

О компании Трансмехсервис

Компания ТРАНСМЕХСЕРВИС — ваш надежный партнер в мире спецтехники. Мы специализируемся на продаже высококачественной специализированной техники, а также предоставляем полный спектр сервисного обслуживания для обеспечения бесперебойной работы вашего оборудования с 2003 года. Наша является крупнейшим дистрибьютором бренда DEVELON (Doosan) на территории России.

DEVELON (Doosan) является одним из первых корейских заводов по производству крупногабаритных машин, история которого берет свое начало в 1937 году. На протяжении всех этих лет DEVELON(Doosan) предлагает нашим клиентам уникальные продукты и решения, которые соответствуют самым высоким стандартам качества.

Движущая сила
инноваций



© HD Hyundai Infracore, 2023. Все права защищены.

Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены только для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики отдельного оборудования Develon могут отличаться в зависимости от конструктивных, производственных, эксплуатационных и других факторов. Комплектация оборудования Develon на фотографиях может отличаться от стандартной.



+7 (495) 122-21-22
+7 (495) 149-34-64

develon-russia.com

DEVELON

Экскаватор

DX400LC-7B



DX400LC-7B

Серия экскаваторов 7B – это сокращение эксплуатационных расходов и увеличенный срок службы оборудования, что гарантирует максимальную рентабельность для клиента. Производительность экскаватора имеет тот же уровень, что и у конкурирующих моделей, а в отдельных случаях и превосходит его. Проводя собственные исследования и разработки, компания DEVELON уделяет первостепенное внимание созданию ультрасовременного оборудования, способного работать с нефтепродуктами, демонстрируя тем самым неуклонное стремление к удовлетворению потребностей и желаний своих клиентов.

Двигатель

С двигателем SCANIA экскаватор DX400LC-7B обладает такими преимуществами, как повышенная эффективность использования топлива, снижение его расхода и исключительная долговечность двигателя за счет повышенной универсальности его компонентов, что позволяет сократить расходы на ремонт и техническое обслуживание.

Расход топлива

В гидравлической системе и в двигателе используются передовые технологии контроля, способствующие снижению расхода топлива.

Повышенная адаптация к воздействию нефтепродуктов

Способность адаптироваться к низкокачественным нефтепродуктам значительно улучшена за счет повышения эффективности работы системы масляных фильтров и использования большого количества износостойких и антикоррозийных покрытий на основных деталях.

Значительно улучшенная надежность шасси

Надежность шасси сильно усовершенствована и обеспечивает устойчивость и безопасность даже при длительных земляных работах.

Кабины самых современных конструкций

Кабина новейшей конструкции имеет повышенный комфорт для оператора благодаря широкому обзору и низкому уровню шума.

Светодиодные лампы на несущей раме и стреле

Установка светодиодных ламп улучшает видимость для операторов в ночное время, а также повышает эффективность работы.

Гидравлическая система

В регулирующем клапане главного насоса используются высокопроизводительные и долговечные компоненты. Благодаря системе отрицательного контроля увеличена скорость реакции. За счет увеличения толщины отверстия регулирующего клапана снижены потери энергии.

Экскаваторы DX400LC-7B обеспечивают эффективность работы, пониженный расход топлива и увеличение прибыли для клиентов, использующих это оборудование в горнодобывающей промышленности и гражданском строительстве.

Мощное фронтальное оборудование

Долговечность повышена за счет увеличения толщины листа основных деталей и использования передовых производственных процессов.

Полностью автоматизированный подогрев топлива

В функцию подогрева топлива добавлен механизм автоматического запуска, обеспечивающий автоматический подогрев топлива в холодных регионах.

Полностью автоматическая система контроля температуры

Благодаря рациональному расположению вентиляционных отверстий и эргономичной системе циркуляции холодного и горячего воздуха стекла на окнах машины в зимнее время не замерзают.

Техническое обслуживание

Детали, требующие частого обслуживания, стратегически расположены в удобных для доступа местах, а ориентированная на человека конструкция повышает удобство обслуживания.

Защитное ограждение кабины

Установка защитного ограждения в нижней части кабины. Переднее защитное ограждение также доступно в качестве опции.

Ковш

Усиленный ковш подходит по параметрам к гусеницам экскаватора и обеспечивает превосходную прочность в условиях высокой нагрузки, что позволяет работать в течение многих часов.

Стрела

Стрела имеет увеличенную прочность и долговечность за счет применения толстых усиленных стальных пластин и высокопрочных литых деталей.

Раздельное расположение резервуаров для воды и охлаждающего масла

Благодаря значительному увеличению теплоотвода упрощаются процессы очистки и обслуживания.

Стойка

Прочность рукояти усилена за счет увеличения толщины стальных пластин рукояти и использования арматурных стержней и износостойких арматурных стальных пластин.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОПЛИВА

Мощный двигатель в сочетании с запатентованными технологиями EPOS (Smart Control System) и SPC (Smart Power System) от DEVELON позволяет достигать оптимальной рабочей эффективности и одновременно снижать расход топлива. Двигатель SCANIA с электронным управлением и прямым впрыском оснащен множеством фильтров и сепараторов. Кроме этого, форсунки для слива масла покрыты специальными веществами, усиливающими защиту от некачественных нефтепродуктов.

Двигатель

- Двигатель SCANIA с электронным управлением и прямым впрыском.
- Низкие обороты и высокий крутящий момент.
- Использование технологии насосных форсунок, отвечающей требованиям к защите окружающей среды.
- Низкий расход топлива.

Производитель	SCANIA
Эффективность:	232 кВт (315 PS)/1800 об/мин
Система выхлопа:	Соответствует стандарту выбросов Tier 3
Кол-во цилиндров:	5
Рабочий объем	9,3 л



Режим SPC

Благодаря автоматической регулировке оборотов двигателя и крутящего момента главного насоса при работе в сложных условиях, интеллектуальные системы обнаружения повышают эффективность работы и одновременно снижают расход топлива.

Система EPOS

В зависимости от реальных условий работы операторы могут выбрать наиболее подходящий режим мощности: Power Mode (P), Standard Mode (S) и Economic Mode (E). Благодаря одновременному интеллектуальному управлению автоматикой холостого хода, расходом на главном насосе и давлением в гидравлической системе снижаются потери мощности и расход топлива.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОПЛИВА



Отличные рабочие показатели

При разработке данного оборудования инженеры компании DEVELON детально учитывали работу в особо сложных условиях, например в шахтах. Благодаря использованию современного мощного двигателя DEVELON гарантирует, что экскаватор будет достигать высоких показателей даже в самых сложных условиях, обеспечивая непревзойденную производительность.



Превосходство при выполнении земляных работ

Эта машина может похвастаться непревзойденными показателями при выполнении земляных работ, обеспечивая отличную маневренность в различных рабочих условиях, включая шахты.



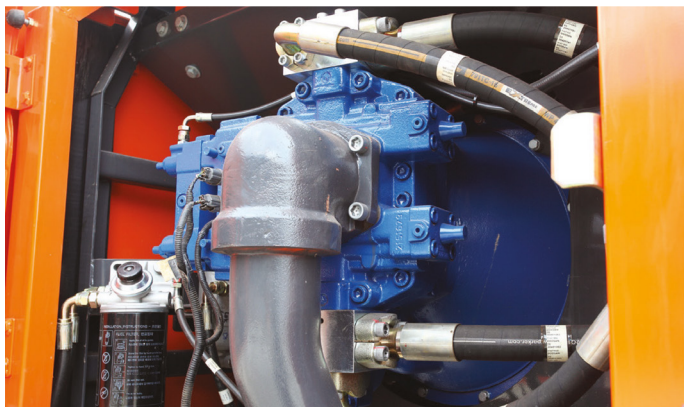
Быстрое время погрузки

Благодаря быстрому перемещению стрелы и рукояти, а также высокому крутящему моменту машина может выполнять крайне быструю погрузку и разгрузку.



Выдающиеся характеристики безопасности

DX4DDLC-7B имеет широкие гусеницы и удлиненные гусеничные тележки, равномерно распределяющие его вес и повышающие устойчивость. Такая конструкция позволяет машине выполнять земляные работы на склонах с исключительной безопасностью. Превосходная боковая подъемная сила обеспечивает надежное перемещение тяжелых грузов.



Эффективная система гидравлики

С мощным (2 × 282 л/мин) германским гидравлическим насосом Rexroth экскаватор может работать с повышенной эффективностью. Модернизированный гидравлический насос повышает долговечность и надежность оборудования, позволяя экскаватору выполнять задачи с оптимальной эффективностью.



Превосходная способность преодолевать уклон

Передовые компоненты ходовой части обеспечивают высокую мощность хода и большой клиренс между шасси и грунтом, улучшая ходовые качества и характеристики подъема по склону, особенно на пересеченной местности.

КОМФОРТ



Круговой обзор на 360 градусов

Стекланные окна кабины стали больше, обеспечивая операторам 360-градусный обзор во время выполнения работ. В частности, большое стеклянное окно в правой части кабины обеспечивает беспрепятственный обзор объектов, расположенных в нижней части по внутреннему периметру кабины.

Благодаря снижению шума внутри и снаружи кабины увеличена степень комфорта внутри кабины.

1 Сиденье оператора оснащено механизмом регулировки, благодаря чему можно легко настраивать его положение.

Положение виброустойчивого подвесного сиденья можно регулировать, перемещая его вперед или назад, а также изменять его высоту в зависимости от веса оператора.

2 Система кондиционирования воздуха автомобильного класса

Полностью автоматизированный контроль температуры обеспечивает комфортные условия для оператора, снимая усталость.

3 Рукоятка

Благодаря более эргономичному дизайну рукоятки ее маневренность была улучшена, что повысило удобство управления машиной. Кроме того, с помощью кнопок в правой части рукоятки теперь можно управлять работой стеклоочистителей.



Реализация ориентированной на оператора конструкции позволила эффективно снизить уровни шума и вибрации в кабине. Вместе с этим установка в кабине многофункциональной панели управления и всесезонного кондиционера повысила комфорт и удобство для пользователя.



Еще одна удобная функция – 8-дюймовый ЖК-монитор, на который выводится различная информация о состоянии экскаватора.

- а. Одометр для малых дистанций: возможность просмотра параметров расхода топлива, времени движения, среднего расхода топлива и среднесуточного расхода топлива.
- б. Проверка наличия предупреждающих сообщений: предупреждающие сообщения можно прочитать, нажав соответствующие кнопки на приборной панели.
- с. Информация о состоянии масляного фильтра: общее время использования и срок замены основных расходных деталей.

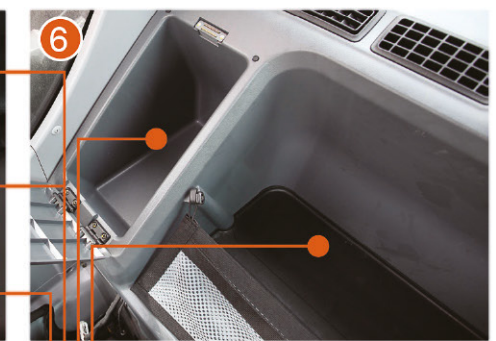


5 Переключатель SPC (системы интеллектуального управления мощностью)

Выбрав режим снижения расхода топлива с помощью системы SPC (Smart Power Control), оператор может значительно сократить потребление топлива, что повышает общую рентабельность оборудования.

Кнопки управления аудиосистемой

Кнопки управления аудиосистемой расположены по центру панели, что обеспечивает повышенное удобство при работе.



6 Удобный перчаточный ящик с зарядным устройством

В кабине имеется небольшой удобный перчаточный ящик и USB-разъем питания 12 В, позволяющие хранить личные вещи и заряжать мобильные телефоны. Кроме того, на кондиционере расположена кнопка быстрого запуска, обеспечивающая его быстрое включение.



9 ламп рабочего освещения

9 мощных ламп рабочего освещения обеспечивают удобство и безопасность при работе в ночное время.

НАДЕЖНОСТЬ

Повышенная надежность благодаря усовершенствованной конструкции и всесторонним испытаниям

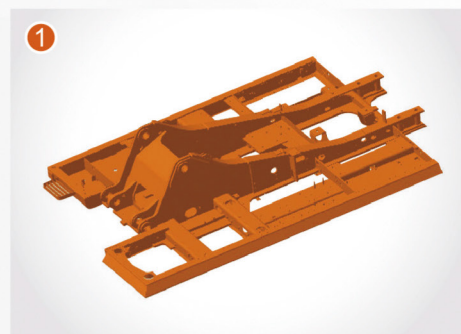
Благодаря использованию современного компьютерного 3D-проектирования, имитационных испытаний, повторных проверок конфигураций и оценки надежности оборудования срок службы машины был значительно увеличен. Такой тщательный подход не только повышает надежность машины, но и создает существенную добавленную стоимость для наших клиентов.



Модернизированный высокопрочный износостойкий ковш для горных работ

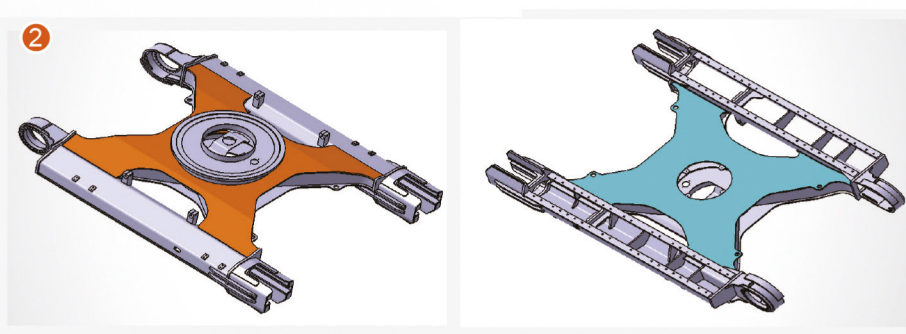
Для повышения производительности машины в тяжелых горных условиях были проведены значительные усовершенствования, направленные на повышение прочности, износостойкости и срока службы ковша. Была проведена комплексная реконструкция, в результате которой работа ковша была синхронизирована с работой гусениц экскаватора, что увеличило силу копания.

Особо важные компоненты, такие как кромочные, боковые и задние пластины, были усилены элементами из высокопрочной стали для повышения износостойкости. Кроме того, в конструкцию были включены боковые зубья, зубья ковша и защитная пластина кромки, что увеличило способность ковша выдерживать экстремальные нагрузки при выполнении горных работ.



Усиленная конструкция несущей рамы

Увеличенная площадь поперечного сечения, применение оптимальных материалов, увеличенная толщина пластины и более долгий срок службы.



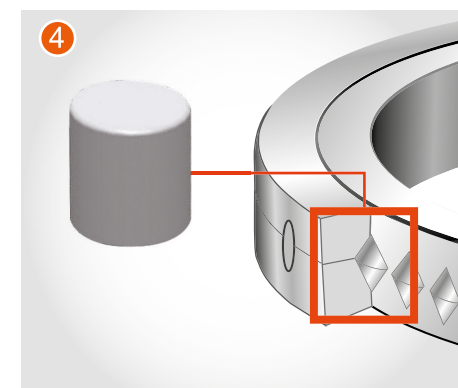
Улучшенные конструкции шасси и шатунов

Потенциальные проблемы с появлением трещин вследствие дефектов сварки были решены путем объединения конструкций верхней/нижней пластин шасси с шатуном.



Точки смазки

Для улучшения работы машины в особо пыльных условиях в шарниры рычагов были добавлены новые точки смазки.



Подшипник качения роликового типа

Использование роликовых подшипников качения обеспечивает большую грузоподъемность, повышенную надежность и долговечность.

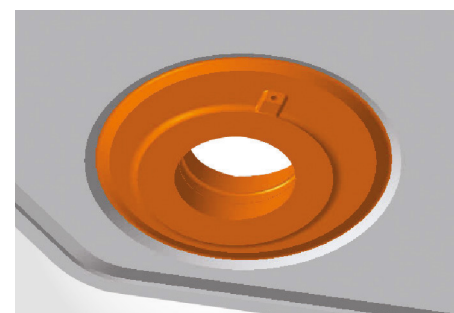


Усиленная конструкция рукояти и стрелы

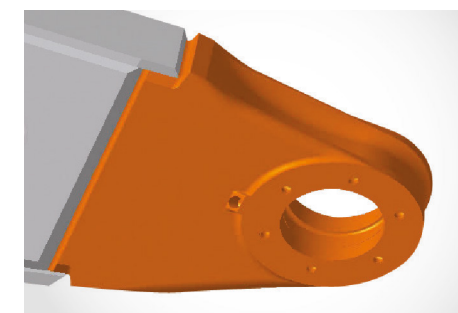
Толщина стальных листов стрелы и рукояти увеличена на 16 % по сравнению с предыдущими версиями экскаватора.

5 Структурная оптимизация

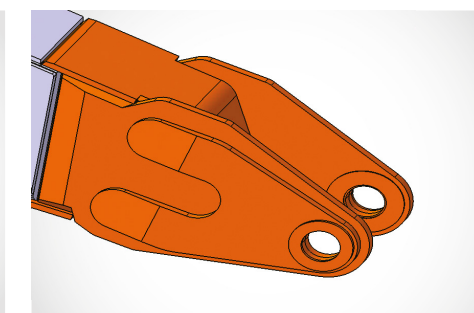
За счет добавления концентрированной группы соединений в передней части машины была увеличена несущая площадь, а за счет увеличения толщины пластин и улучшения процесса производства увеличен срок службы механизмов.



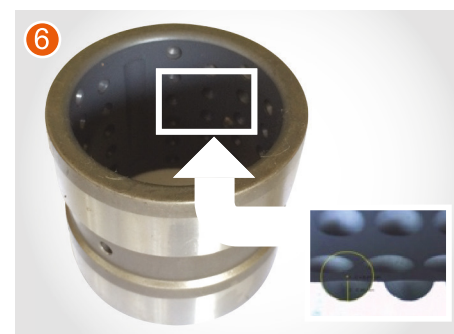
Центральный шарнир рукояти



Концевой шарнир рукояти

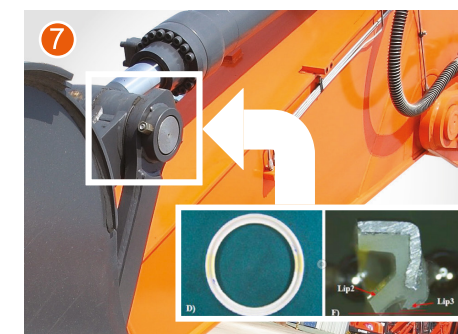


Конец стрелы



Втулки с превосходной износостойкостью

Поверхность втулок была покрыта самосмазывающимся материалом, что значительно улучшило смазывающую способность и способность отводить загрязнения. Благодаря улучшению антифрикционных характеристик срок службы втулок увеличился.



Цилиндр

- Благодаря повышенной долговечности цилиндра, приводящего в действие передний подъемный механизм, снизились затраты на обслуживание и ремонт, что привело к более продолжительной работе экскаватора.
- Благодаря конструкции с двойным уплотнением улучшена герметичность цилиндра.

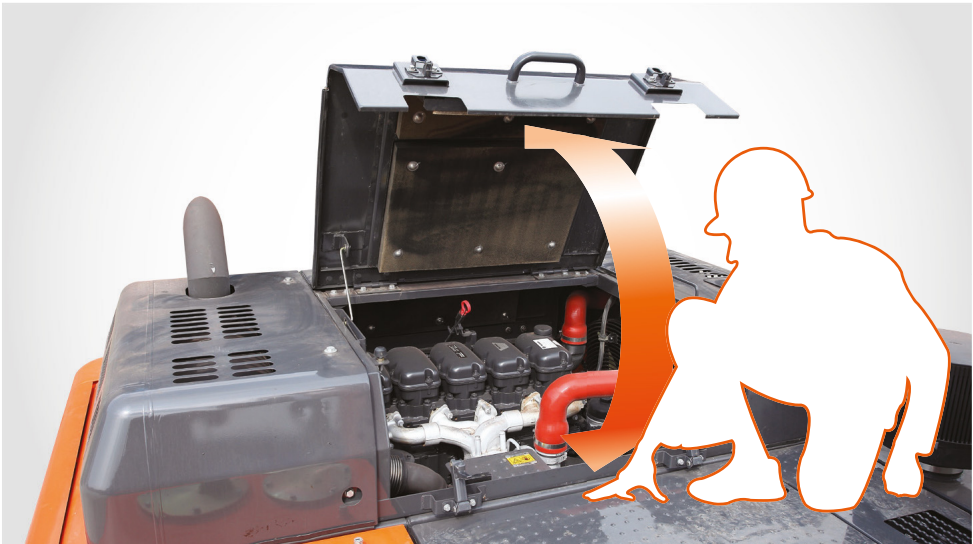
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Удобное, быстрое и экономичное обслуживание

Современное оборудование для технического обслуживания обеспечивает удобство и повышенную работоспособность механизмов.



Ручка для обслуживания и противоскользящее покрытие
Удобство обслуживания повышается за счет изменения конструкции ручки для сервисного обслуживания, оснащенной пластиной с новейшим черным противоскользящим покрытием, и увеличения ее площади. Благодаря рельефному рисунку на поверхности пластины ее противоскользящие свойства стали еще лучше.



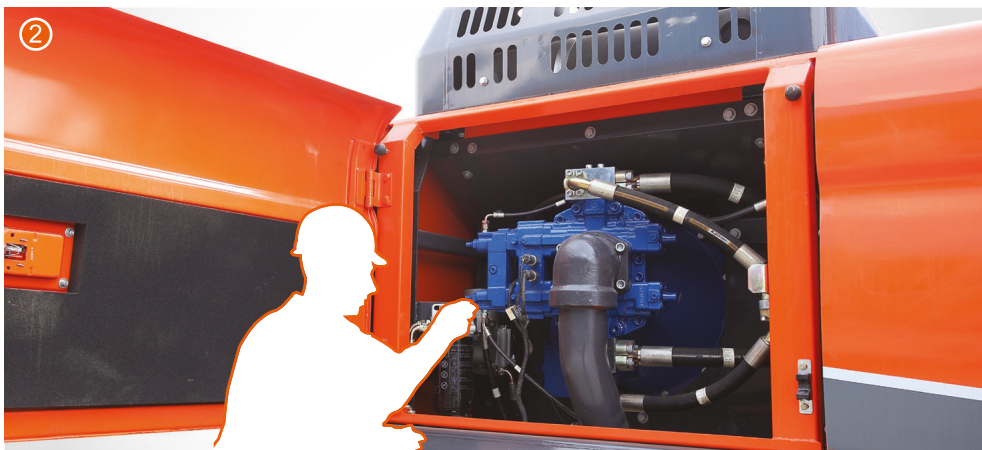
Крышка двигателя разработана с учетом более удобного обслуживания

В отличие от предыдущих цельных конструкций крышка двигателя состоит из трех независимо движущихся частей, что повышает ее прочность и удобство обращения.



Установка противопожарной перегородки между двигателем и насосом

Для предотвращения распространения огня между двигателем и насосом была установлена дополнительная противопожарная перегородка.



Удобное обслуживание

Защита и техническое обслуживание стали еще проще благодаря переносу масляного фильтра на крышку двигателя.



Двойной водомасляный сепаратор

Добавление вторичного водомасляного сепаратора не только повышает эффективность фильтрации топлива, но и обеспечивает дополнительную защиту функций двигателя.



Крышка топливного бака

Двойной запорный механизм крышки предотвращает несанкционированное открытие бака и кражу топлива.



Увеличение срока службы расходных материалов

Гидравлическое масло: 4000 часов
Масляный фильтр двигателя: 500 часов
Моторное масло: 500 часов

MY DEVELON

Служба телематики (опция)

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ Поток данных от машины в Сеть



ТЕРМИНАЛ СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ

На машине устанавливается и подключается терминал, обеспечивающий передачу данных.



УДАЛЕННАЯ СВЯЗЬ

Для максимального увеличения зоны покрытия компания DEVELON обеспечивает два режима связи (сотовая и спутниковая).



MY DEVELON

Состояние машины можно удаленно контролировать через веб-сайт и мобильное приложение DEVELON.

ПРЕИМУЩЕСТВА СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ Компания DEVELON и ее дилеры обеспечивают постоянную поддержку клиентов и повышают эффективность работы посредством своевременного и оперативного обслуживания.

КЛИЕНТ

Повышение эффективности работы техники:

- быстрое и профилактическое обслуживание;
- повышение мастерства оператора путем сравнения рабочих режимов;
- более эффективное управление парком машин.

ДИЛЕР

Повышение качества обслуживания клиентов:

- предоставление услуг более высокого качества;
- поддержание ценности машины;
- лучшее понимание потребностей рынка.

DEVELON

Быстрый отклик на запрос клиента:

- использование полевых данных о качестве работы;
- применение данных из профилей работы клиентов для разработки новых машин.

ФУНКЦИИ УДАЛЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ (ВЕБ-САЙТ/ПРИЛОЖЕНИЕ) Служба телематики DEVELON обеспечивает различные функции для поддержки эффективной работы вашего оборудования.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Легкий доступ и управление информацией об оборудовании и расходах на его обслуживание на платформе в любое время и в любом месте. Получение таких сведений, как местоположение, время работы, использование и затраты на топливо, на основе эксплуатационных данных позволяет эффективно планировать работу, учитывая ход выполнения на объекте.



ИСПРАВНОСТЬ

На основе достоверной информации от производителя можно составлять контрольные списки для каждого цикла использования и получать напоминания о замене расходных деталей. В случае неисправности оборудования вы будете получать уведомления и сможете немедленно обратиться в сервисный центр. Это гарантирует оперативную техническую поддержку со стороны сертифицированных дилеров DEVELON и значительно сокращает время простоя машины.



БИБЛИОТЕКА

Экономия вашего времени на поиск всех документов по вашему оборудованию. Мы предоставляем ежемесячные отчеты о работе, руководства, каталоги запчастей и многое другое. Это поможет получить доступ к широкому спектру информации и знаний о вашем оборудовании.



ИНТЕРНЕТ-КОММЕРЦИЯ

Можно приобретать различные цифровые продукты и сертифицированные оригинальные детали для вашего оборудования в режиме онлайн. Расширьте свои возможности, подписавшись на наши эксклюзивные цифровые услуги.

*Данный сервис доступен в отдельных странах, при этом объем услуг может отличаться в зависимости от страны и региона.

ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ ЗАПЧАСТЕЙ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Компания Develon обеспечивает быструю и точную доставку оригинальных запасных частей Develon по всему миру через свою глобальную сеть центров распределения запчастей (PDC).



ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ

Глобальная сеть центров распределения запчастей (GPDC) обеспечивает максимальную эксплуатационную готовность техники за счет наличия в каждом центре всех критически важных деталей, необходимых для работы оборудования в регионе. Сеть также сводит к минимуму время и затраты на доставку запчастей благодаря расположению центров PDC рядом с основными рынками по всему миру. Сотрудники центров распределения запчастей Develon связываются с клиентами в их часовом поясе, передают им нужную информацию и доставляют детали в кратчайшие сроки.

ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ ЦЕНТРОВ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Центры распределения запасных частей (PDC) расположены по всему миру, а головной центр (MPDC) находится в Ансане, Корея. Из десяти других центров PDC один расположен в Китае (Яньтай), три в США (Атланта, Сизтл и Майами), два в Европе (Германия и Великобритания), один на Ближнем Востоке (Дубай), два в Азии (Сингапур и Индонезия) и один в Бразилии (Сан-Паулу).



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	
Модель	DC09
Тип	Прямой впрыск топлива и электронное управление
Впускная система	Турбонаддув
Количество цилиндров	5
Диаметр отверстия	130 мм
Ход поршня	140 мм
Номинальная мощность	232 кВт (315 PS)/1800 об/мин

Поворотная система

Привод	Гидравлический
Редуктор	Планетарная понижающая передача
Тормоз поворотного устройства	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз
Скорость поворота	8,2 об/мин

Приводное и тормозное устройство

Рулевое управление	Объединенное управление педалями и джойстиком
Привод	Гидравлический
Ходовой двигатель	Аксиально-поршневой гидравлический двигатель
Скорость хода (высокая/низкая)	4,9/2,9 км/ч
Рабочий тормоз	Гидравлический тормоз
Стояночный тормоз	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз

Ходовая часть

Центральная рама	Х-образная
Гусеничная рама	Коробчатого типа
Уплотнение гусеничной ленты	Самосмазывающиеся гусеницы
Регулировка гусениц (высокое/низкое положение)	Буферное натяжение
Башмаки гусеницы	48 с каждой стороны
Ролики	2 с каждой стороны
Опорный ролик	8 с каждой стороны

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса (приблизительное значение) включает в себя стрелу HD 6500 мм, рукоять HD 2900 мм, полный ковш SAE объемом 1,71 м³, оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полностью заполненный топливный бак и стандартную комплектацию.

Гусеничный башмак:	600 мм
Эксплуатационная масса	37 650 кг
Контактное давление на грунт:	0,69 кг/см²

Цилиндр	Количество	Диаметр трубы × диаметр штока × ход
Стрела	2	150 × 100 × 1430 мм
Стойка	1	170 × 120 × 1812 мм
Ковш	1	150 × 100 × 1278 мм

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

Гидравлический двигатель		
Ходовой двигатель	Осевой плунжерный, тип X2	
Тормоз поворотного устройства	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз	

Главный насос

Тип	Аксиально-поршневой
Максимальный расход	2 × 282 л/мин

Настройка предохранительного клапана

Гидравлический контур рабочего оборудования	350 кгс/см² (34,3 МПа)
Ходовой гидравлический контур	350 кгс/см² (34,3 МПа)
Гидравлический контур поворотной системы	300 кгс/см² (29,4 МПа)

Максимальное усилие при копании (ISO)

Стрела HD 6500 мм, рукоять HD 2900 мм, полный ковш объемом 2,15 м³ (SAE)	
Ковш	26,0 т (254,8 кН)
Стойка	20,4 т (200,0 кН)

Объем масляного бака

Топливный бак	Бак гидравлического масла
610 л	420 л

Объем охлаждающей/смазочной жидкости (замена)

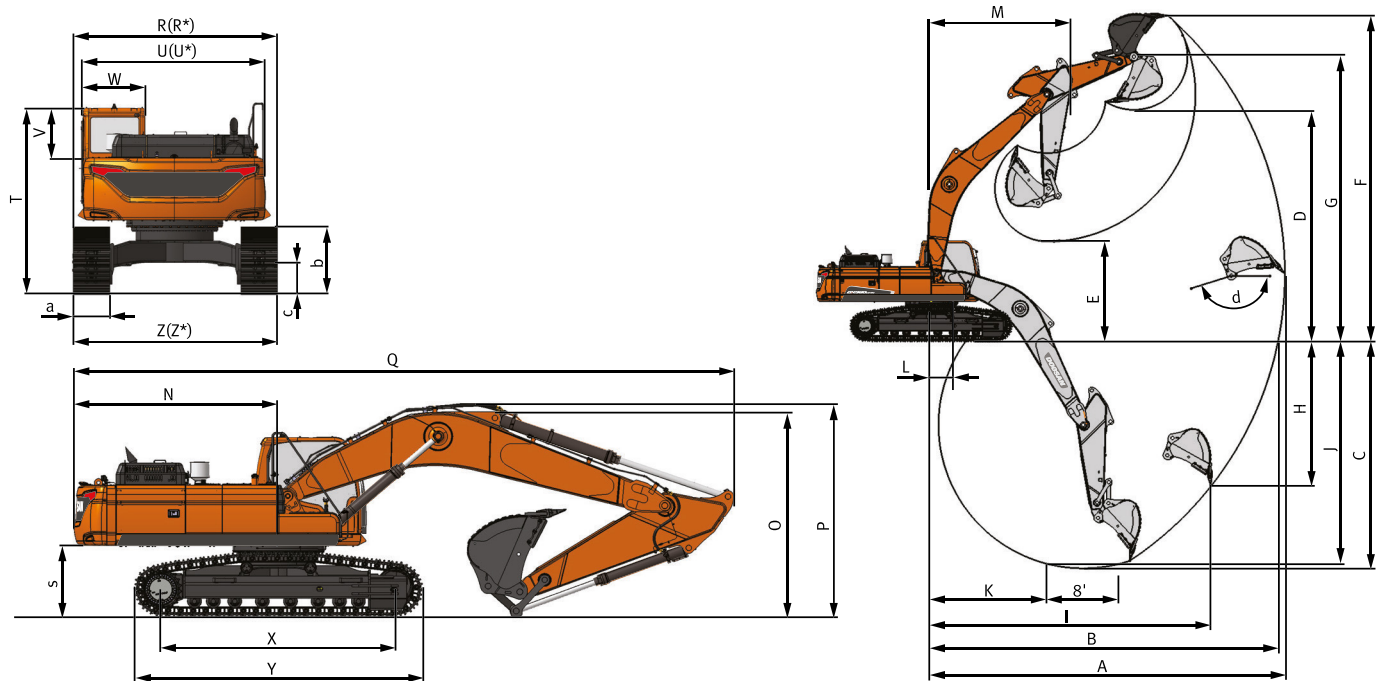
Радиатор	45 л
Двигатель	36 л
Трансмиссионное масло	2 × 5,5 л
Редуктор вращения	1 × 7 л

ОПЦИЯ



Гидромолот DEVELON
В силу высокого качества и удобства обслуживания новый гидромолот серии HB – идеальный выбор из линейки навесного оборудования DEVELON.

РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ



Длина стрелы	(мм)		6500
Длина рукояти	(мм)		2900
Объем ковша	(м³)		1,95/2,15
Радиус поворота задней части	(мм)	N	3530
Транспортная высота (по стреле)	(мм)	O	3630
Транспортная высота (по шлангу)	(мм)	P	3720
Транспортная длина	(мм)	Q	11 380
Транспортная ширина	(мм)	R	3350
Зазор между противовесом и грунтом	(мм)	S	1250
Общая высота (по кабине)	(мм)	T	3200
Ширина корпуса	(мм)	U	3155
Высота кабины (над поворотным столом)	(мм)	V	835
Ширина кабины	(мм)	W	1035
Расстояние между концевыми роликами	(мм)	X	4050
Длина гусеницы	(мм)	Y	4975
Ширина ходового устройства	(мм)	Z	3350
Ширина гусеницы	(мм)	a	600
Высота гусеницы	(мм)	b	1135
Клиренс до кузова	(мм)	c	545

Максимальный радиус копания	(мм)	A	10 966
Максимальный радиус выемки (грунт)	(мм)	B	10 761
Максимальная глубина выемки	(мм)	C	6923
Максимальная высота погрузки	(мм)	D	7002
Минимальная высота погрузки	(мм)	E	2941
Максимальная высота черпания	(мм)	F	10 106
Максимальная высота штифта ковша	(мм)	G	8765
Максимальная глубина выемки по вертикальной стене	(мм)	H	3023
Максимальный вертикальный радиус	(мм)	I	9675
Максимальная глубина до линии 8 футов	(мм)	J	6809
Минимальный радиус линии 8 футов	(мм)	K	3834
Минимальный радиус выемки	(мм)	L	70,5
Минимальный радиус поворота	(мм)	M	4525
Угол наклона ковша	(°)	d	173

* Выдавленная область гусеницы не учитывается.



2 Камера заднего вида
Камеру заднего вида можно приобрести по отдельному заказу. С этой камерой можно просматривать рабочую площадку позади экскаватора – данная функция повышает безопасность управления машиной.

3 Фильтр с масляной ванной
Фильтр с масляной ванной повышает долговечность двигателя, отфильтровывая примеси, которые присутствуют в воздухе во время работы в тяжелых условиях.