	С режущей кромкой		Рукоять 2,2 м	Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,1 м	Рукоять 2,3 м	Рукоять 2,6 м											
	Опорный контур											Передняя опорная рама и задние выносные опоры подняты									
Противо-вес, т											3,0										
GP	0,38	0,35	604	640	441	A	A	A	A	A											
	0,45	0,41	727	775	465	A	A	A	A	A											
	0,57	0,51	865	913	520	A	A	B	B	B											
	0,70	0,62	1015	1063	567	B	C	D	C	D											
	0,76	0,67	1079	1127	602	C	C	D	D	D											
	0,80	0,70	1123	1171	616	C	D	D	D	D											
	0,93	0,81	1267	1315	664	D	D	X	X	X											
Класс Н	0,51	0,47	750	н/д	588	A	A	B	A	B											
	0,65	0,58	900	н/д	651	B	C	D	C	D											
	0,78	0,70	1050	н/д	735	D	D	X	D	X											
	0,82	0,74	1100	н/д	756	D	D	X	X	X											
	0,91	0,82	1200	н/д	798	D	X	X	X	X											
Макс. нагрузка на палец (полезная нагрузка + ковш)						1899	1792	1598	1671	1602											

Тип ковша	Вместимость, м³		Ширина, мм		Масса, кг	Стрела 5,2 м					Сочлененная стрела (5,36 м)										
	SAE/PCSA	CECE	Без режущей кромки	С режущей кромкой		Рукоять 2,2 м	Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,1 м	Рукоять 2,3 м	Рукоять 2,6 м											
	Опорный контур											Передняя опорная рама и задние выносные опоры опущены									
Противо-вес, т											3,0										
GP	0,38	0,35	604	640	441	A	A	A	A	A											
	0,45	0,41	727	775	465	A	A	A	A	A											
	0,57	0,51	865	913	520	A	A	A	A	A											
	0,70	0,62	1015	1063	567	A	A	A	A	A											
	0,76	0,67	1079	1127	602	A	A	B	B	B											
	0,80	0,70	1123	1171	616	A	B	B	B	B											
	0,93	0,81	1267	1315	664	B	C	C	C	C											
Класс Н	0,51	0,47	750	н/д	588	A	A	A	A	A											
	0,65	0,58	900	н/д	651	A	A	A	A	A											
	0,78	0,70	1050	н/д	735	A	B	C	B	C											
	0,82	0,74	1100	н/д	756	B	B	C	C	C											
	0,91	0,82	1200	н/д	798	C	C	D	C	D											
Макс. нагрузка на палец (полезная нагрузка + ковш)						2418	2245	2064	2173	2046											

В соответствии со стандартами ISO 10567 и SAE J296; длина рукояти без быстроразъемного соединения.

- A. Подходит для материалов с плотностью не более 2100 кг/м³.
- B. Подходит для материалов с плотностью не более 1800 кг/м³.
- C. Подходит для материалов с плотностью не более 1500 кг/м³.
- D. Подходит для материалов с плотностью не более 1200 кг/м³.
- X. Не рекомендуется.

Рекомендации по выбору ковша направлены на обеспечение устойчивости машины и учитывают воздействие опрокидывающей нагрузки при определенной плотности материала, поэтому их следует неукоснительно соблюдать. Во избежание возможных повреждений оборудования рекомендуется использовать ковши меньшего размера, чем указаны в таблице при работе в тяжелых условиях или с большой нагрузкой.

Тип ковша	Вместимость, м³		Ширина, мм		Масса, кг	Стрела 5,2 м					Сочлененная стрела (5,36 м)										
	SAE/PCSA	CECE	Без режущей кромки	С режущей кромкой		Рукоять 2,2 м	Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,1 м	Рукоять 2,3 м	Рукоять 2,6 м											
	Опорный контур											Передний отвал и задние выносные опоры опущены = передние выносные опоры и задний отвал опущены									
Противо-вес, т											3,0										
GP	0,38	0,35	604	640	441	A	A	A	A	A											
	0,45	0,41	727	775	465	A	A	A	A	A											
	0,57	0,51	865	913	520	A	A	A	A	A											
	0,70	0,62	1015	1063	567	A	A	A	A	A											
	0,76	0,67	1079	1127	602	A	A	A	A	A											
	0,80	0,70	1123	1171	616	A	A	A	A	A											
	0,93	0,81	1267	1315	664	A	A	A	A	A											
Класс Н	0,51	0,47	750	н/д	588	A	A	A	A	A											
	0,65	0,58	900	н/д	651	A	A	A	A	A											
	0,78	0,70	1050	н/д	735	A	A	A	A	A											
	0,82	0,74	1100	н/д	756	A	A	A	A	A											
	0,91	0,82	1200	н/д	798	A	A	A	A	A											
Макс. нагрузка на палец (полезная нагрузка + ковш)						3538	3290	3048	3242	3062											

Тип ковша	Вместимость, м³		Ширина, мм		Масса, кг	Стрела 5,2 м					Сочлененная стрела (5,36 м)										
	SAE/PCSA	CECE	Без режущей кромки	С режущей кромкой		Рукоять 2,2 м	Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,1 м	Рукоять 2,3 м	Рукоять 2,6 м											
	Опорный контур											Передние и задние выносные опоры опущены									
Противо-вес, т											3,0										
GP	0,38	0,35	604	640	441	A	A	A	A	A											
	0,45	0,41	727	775	465	A	A	A	A	A											
	0,57	0,51	865	913	520	A	A	A	A	A											
	0,70	0,62	1015	1063	567	A	A	A	A	A											
	0,76	0,67	1079	1127	602	A	A	A	A	A											
	0,80	0,70	1123	1171	616	A	A	A	A	A											
	0,93	0,81	1267	1315	664	A	A	A	A	A											
Класс Н	0,51	0,47	750	н/д	588	A	A	A	A	A											
	0,65	0,58	900	н/д	651	A	A	A	A	A											
	0,78	0,70	1050	н/д	735	A	A	A	A	A											
	0,82	0,74	1100	н/д	756	A	A	A	A	A											
	0,91	0,82	1200	н/д	798	A	A	A	A	A											
Макс. нагрузка на палец (полезная нагрузка + ковш)						4300	3996	3709	3966	3746											

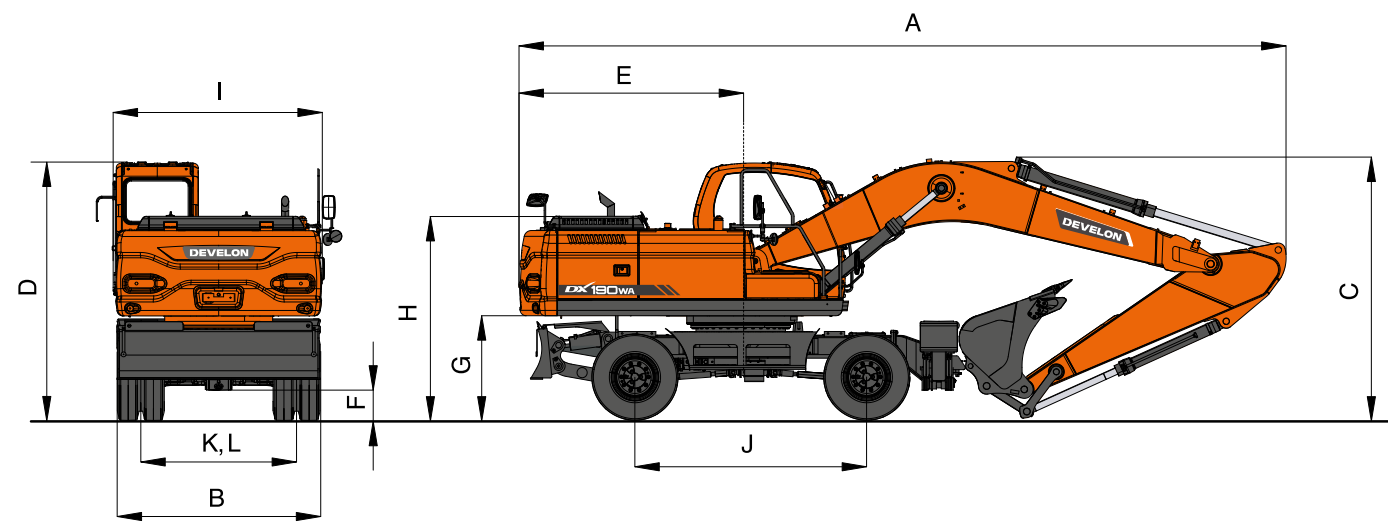
В соответствии со стандартами ISO 10567 и SAE J296; длина рукояти без быстроразъемного соединения.

- A. Подходит для материалов с плотностью не более 2100 кг/м³.
- B. Подходит для материалов с плотностью не более 1800 кг/м³.
- C. Подходит для материалов с плотностью не более 1500 кг/м³.
- D. Подходит для материалов с плотностью не более 1200 кг/м³.
- X. Не рекомендуется.

Рекомендации по выбору ковша направлены на обеспечение устойчивости машины и учитывают воздействие опрокидывающей нагрузки при определенной плотности материала, поэтому их следует неукоснительно соблюдать. Во избежание возможных повреждений оборудования рекомендуется использовать ковши меньшего размера, чем указаны в таблице при работе в тяжелых условиях или с большой нагрузкой.

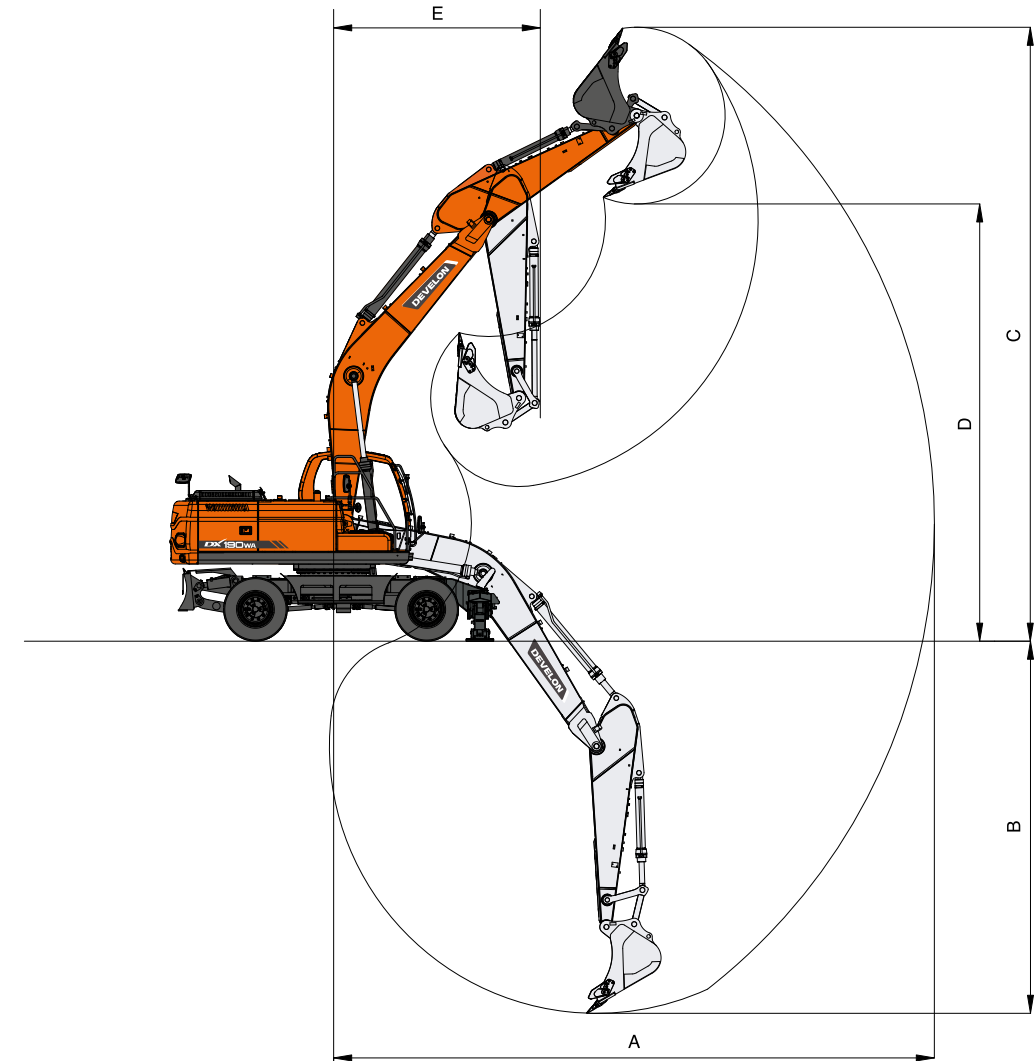


# РАЗМЕРЫ



Обозначение на рисунке	Описание	Односекционная стрела 5,2 м		
		Рукоять 2,6 м	Рукоять 2,2 м	Рукоять 3,1 м
A	Транспортная длина	8659 мм	8715 мм	8507 мм
B	Транспортная ширина	2496 мм	←	←
C	Транспортная высота (по стреле)	3310 мм	3212 мм	3772 мм
D	Высота по кабине	3135 мм	←	←
E	Радиус поворота противовеса	2450 мм	←	←
F	Дорожный просвет	350 мм	←	←
G	Зазор между противовесом и грунтом	1249 мм	←	←
H	Высота по крышке двигателя	2530 мм	←	←
I	Ширина надстройки	2494 мм	←	←
J	Колесная база	2700 мм	←	←
K, L	Ширина колеи	1944 мм	←	←

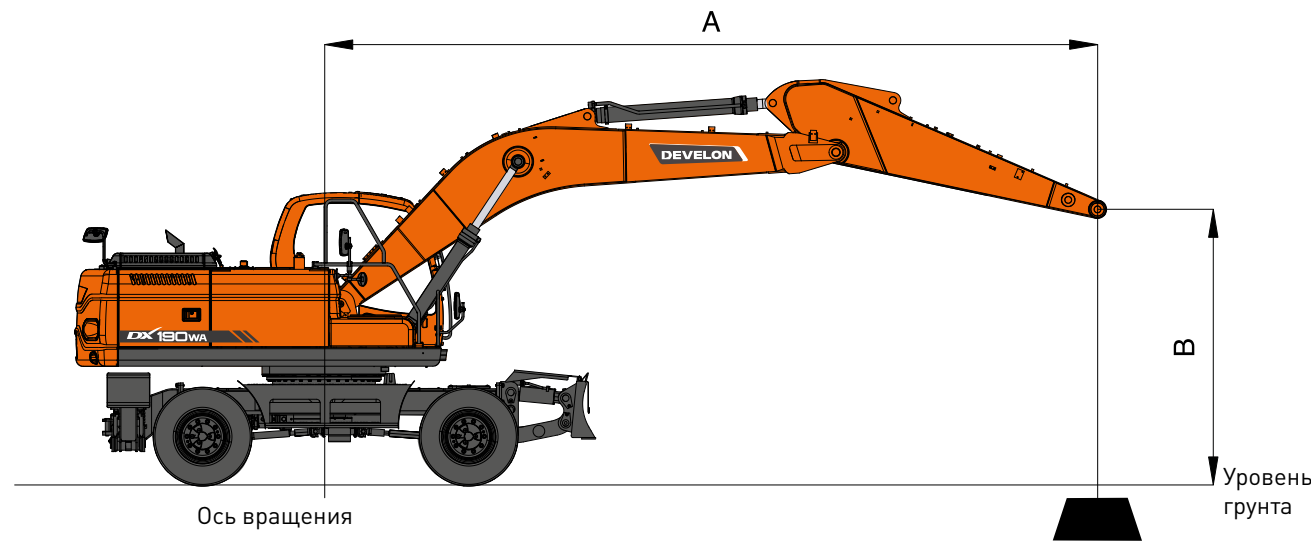
# РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ



Обозначение на рисунке	Описание	Односекционная стрела 5,2 м		
		Рукоять 2,6 м	Рукоять 2,2 м	Рукоять 3,1 м
A	Макс. расстояние копания	9190 мм	8810 мм	9545 мм
B	Макс. расстояние копания (на уровне грунта)	8985 мм	8600 мм	9350 мм
C	Макс. глубина копания	5950 мм	5550 мм	6450 мм
D	Макс. высота выгрузки	6665 мм	6435 мм	6660 мм
E	Мин. высота выгрузки	2540 мм	2960 мм	2040 мм
F	Макс. высота копания	9335 мм	9105 мм	9265 мм
G	Макс. высота расположения пальца ковша	8080 мм	7850 мм	8075 мм
H	Макс. глубина вертикальной стенки	4855 мм	4475 мм	4950 мм
I	Макс. радиус копания в вертикальной плоскости	6130 мм	5990 мм	6560 мм
J	Макс. глубина копания на расстоянии 2,5 м	5740 мм	5310 мм	6235 мм
K	Мин. радиус копания на расстоянии 2,5 м	2425 мм	2415 мм	2325 мм
L	Мин. расстояние копания	215 мм	1195 мм	-350 мм
M	Мин. радиус поворота	3200 мм	3195 мм	3185 мм



# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



## СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Стрела: односекционная стрела 5,2 м Рукоять: 2,6 м Ковш: без ковша Противовес: 1000 кг

### Метрическая система

Ед. изм.: 1000 кг

А, м	В, м	Навесное оборудование шасси	Ед. изм.: 1000 кг										А, м	
			1,5	3	4,5	6	7,5	Макс. вылет						
7,5	5,34	Только с поднятым задним отвалом											*3,31	*3,31
		Только с опущенным задним отвалом											*3,31	*3,31
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами											*3,31	*3,31
		С опущенными четырьмя выносными опорами											*3,31	*3,31
6	6,59	Только с поднятым задним отвалом											*4,75	2,85
		Только с опущенным задним отвалом											*4,75	3,5
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами											*4,75	*4,75
		С опущенными четырьмя выносными опорами											*4,75	*4,75
4,5	7,33	Только с поднятым задним отвалом											*6,36	4,34
		Только с опущенным задним отвалом											*6,36	5,38
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами											*6,36	*6,36
		С опущенными четырьмя выносными опорами											*6,36	*6,36
3	7,71	Только с поднятым задним отвалом											7,2	3,97
		Только с опущенным задним отвалом											7,2	3,97
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами											*7,91	4,99
		С опущенными четырьмя выносными опорами											*7,91	4,99
1,5	7,78	Только с поднятым задним отвалом											*7,91	*7,91
		Только с опущенным задним отвалом											*7,91	*7,91
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами											*7,91	*7,91
		С опущенными четырьмя выносными опорами											*7,91	*7,91
0	7,55	Только с поднятым задним отвалом											*6,89	6,18
		Только с опущенным задним отвалом											*6,89	*6,89
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами											*6,89	*6,89
		С опущенными четырьмя выносными опорами											*6,89	*6,89
-1,5	6,99	Только с поднятым задним отвалом											*7,10	*7,10
		Только с опущенным задним отвалом											*7,10	*7,10
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами											*7,10	*7,10
		С опущенными четырьмя выносными опорами											*7,10	*7,10
-3	5,99	Только с поднятым задним отвалом											11,94	11,94
		Только с опущенным задним отвалом											11,94	11,94
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами											11,94	11,94
		С опущенными четырьмя выносными опорами											11,94	11,94
-4,5	4,12	Только с поднятым задним отвалом												
		Только с опущенным задним отвалом												
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами												
		С опущенными четырьмя выносными опорами												

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.

2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.

3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (\*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.

4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.



номинальная нагрузка спереди.



номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.

### Имперская система

Ед. изм.: 1000 фунтов

А, футы	В, футы	Навесное оборудование шасси	Ед. изм.: 1000 фунтов										А, фут				
			5	10	15	20	7,5	Макс. вылет									
25	17,05	Только с поднятым задним отвалом														*7,41	*7,41
		Только с опущенным задним отвалом														*7,41	*7,41
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														*7,41	*7,41
		С опущенными четырьмя выносными опорами														*7,41	*7,41
20	21,42	Только с поднятым задним отвалом														*9,82	6,1
		Только с опущенным задним отвалом														*9,82	7,51
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														*9,82	*9,82
		С опущенными четырьмя выносными опорами														*9,82	*9,82
15	23,98	Только с поднятым задним отвалом														13,77	9,37
		Только с опущенным задним отвалом														13,77	11,6
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														13,77	13,77
		С опущенными четырьмя выносными опорами														13,77	13,77
10	25,28	Только с поднятым задним отвалом														26,90	15,25
		Только с опущенным задним отвалом														26,90	19,23
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														26,90	26,90
		С опущенными четырьмя выносными опорами														26,90	26,90
5	25,53	Только с поднятым задним отвалом														14,66	7,87
		Только с опущенным задним отвалом														20,13	10,01
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														20,13	14,99
		С опущенными четырьмя выносными опорами														20,13	14,99
0	24,77	Только с поднятым задним отвалом														15,78	13,3
		Только с опущенным задним отвалом														15,78	15,78
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														15,78	15,78
		С опущенными четырьмя выносными опорами														15,78	15,78
-5	22,88	Только с поднятым задним отвалом														15,86	15,86
		Только с опущенным задним отвалом														15,86	15,86
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														15,86	15,86
		С опущенными четырьмя выносными опорами														15,86	15,86
-10	19,55	Только с поднятым задним отвалом														26,84	26,84
		Только с опущенным задним отвалом														26,84	26,84
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														26,84	26,84
		С опущенными четырьмя выносными опорами														26,84	26,84

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.

2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.

3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (\*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.

4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.



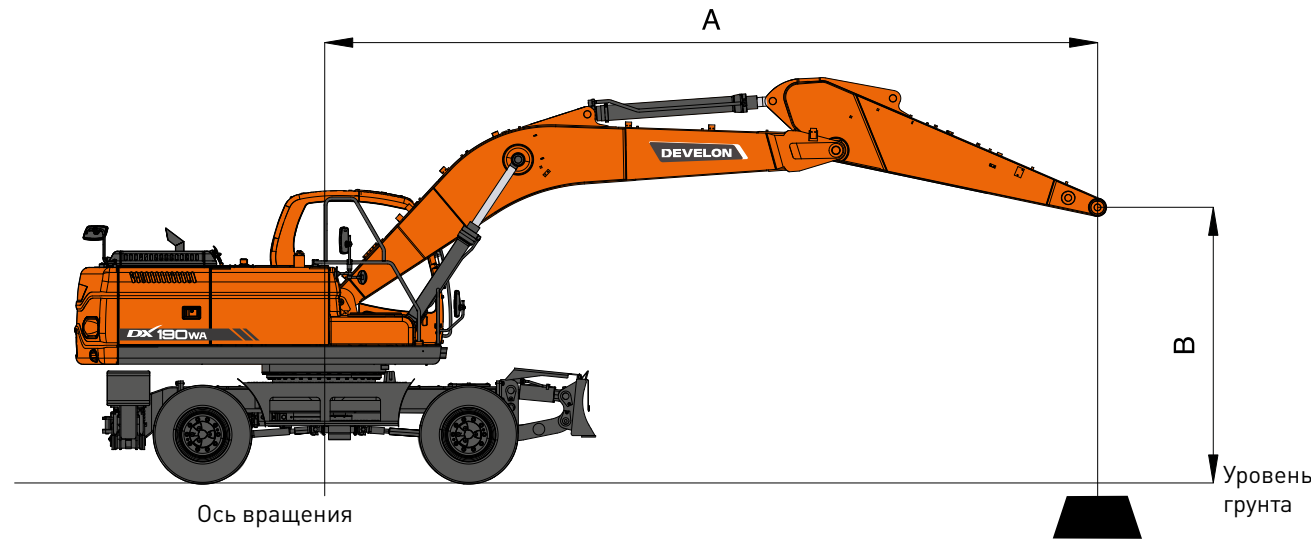
номинальная нагрузка спереди.



номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.



# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



## ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 1

Стрела: односекционная стрела 5,2 м Рукоять: 2,2 м Ковш: без ковша Противовес: 1000 кг

### Метрическая система

Ед. изм.: 1000 кг

А, м	В, м	Навесное оборудование шасси	1,5		3		4,5		6		7,5		Макс. вылет		А, м
			☐	☒	☐	☒	☐	☒	☐	☒	☐	☒	☐	☒	
7,5	4,76	Только с поднятым задним отвалом					*5,83	4,46					*4,87	4,03	7,33
		Только с опущенным задним отвалом					*5,83	5,51					*4,87	*4,87	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*5,83	*5,83					*4,87	*4,87	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					*5,83	*5,83					*4,87	*4,87	
6	6,14	Только с поднятым задним отвалом							4,76	2,75			*4,26	2,63	7,41
		Только с опущенным задним отвалом							*5,06	3,41			*4,26	3,26	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							*5,06	4,87			*4,26	*4,26	
		С опущенными четырьмя выносными опорами							*5,06	*5,06			*4,26	*4,26	
4,5	6,93	Только с поднятым задним отвалом					*6,82	4,22	4,69	2,69			3,69	2,1	7,16
		Только с опущенным задним отвалом					*6,82	5,26	*5,88	3,34			*4,10	2,62	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*6,82	*6,82	*5,88	4,8			*4,10	3,78	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					*6,82	*6,82	*5,88	5,83			*4,10	*4,10	
3	7,33	Только с поднятым задним отвалом					7,06	3,85	4,53	2,55			3,32	1,85	7,41
		Только с опущенным задним отвалом					*8,32	4,87	*6,46	3,19			*4,17	2,33	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*8,32	7,22	*6,46	4,64			*4,17	3,4	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					*8,32	*8,32	*6,46	5,66			*4,17	4,13	
1,5	7,41	Только с поднятым задним отвалом					6,7	3,54	4,36	2,4			3,21	1,77	7,16
		Только с опущенным задним отвалом					*9,54	4,54	*7,02	3,04			*4,46	2,24	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*9,54	6,85	*7,02	4,47			*4,46	3,29	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					*9,54	8,6	*7,02	5,48			*4,46	4,01	
0	7,16	Только с поднятым задним отвалом					6,53	3,4	4,26	2,31			3,33	1,82	6,56
		Только с опущенным задним отвалом					*9,88	4,39	*7,25	2,94			*5,05	2,32	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*9,88	6,69	*7,25	4,37			*5,05	3,42	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					*9,88	8,43	*7,25	5,38			*5,05	4,17	
-1,5	6,56	Только с поднятым задним отвалом			12,34	6,24	6,53	3,4	4,26	2,31			3,78	2,07	5,50
		Только с опущенным задним отвалом			12,34	8,35	*9,32	4,38	*6,82	2,94			*5,93	2,63	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			12,34	12,34	*9,32	6,68	*6,82	4,37			*5,93	3,88	
		С опущенными четырьмя выносными опорами			12,34	12,34	*9,32	8,42	*6,82	5,37			*5,93	4,74	
-3	5,50	Только с поднятым задним отвалом			10,42	6,44	6,66	3,51					4,96	2,71	6,54
		Только с опущенным задним отвалом			10,42	8,56	*7,61	4,51					*5,73	3,44	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			10,42	10,42	*7,61	6,82					*5,73	5,09	
		С опущенными четырьмя выносными опорами			10,42	10,42	*7,61	*7,61					*5,73	*5,73	

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.

2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.

3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (\*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.

4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.



☐: номинальная нагрузка спереди.

☒: номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.

### Имперская система

Ед. изм.: 1000 фунтов

А, футы	В, футы	Навесное оборудование шасси	5		10		15		20		25		Макс. вылет		А, фут	
			☐	☒	☐	☒	☐	☒	☐	☒	☐	☒	☐	☒		
25	15,14	Только с поднятым задним отвалом							11,26	9,51					10,92	9,36
		Только с опущенным задним отвалом							11,26	11,26					10,92	10,92
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							11,26	11,26					10,92	10,92
		С опущенными четырьмя выносными опорами							11,27	10,1					10,93	9,94
20	19,93	Только с поднятым задним отвалом													*9,44	5,92
		Только с опущенным задним отвалом													*9,44	7,33
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами													*9,44	*9,44
		С опущенными четырьмя выносными опорами													*9,45	6,34
15	22,65	Только с поднятым задним отвалом							14,77	9,12	10,1	5,8			8,2	4,66
		Только с опущенным задним отвалом							14,77	11,34	12,85	7,2			*9,04	5,82
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							14,77	14,77	12,85	10,33			*9,04	8,41
		С опущенными четырьмя выносными опорами							14,80	9,71	10,29	6,22			8,37	5,03
10	24,03	Только с поднятым задним отвалом							15,22	8,33	9,76	5,49			7,33	4,09
		Только с опущенным задним отвалом							17,95	10,51	14,04	6,88			*9,18	5,16
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							17,95	15,55	14,04	9,99			*9,18	7,51
		С опущенными четырьмя выносными опорами							15,51	8,93	9,95	5,92			7,49	4,44
5	24,30	Только с поднятым задним отвалом							14,42	7,66	9,41	5,18			7,07	3,9
		Только с опущенным задним отвалом							20,62	9,8	15,24	6,55			*9,82	4,94
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							20,62	14,76	15,24	9,64			*9,82	7,26
		С опущенными четырьмя выносными опорами							14,72	8,27	9,61	5,61			7,23	4,24
0	23,50	Только с поднятым задним отвалом							14,05	7,34	9,19	4,99			7,34	4,02
		Только с опущенным задним отвалом							21,41	9,46	15,70	6,35			11,13	5,11
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							21,41	14,39	15,70	9,43			11,13	7,53
		С опущенными четырьмя выносными опорами							14,35	7,95	9,39	5,42			7,51	4,38
-5	21,49	Только с поднятым задним отвалом							28,17	13,41	14,04	7,33	9,19	4,98	8,35	4,57
		Только с опущенным задним отвалом							28,17	17,9	20,19	9,45	14,69	6,35	13,08	5,8
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							28,17	28,17	20,19	14,37	14,69	9,42	13,08	8,56
		С опущенными четырьмя выносными опорами							28,16	14,45	14,33	7,94	9,39	5,41	8,53	4,96
-10	17,89	Только с поднятым задним отвалом							22,51	13,85	14,35	7,59			11,09	6,06
		Только с опущенным задним отвалом							22,51	18,39	16,31	9,73			12,60	7,68
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							22,51	22,51	16,31	14,68			12,60	11,36
		С опущенными четырьмя выносными опорами							22,57	14,89	14,64	8,2			11,32	6,54

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.

2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.

3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (\*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.

4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.

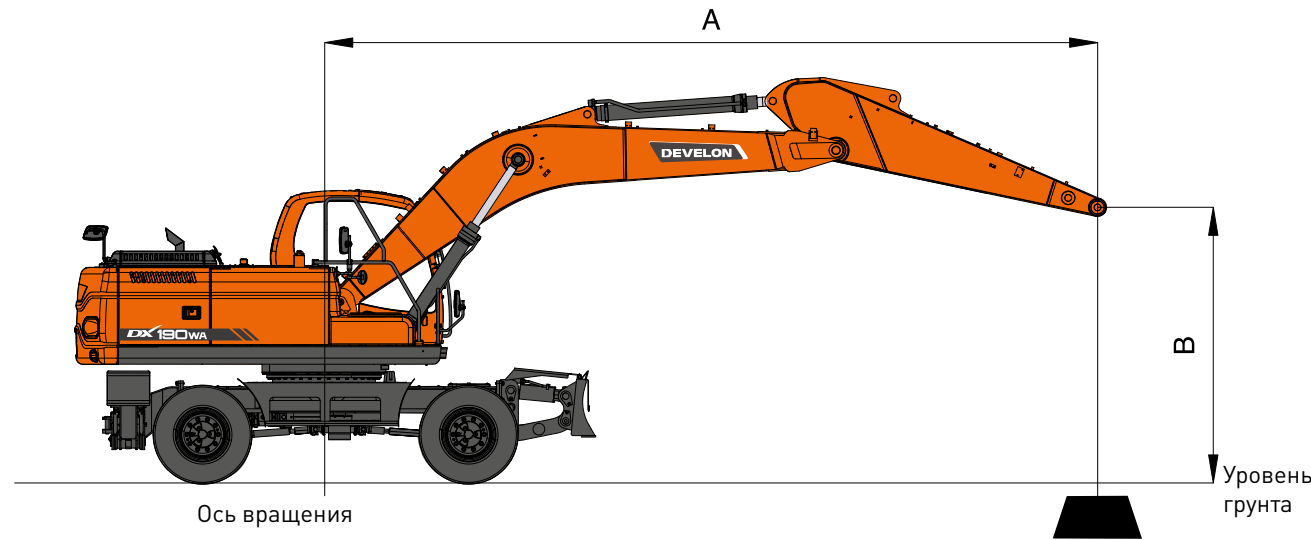


☐: номинальная нагрузка спереди.

☒: номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.



# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



## ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 2

Стрела: односекционная стрела 5,2 м Рукоять: 3,1 м Ковш: без ковша Противовес: 1000 кг

### Метрическая система

Ед. изм.: 1000 кг

А, м	В, м	Навесное оборудование шасси	Ед. изм.: 1000 кг										А, м
			1,5	3	4,5	6	7,5	Макс. вылет					
7,5	5,84	Только с поднятым задним отвалом										*3,02	2,97
		Только с опущенным задним отвалом										*3,02	*3,02
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами										*3,02	*3,02
		С опущенными четырьмя выносными опорами										*3,02	*3,02
6	7,01	Только с поднятым задним отвалом										*4,42	2,86
		Только с опущенным задним отвалом										*4,42	3,53
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами										*4,42	*4,42
		С опущенными четырьмя выносными опорами										*4,42	*4,42
4,5	7,72	Только с поднятым задним отвалом										4,78	2,76
		Только с опущенным задним отвалом										4,78	2,76
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами										*5,09	3,42
		С опущенными четырьмя выносными опорами										*5,09	3,42
3	7,72	Только с поднятым задним отвалом										10,83	7,31
		Только с опущенным задним отвалом										10,83	9,54
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами										*7,20	*7,20
		С опущенными четырьмя выносными опорами										*7,20	*7,20
1,5	8,14	Только с поднятым задним отвалом										*7,54	6,29
		Только с опущенным задним отвалом										*7,54	6,29
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами										*7,54	*7,54
		С опущенными четырьмя выносными опорами										*7,54	*7,54
0	7,92	Только с поднятым задним отвалом										*8,15	5,98
		Только с опущенным задним отвалом										*8,15	8,07
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами										*8,15	*8,15
		С опущенными четырьмя выносными опорами										*8,15	*8,15
-1,5	7,92	Только с поднятым задним отвалом										*7,06	5,97
		Только с опущенным задним отвалом										*7,06	8,06
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами										*7,06	*7,06
		С опущенными четырьмя выносными опорами										*7,06	*7,06
-3	6,46	Только с поднятым задним отвалом										10,88	10,88
		Только с опущенным задним отвалом										10,88	12,53
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами										10,88	10,88
		С опущенными четырьмя выносными опорами										10,88	10,88
-4,5	4,91	Только с поднятым задним отвалом										*8,93	6,42
		Только с опущенным задним отвалом										*8,93	8,55
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами										*8,93	*8,93
		С опущенными четырьмя выносными опорами										*8,93	*8,93

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.

2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.

3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (\*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.

4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.



номинальная нагрузка спереди.

номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.

### Имперская система

Ед. изм.: 1000 фунтов

А, футы	В, футы	Навесное оборудование шасси	Ед. изм.: 1000 фунтов										А, фут				
			5	10	15	20	25	Макс. вылет									
25	18,78	Только с поднятым задним отвалом														*6,74	*6,74
		Только с опущенным задним отвалом														*6,74	*6,74
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														*6,74	*6,74
		С опущенными четырьмя выносными опорами														*6,74	*6,74
20	22,81	Только с поднятым задним отвалом														*9,47	6,14
		Только с опущенным задним отвалом														*9,47	7,57
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														*9,47	*9,47
		С опущенными четырьмя выносными опорами														*9,47	*9,47
15	25,22	Только с поднятым задним отвалом														10,28	5,94
		Только с опущенным задним отвалом														11,11	7,35
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														*6,59	*6,59
		С опущенными четырьмя выносными опорами														*6,59	*6,59
10	26,46	Только с поднятым задним отвалом														23,10	15,81
		Только с опущенным задним отвалом														23,10	20,58
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														23,10	23,10
		С опущенными четырьмя выносными опорами														23,10	23,10
5	26,70	Только с поднятым задним отвалом														17,77	13,59
		Только с опущенным задним отвалом														17,77	17,77
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														17,77	17,77
		С опущенными четырьмя выносными опорами														17,77	17,77
0	25,97	Только с поднятым задним отвалом														18,58	12,87
		Только с опущенным задним отвалом														18,58	17,32
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														18,58	18,58
		С опущенными четырьмя выносными опорами														18,58	18,58
-5	24,19	Только с поднятым задним отвалом														15,75	15,75
		Только с опущенным задним отвалом														15,75	26,01
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														15,75	15,75
		С опущенными четырьмя выносными опорами														15,75	15,75
-10	21,06	Только с поднятым задним отвалом														24,42	24,42
		Только с опущенным задним отвалом														24,42	27,09
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														24,42	24,42
		С опущенными четырьмя выносными опорами														24,42	24,42
-15	15,81	Только с поднятым задним отвалом														18,92	13,84
		Только с опущенным задним отвалом														18,92	18,39
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами														18,92	18,92
		С опущенными четырьмя выносными опорами														18,92	18,92

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.

2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.

3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (\*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.

4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.

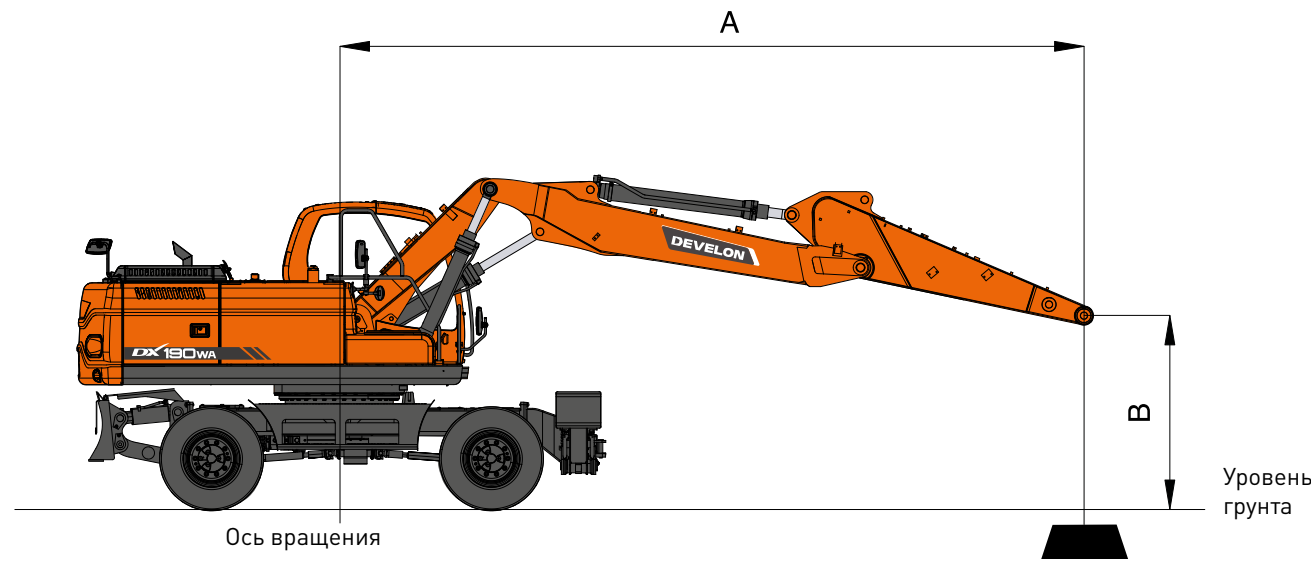


номинальная нагрузка спереди.

номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.



# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



## ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 3

Стрела: двухсекционная стрела 5,36 м Рукоять: 2,6 м Ковш: без ковша Противовес: 1000 кг

### Метрическая система

Ед. изм.: 1000 кг

А, м	В, м	Навесное оборудование шасси	Ед. изм.: 1000 кг										А, м	
			1,5	3	4,5	6	7,5	Макс. вылет						
9	3,68	Только с поднятым задним отвалом										*3,76	*3,76	3,68
		Только с опущенным задним отвалом										*3,76	*3,76	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами										*3,76	*3,76	
		С опущенными четырьмя выносными опорами										*3,76	*3,76	
7,5	5,78	Только с поднятым задним отвалом										*2,60	*2,60	5,78
		Только с опущенным задним отвалом										*2,60	*2,60	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами										*2,60	*2,60	
		С опущенными четырьмя выносными опорами										*2,60	*2,60	
6	6,96	Только с поднятым задним отвалом			*4,10	*4,10	*4,23	2,84				*2,24	2,11	6,96
		Только с опущенным задним отвалом			*4,10	*4,10	*4,23	3,52				*2,24	*2,24	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			*4,10	*4,10	*4,23	*4,23				*2,24	*2,24	
		С опущенными четырьмя выносными опорами			*4,10	*4,10	*4,23	*4,23				*2,24	*2,24	
4,5	7,66	Только с поднятым задним отвалом		*6,40	*6,40	*5,11	*5,11	*4,60	3,41	*3,46	2,31	*2,08	*2,08	7,66
		Только с опущенным задним отвалом		*6,40	*6,40	*5,11	*5,11	*4,60	3,41	*3,46	2,31	*2,08	*2,08	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами		*6,40	*6,40	*5,11	*5,11	*4,60	*4,60	*3,46	3,38	*2,08	*2,08	
		С опущенными четырьмя выносными опорами		*6,40	*6,40	*5,11	*5,11	*4,60	*4,60	*3,46	*3,46	*2,08	*2,08	
3	8,02	Только с поднятым задним отвалом		*6,74	3,88	4,59	2,54	3,23	1,77	*2,05	1,56			8,02
		Только с опущенным задним отвалом		*6,74	4,93	*5,33	3,21	*4,79	2,25	*2,05	2			
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами		*6,74	*6,74	*5,33	4,7	*4,79	3,31	*2,05	*2,05			
		С опущенными четырьмя выносными опорами		*6,74	*6,74	*5,33	*5,33	*4,79	4,04	*2,05	*2,05			
1,5	8,09	Только с поднятым задним отвалом		6,73	3,49	4,38	2,36	3,14	1,69	*2,10	1,49			8,09
		Только с опущенным задним отвалом		*8,34	4,51	*6,15	3,02	*5,17	2,17	*2,10	1,93			
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами		*8,34	6,88	*6,15	4,49	*5,17	3,23	*2,10	*2,10			
		С опущенными четырьмя выносными опорами		*8,34	*8,34	*6,15	5,53	*5,17	3,95	*2,10	*2,10			
0	7,87	Только с поднятым задним отвалом		6,49	3,29	4,24	*2,23	3,09	1,63	*2,26	1,53			7,87
		Только с опущенным задним отвалом		*9,33	4,3	*6,78	2,88	*5,49	2,11	*2,26	1,98			
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами		*9,33	6,65	*6,78	4,35	*5,49	3,17	*2,26	*2,26			
		С опущенными четырьмя выносными опорами		*9,33	8,42	*6,78	5,38	*5,49	3,89	*2,26	*2,26			
-1,5	7,33	Только с поднятым задним отвалом		*9,65	5,97	6,44	3,25	4,2	2,19		*2,58	1,71		7,33
		Только с опущенным задним отвалом		*9,65	8,1	*9,61	4,26	*7,04	2,84		*2,58	2,2		
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами		*9,65	*9,65	*9,61	6,6	*7,04	4,3		*2,58	*2,58		
		С опущенными четырьмя выносными опорами		*9,65	*9,65	*9,61	8,37	*7,04	5,33		*2,58	*2,58		
-3	6,09	Только с поднятым задним отвалом			6,55	3,34	4,29	2,27			4,2	2,23		6,09
		Только с опущенным задним отвалом			*9,11	4,35	*6,56	2,93			*6,41	2,87		
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			*9,11	6,7	*6,56	4,39			*6,41	4,3		
		С опущенными четырьмя выносными опорами			*9,11	8,48	*6,56	5,43			*6,41	5,31		

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.

2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.

3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (\*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.

4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.

🔴: номинальная нагрузка спереди.

🟡: номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.

### Имперская система

Ед. изм.: 1000 фунтов

А, футы	В, футы	Навесное оборудование шасси	Ед. изм.: 1000 фунтов										А, фут											
			5	10	15	20	25	Макс. вылет																
25	18,57	Только с поднятым задним отвалом											*8,92	*8,92							*5,84	*5,84	18,57	
		Только с опущенным задним отвалом												1,48	*8,89							0,37		*5,83
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами												*8,92	*8,92							*5,84		*5,84
		С опущенными четырьмя выносными опорами												*8,91	*8,92							*5,84		*5,84
20	22,62	Только с поднятым задним отвалом																				*4,96	4,74	22,62
		Только с опущенным задним отвалом																				*4,95	4,7	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами																				*4,96	*4,96	
		С опущенными четырьмя выносными опорами																				*4,96	*4,96	
15	25,05	Только с поднятым задним отвалом																				*4,60	3,86	25,05
		Только с опущенным задним отвалом																				*4,59	3,82	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами																				*4,60	*4,60	
		С опущенными четырьмя выносными опорами																				*4,60	*4,60	
10	26,30	Только с поднятым задним отвалом																				*4,51	3,44	26,30
		Только с опущенным задним отвалом																				*4,49	3,4	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами																				*4,51	*4,51	
		С опущенными четырьмя выносными опорами																				*4,51	*4,51	
5	26,54	Только с поднятым задним отвалом																				*4,51	*4,51	26,54
		Только с опущенным задним отвалом																				*4,51	*4,51	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами																				*4,51	*4,51	
		С опущенными четырьмя выносными опорами																				*4,51	*4,51	
0	25,81	Только с поднятым задним отвалом																				*4,98	3,38	25,81
		Только с опущенным задним отвалом																				*4,98	3,34	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами																				*4,98	*4,98	
		С опущенными четырьмя выносными опорами																				*4,98	*4,98	
-5	24,00	Только с поднятым задним отвалом																				*5,69	3,78	24,00
		Только с опущенным задним отвалом																				*5,67	3,73	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами																				*5,69	*5,69	
		С опущенными четырьмя выносными опорами																				*5,69	*5,69	
-10	19,67	Только с поднятым задним отвалом																				9,48	5,03	19,67
		Только с опущенным задним отвалом																				14,32	4,98	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами																				14,38	9,71	
		С опущенными четырьмя выносными опорами																				14,38	12	

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.

2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.

3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (\*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.

4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.

🔴: номинальная нагрузка спереди.

🟡: номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.







# СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Гидравлическая система

- Регенерация потока в контурах стрелы и рукояти
- Клапаны удержания стрелы и рукояти
- Клапаны гашения отдачи при повороте
- Запасные точки отбора давления (клапаны)
- Функция повышения мощности одним нажатием

### Кабина и органы управления

- Гидравлические опоры кабины
- Закрытая всепогодная кабина со звукоизоляцией
- Кондиционер воздуха
- Сиденье с регулируемой подвеской, подголовником и подлокотниками
- Подъемное верхнее и съемное нижнее ветровые стекла
- Потолочный плафон
- Стеклоочиститель с режимом прерывистой очистки
- Прикуриватель и пепельница
- Подстаканник
- Отсек с подогревом и охлаждением
- Панель приборов с цветным ЖК-монитором
- Регулятор оборотов двигателя
- Радиоприемник AM/FM-диапазонов и кассетный проигрыватель
- Дистанционный выключатель радиоприемника
- Электрическая розетка 12 В
- Разъем последовательной передачи данных для подключения ПК
- Рукоятка управления с 3 переключателями
- Солнцезащитный козырек
- Верхний люк
- Стеклоочиститель

### Безопасность

- Большие поручни и ступени
- Перфорированные противоскользящие металлические площадки
- Ремень безопасности
- Рычаг гидравлической предохранительной блокировки
- Безопасные стекла
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Левое и правое зеркало заднего вида
- Сигнализация движения задним ходом
- Аварийный останов двигателя
- Светодиодные стоп-сигналы

### Прочее

- Воздухоочиститель с двойным фильтрующим элементом
- Топливный фильтр грубой очистки
- Пылезащитный экран радиатора, маслоохладителя и интеркулера
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения перезапуска двигателя
- Система самодиагностики
- Генератор повышенной мощности (24 В, 60 А)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогенные фонари рабочего освещения (2 на раме, 2 на стреле)

### Ходовое устройство

- Сдвоенные шины размерностью 10.0-20-14PR
- Высокопрочные мосты
- Параллельный бульдозерный отвал и выносные опоры с отдельным управлением
- Ящик для инструментов
- Автоматическая блокировка качания переднего моста

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На некоторых рынках часть дополнительного оборудования может быть недоступна или может входить в стандартную комплектацию машины. Для получения подробной информации о доступных вариантах оснащения и модификациях машины обратитесь к местному дилеру Develon.

### Безопасность

- Клапан защиты при обрыве шлангов стрелы и рукояти
- Устройство сигнализации о перегрузке
- Верхнее/переднее ограждение кабины (стандарт ISO 10262, FOGS)
- Устройство сигнализации при движении и повороте надстройки
- Проблесковый маячок
- Зеркала и фонари на противовесе
- Камера заднего вида

### Кабина и органы управления

- Сиденье с пневмоподвеской
- Проигрыватель MP3 и компакт-дисков
- Козырек от дождя
- 2 передние фары
- 4 передние фары + 2 задних фонаря

### Прочее

- Трубопроводы для подключения дробилки
- Трубопроводы для быстросъемных соединений
- Трубопроводы для поворота переднего навесного оборудования
- Фильтр-прерыватель
- Нижний стеклоочиститель
- Подогреватель топлива
- Топливозаправочный насос

### Ходовое устройство

- Сдвоенные шины размерностью 10.0-20-14PR