

DEVELON

Экскаватор

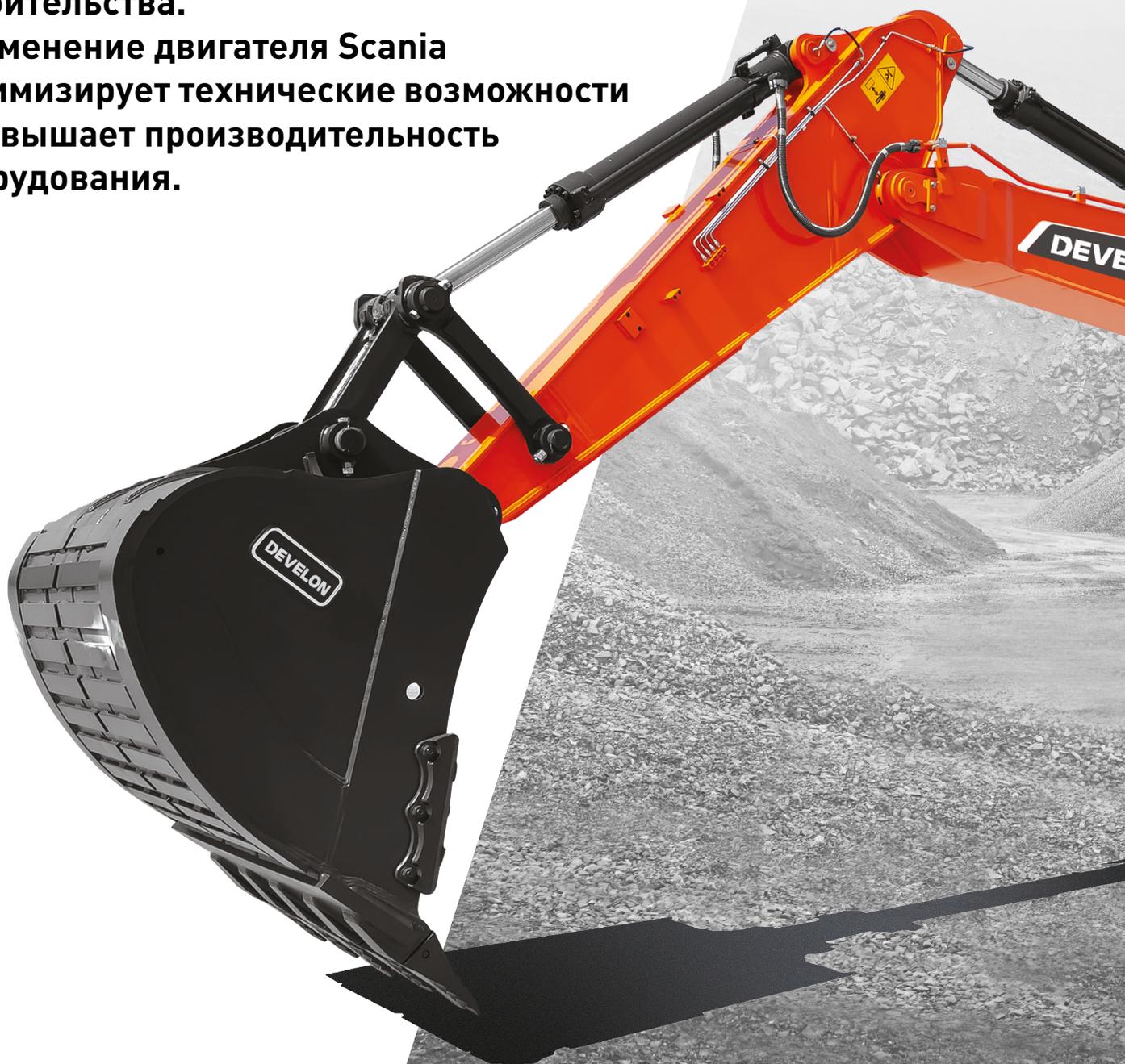
DX360LC-7B



ПОБЕДИТЕЛЬ СРЕДИ МАШИН ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Экскаватор DX360LC-7B специально разработан для горных работ и широкомасштабного гражданского строительства.

Применение двигателя Scania оптимизирует технические возможности и повышает производительность оборудования.



На фотографиях может присутствовать дополнительное оборудование.



ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель SCANIA DC09 обеспечивает высокую надежность ведения работ и эффективность расхода топлива. Двигатель отличается простотой обслуживания и низкими эксплуатационными затратами.

УСИЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ

Оптимизированная конструкция шасси повысила устойчивость машины в целом и особенно долговечность ходовой части. Шасси, удлинненное за счет 9 нижних роликов, эффективно помогает в выполнении погрузочных работ.

ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПОДОГРЕВ ТОПЛИВА

Подогрев топлива осуществляется в полностью автоматическом режиме, т. е. автоматически запускается при низких температурах воздуха.

ОСВЕЩЕНИЕ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЕ БЕЗОПАСНОСТЬ

Усовершенствованная система освещения помогает повысить видимость в темное время суток. Фонари установлены в 9 местах: 7 фонарей спереди и 2 сзади.

ЗАЩИТНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ КАБИНЫ

Для защиты кабины в сложных условиях эксплуатации экскаватора установлено защитное ограждение.

РАЗДЕЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ РЕЗЕРВУАРОВ ДЛЯ ВОДЫ И ОХЛАЖДАЮЩЕГО МАСЛА

Независимая система охлаждения, работающая с переменной интенсивностью и управляемая гидравлическим давлением, имеет функцию контроля температуры в режиме реального времени.



ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАСХОДА ТОПЛИВА

СИСТЕМА ВИРТУАЛЬНОГО СБРОСА ДАВЛЕНИЯ (VBO)

Система VBO является собственной разработкой компании DEVELON, в основу которой положен насос DEVELON с электронным управлением.

Как правило, в большинстве экскаваторов для передачи энергии используется гидравлическая система.

Для быстрого отклика на сигналы джойстика насос постоянно создает поток гидравлической жидкости, даже когда экскаватор не находится в работе. Слабым местом такой системы является потеря топлива и внутренний абразивный износ. Система VBO, напротив, виртуально генерирует гидравлический поток по командам электронных датчиков.

Благодаря таким возможностям клиент получает всестороннюю выгоду от применения системы VBO.

Кроме эффективности расхода топлива и безопасности работы, сильной стороной существующей системы гидравлики является мгновенный отклик и привычная хорошая управляемость.



СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ (SPC)

SPC – это система упреждающего управления силовым агрегатом, автоматически определяющая режим работы и регулирующая обороты двигателя для передачи требуемого крутящего момента. Система SPC анализирует процесс передачи мощности, управляет ступенями передачи, а также заданной частотой вращения для снижения избыточного расхода топлива. Система SPC выводит эту задачу из сферы ответственности оператора и вносит свой вклад в экономию расхода топлива.

СИСТЕМА EPOS™ (ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ОПТИМИЗАЦИИ МОЩНОСТИ)

Интеллектуальная система EPOS™ обеспечивает полностью синхронизированную связь между системой электронного управления двигателем и системой гидравлики. Система CAN (локальная сеть контроллеров) поддерживает постоянный обмен данными между двигателем и системой гидравлики для передачи мощности в требуемом объеме.



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



1. ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Экскаваторы, разработанные для сложных объектов, таких как горные выработки, с применением двигателей большой мощности последнего поколения обеспечивают высокую производительность выполняемых работ.



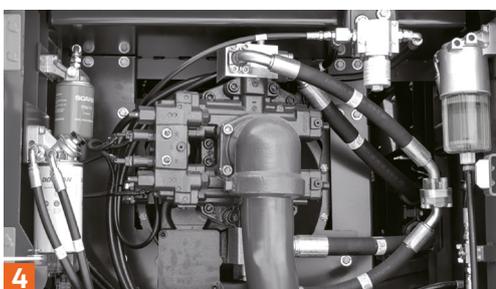
2. УСИЛЕННАЯ СТРЕЛА И РУКОЯТЬ

Прочность и долговечность стрелы были значительно увеличены за счет применения встроенных конструктивных элементов и использования листовой стали большей толщины. Для рукояти также использовалась листовая сталь большей толщины. Кроме того, срок службы рукояти был существенно увеличен за счет использования износостойких элементов жесткости.



3. ПРЕВОСХОДНАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Широкая колея и длинная гусеница обеспечивают высокую устойчивость экскаватора на склоне и большую боковую подъемную силу при выполнении тяжелых работ за счет продуманного распределения веса машины.



4. ГИДРОНАСОС УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЙ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО УПРАВЛЕНИЯ VBO

Скорость оперативного отклика увеличена за счет установки высокопроизводительного главного гидронасоса с электронным управлением. Система VBO обеспечивает высокую эффективность экскаватора и низкий расход топлива.



5. ПОВЫШЕННОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Шасси и привод создают большое тяговое усилие, что позволяет использовать экскаватор на участках с неровным рельефом.

КОМФОРТ



УЛУЧШЕННАЯ ВИДИМОСТЬ

После увеличения площади остекления кабины оператору доступен круговой обзор на 360 градусов, что позволяет легко выполнять любые работы. В частности, оператор может проверить наличие препятствий внизу через большое встроенное окно справа.

- 1 Оператор может отрегулировать положение сиденья с пневмоподвеской, подав его вперед или назад, а также опору сиденья с учетом своего веса. Дополнительным элементом для создания комфорта является система подогрева сиденья, используемая в холодную погоду.
- 2 Реализованы дополнительные функции для повышения удобства клиента, например, установлен высокотехнологичный цветной ЖК-дисплей для передачи информации о состоянии оборудования.



Удобное и отлично организованное пространство, компактное расположение выключателей

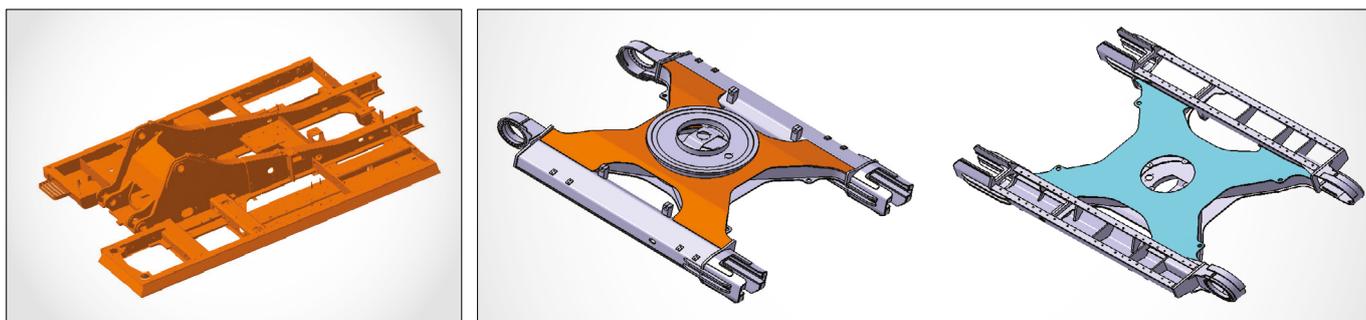
Удобное вещевое отделение и блок электропитания

НАДЕЖНОСТЬ

НОВЫЙ ВЫСОКОПРОЧНЫЙ ИЗНОСОСТОЙКИЙ КОВШ ДЛЯ ГОРНЫХ РАБОТ

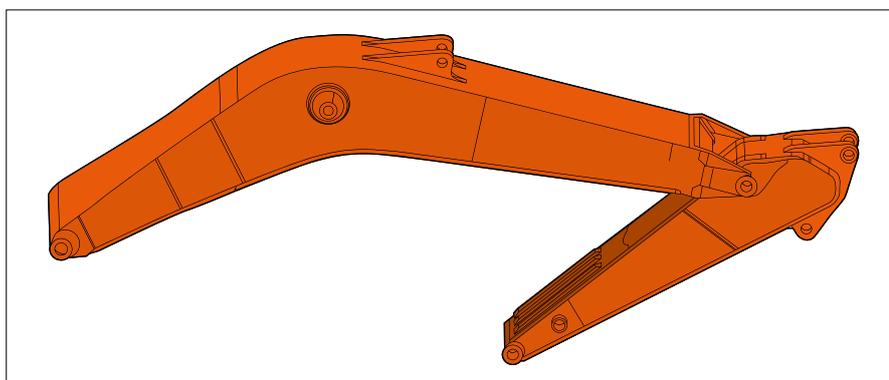
Новый ковш разработан с учетом экстремальных условий эксплуатации и имеет высокую прочность, износостойкость и долгий срок службы. Компоненты машины, подвергающиеся сильному истиранию, изготовлены из листовой стали с высокой износостойкостью.

Боковые зубья, зубья ковша и защита козырька ковша разработаны для ведения горных работ.



УСИЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Проблема появления трещин вследствие низкого качества сварки решена путем комплексного проектирования шасси, верхней плиты, нижней плиты и соединительной тяги. Увеличен размер крестовины, при изготовлении были выбраны другие материалы. Использована листовая сталь большей толщины, что позволило увеличить срок службы.



УСИЛЕННЫЕ СТРЕЛА И РУКОЯТЬ

Прочность и долговечность стрелы были значительно увеличены за счет применения встроенных конструктивных элементов и использования листовой стали большей толщины.

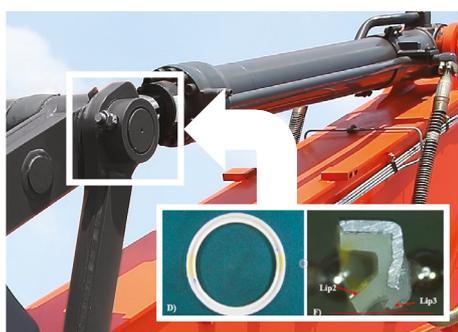
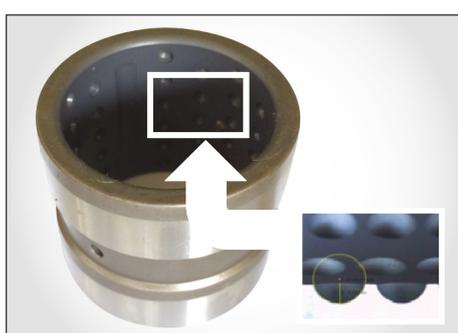
Для рукояти также использовалась листовая сталь большей толщины. Кроме того, срок службы рукояти был существенно увеличен за счет использования износостойких элементов жесткости.



Машина адаптирована к эксплуатации в условиях сильной запыленности путем увеличения диаметра точки смазки соединительного элемента рукояти.



ИЗНОСОСТОЙКАЯ ВТУЛКА

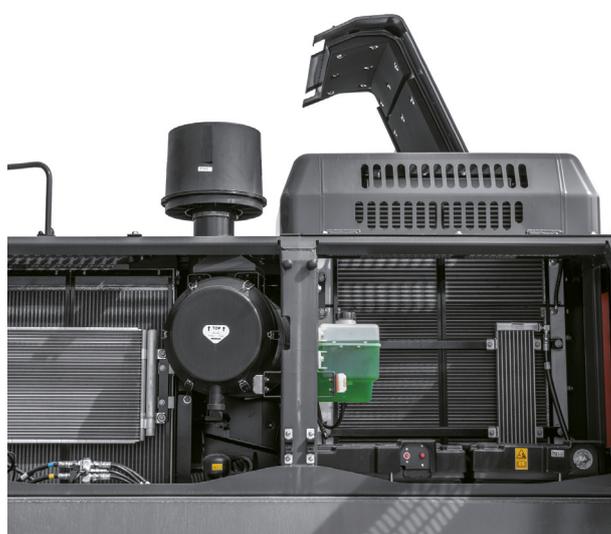


ГИДРОЦИЛИНДР

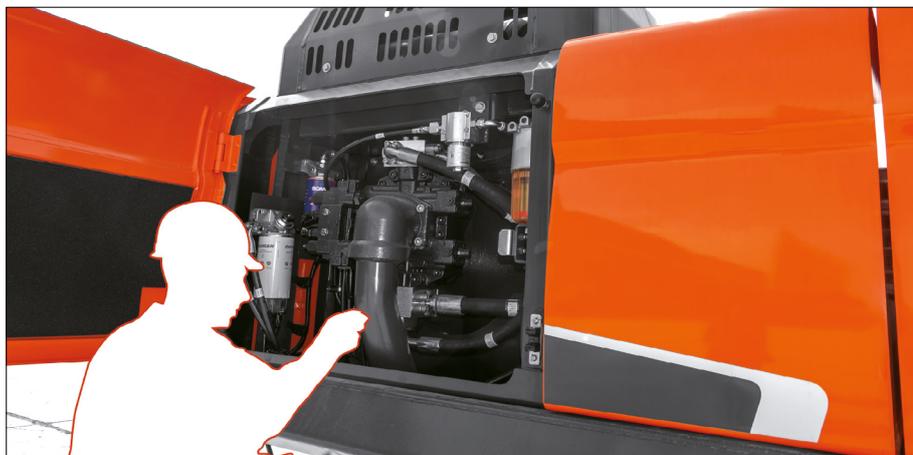
Достигнуто снижение затрат на техническое обслуживание за счет продления срока службы гидроцилиндра в передней части экскаватора. В результате обеспечивается длительная непрерывная работа машины.

НАДЕЖНОСТЬ

Чтобы исключить остановку оборудования из-за высокой температуры окружающего воздуха, надежность функционирования системы гидравлики можно повысить путем регулировки интенсивности охлаждения в режиме реального времени в зависимости от состояния рабочей среды.



УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

Обслуживание стало более простым благодаря местоположению масляного фильтра.

ЛЕГКАЯ КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ

Крышка двигателя, открываемая поэтапно, обеспечивает безопасность и удобство обслуживания.





ЗАГРУЗОЧНАЯ РУЧКА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Качественно выполненная литая подъемная ручка в составе конструкции экскаватора гарантирует высокую устойчивость к вибрации. Участок для проведения технического обслуживания увеличен за счет использования высокопрочной стальной платформы с рифленой поверхностью.



КРЫШКА МАСЛЯНОГО БАКА

Потерю топлива можно эффективно предотвратить с помощью двойной блокирующей конструкции.



МЕЖДУ ДВИГАТЕЛЕМ И НАСОСОМ УСТАНОВЛЕНА ЗАЩИТНАЯ ПЕРЕГОРОДКА



ПЕРИОДИЧНОСТЬ ЗАМЕНЫ

Гидравлическое масло:
через каждые 4000 часов.
Масляный фильтр двигателя:
через каждые 4000 часов.
Моторное масло:
через каждые 5000 часов.

MY DEVELON

Служба телематики (опция)

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ Поток данных от машины в Сеть



ТЕРМИНАЛ СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ

На машине устанавливается и подключается терминал, обеспечивающий передачу данных.



УДАЛЕННАЯ СВЯЗЬ

Для максимального увеличения зоны покрытия компания DEVELON обеспечивает два режима связи (сотовая и спутниковая).



MY DEVELON

Состояние машины можно удаленно контролировать через веб-сайт и мобильное приложение DEVELON.

ПРЕИМУЩЕСТВА СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ Компания DEVELON и ее дилеры обеспечивают постоянную поддержку клиентов и повышают эффективность работы посредством своевременного и оперативного обслуживания.

КЛИЕНТ

Повышение эффективности работы техники:

- быстрое и профилактическое обслуживание;
- повышение мастерства оператора путем сравнения рабочих режимов;
- более эффективное управление парком машин.

ДИЛЕР

Повышение качества обслуживания клиентов:

- предоставление услуг более высокого качества;
- поддержание ценности машины;
- лучшее понимание потребностей рынка.

DEVELON

Быстрый отклик на запрос клиента:

- использование полевых данных о качестве работы;
- применение данных из профилей работы клиентов для разработки новых машин.

ФУНКЦИИ УДАЛЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ (ВЕБ-САЙТ/ПРИЛОЖЕНИЕ) Служба телематики DEVELON обеспечивает различные функции для поддержки эффективной работы вашего оборудования.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Легкий доступ и управление информацией об оборудовании и расходах на его обслуживание на платформе в любое время и в любом месте. Получение таких сведений, как местоположение, время работы, использование и затраты на топливо, на основе эксплуатационных данных позволяет эффективно планировать работу, учитывая ход выполнения на объекте.



ИСПРАВНОСТЬ

На основе достоверной информации от производителя можно составлять контрольные списки для каждого цикла использования и получать напоминания о замене расходных деталей. В случае неисправности оборудования вы будете получать уведомления и сможете немедленно обратиться в сервисный центр. Это гарантирует оперативную техническую поддержку со стороны сертифицированных дилеров DEVELON и значительно сокращает время простоя машины.



ИНТЕРНЕТ-КОММЕРЦИЯ

Можно приобретать различные цифровые продукты и сертифицированные оригинальные детали для вашего оборудования в режиме онлайн. Расширьте свои возможности, подписавшись на наши эксклюзивные цифровые услуги.



БИБЛИОТЕКА

Экономия вашего времени на поиск всех документов по вашему оборудованию. Мы предоставляем ежемесячные отчеты о работе, руководства, каталоги запчастей и многое другое. Это поможет получить доступ к широкому спектру информации и знаний о вашем оборудовании.

* Данный сервис доступен в отдельных странах, при этом объем услуг может отличаться в зависимости от страны и региона.

ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ ЗАПЧАСТЕЙ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Компания Develon обеспечивает быструю и точную доставку оригинальных запасных частей Develon по всему миру через свою глобальную сеть центров распределения запчастей (PDC).



ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ

Глобальная сеть центров распределения запчастей (GPDC) обеспечивает максимальную эксплуатационную готовность техники за счет наличия в каждом центре всех критически важных деталей, необходимых для работы оборудования в регионе. Сеть также сводит к минимуму время и затраты на доставку запчастей благодаря расположению центров PDC рядом с основными рынками по всему миру. Сотрудники центров распределения запчастей Develon связываются с клиентами в их часовом поясе, передают им нужную информацию и доставляют детали в кратчайшие сроки.

ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ ЦЕНТРОВ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Центры распределения запасных частей (PDC) расположены по всему миру, а головной центр (MPDC) находится в Ансане, Корея. Из десяти других центров PDC один расположен в Китае (Яньтай), три в США (Атланта, Сиэтл и Майами), два в Европе (Германия и Великобритания), один на Ближнем Востоке (Дубай), два в Азии (Сингапур и Индонезия) и один в Бразилии (Сан-Паулу).



ПРЕИМУЩЕСТВА PDC



Снижение стоимости поставок



Максимальная скорость поставок запчастей



Минимальное расстояние/время доставки запчастей



Сервисная поддержка в режиме реального времени



Минимальное время простоя

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТР	ЕД. ИЗМ.	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 1	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 2	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 3
Эксплуатационная масса	т	36	35,9	36,5
Стрела	мм	6245 (для тяжелого режима работы)	6500 (для тяжелого режима работы)	6500 (для тяжелого режима работы)
Рукоять	мм	2,6 (для тяжелого режима работы)	2,9 (для тяжелого режима работы)	3,2 (для тяжелого режима работы)
Объем ковша (SAE)	м ³	2,32, класс Н	2,32, класс Н	1,94, класс S
Давление в системе	кг/см ²	370		
Скорость поворота	об/мин	8,2		
Скорость хода (высокая/низкая)	км/ч	5,0/3,0		
Преодолеваемый подъем	% (град.)	70 (35)		
Давление на грунт	кг/см ²	0,682	0,68	0,692
УСИЛИЕ КОПАНИЯ (SAE)	КОВШ	[SAE] 22,1 [ISO] 24,4	[SAE] 20,7 [ISO] 24,4	[SAE] 20,7 [ISO] 24,4
	РУКОЯТЬ	[SAE] 22,85 [ISO] 23,4	[SAE] 19,6 [ISO] 20,5	[SAE] 17,9 [ISO] 19,0

Двигатель

Модель	SCANIA DC09 076A
Номинальная мощность	214 кВт (291 л.с.) при 1800 об/мин (полная мощность)
	210 кВт (286 л.с.) при 1800 об/мин (полезная мощность)
Макс. крутящий момент	135 кгс·м при 1300 об/мин
Расход топлива	225 г/кВт·ч при номинальной частоте вращения
Рабочий объем	9300 куб. см

Поворотная система

Привод	Гидравлический
Редукторный двигатель	Планетарная понижающая передача
Рабочий тормоз поворота	Тормоза, работающие в масляной ванне

Привод и тормоза

Рулевое управление	Педаль и рычаг управления
Привод	Гидравлический
Ходовой двигатель	Аксиально-поршневой
Тип тормоза	Гидравлический тормоз
Стояночный тормоз	Тормоза, работающие в масляной ванне

Система гидравлики

Ходовой двигатель	Осевой плунжерный, тип X2
Двигатель поворота	Тормоза, работающие в масляной ванне

Главный насос

Рабочий объем	194 куб.см/об
Макс. расход	2–350 л/мин при 100 бар, 1800 об/мин

Настройка предохранительного клапана

Гидравлический контур рабочего агрегата	350 кгс/см ² (34,3 МПа)
Гидравлический контур хода	350 кгс/см ² (34,3 МПа)
Гидравлический контур поворота	300 кгс/см ² (29,4 МПа)

Объем топливного бака

Топливный бак	610 л
Бак гидравлического масла	420 л

Объем СОЖ (для замены)

Охладитель	45 л
Двигатель	36 л
Редукторное масло	2 × 7 л
Замедлитель оборотов при повороте	1 × 8 л

Гидроцилиндр

Гидроцилиндры	Количество	Диаметр трубы × диаметр штока × ход
Стрела	2	150 × 100 × 1450 мм
Рукоять	1	170 × 120 × 1805 мм
Ковш	1	145 × 95 × 1300 мм

УСИЛИЕ РЕЗАНИЯ ГРУНТА КОВШОМ

	ОБЪЕМ (м³)		ШИРИНА КОВША, мм		УСИЛИЕ РЕЗАНИЯ ГРУНТА (НОМ./ВЫС. ДАВЛ., т)
	СЕСЕ	SAE	С РЕЖУЩЕЙ КРОМКОЙ	БЕЗ РЕЖУЩЕЙ КРОМКИ	
ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ КОВШ	1,51	1,71	1645	1645	[SAE] 19,6/20,7
ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ КОВШ	1,74	1,95	–	1611	[ISO] 23,1/24,4
ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ КОВШ	1,71	1,94	–	1602	[SAE] 21,7/22,9 (ISO) 24,7/26,1
ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ КОВШ	2,05	2,32	1892	1858	[SAE] 22,3/23,6 (ISO) 24,7/26,1

КОМБИНАЦИЯ КОВША

Тип ковша	ОБЪЕМ (м³)	Ширина ковша, мм		Масса, кг	Стрела 6,5	Стрела 6,245	Стрела 6,5
	SAE	С РЕЖУЩЕЙ КРОМКОЙ	БЕЗ РЕЖУЩЕЙ КРОМКИ		Рукоять 2,9	Рукоять 2,6	Рукоять 3,2
	1,71	1645	1645	1803,2	A	A	B
	1,95	–	1661	2045	A	A	C
	1,94	–	1602	2094		A	C
	2,32	1892	1858	1817		B	C

В соответствии со стандартами ISO 10567 и SAE J296; длина рукояти без быстроразъемного соединения

A: подходит для материалов с плотностью 2100 кг/м³ (3500 фунтов/ярд³) и менее.

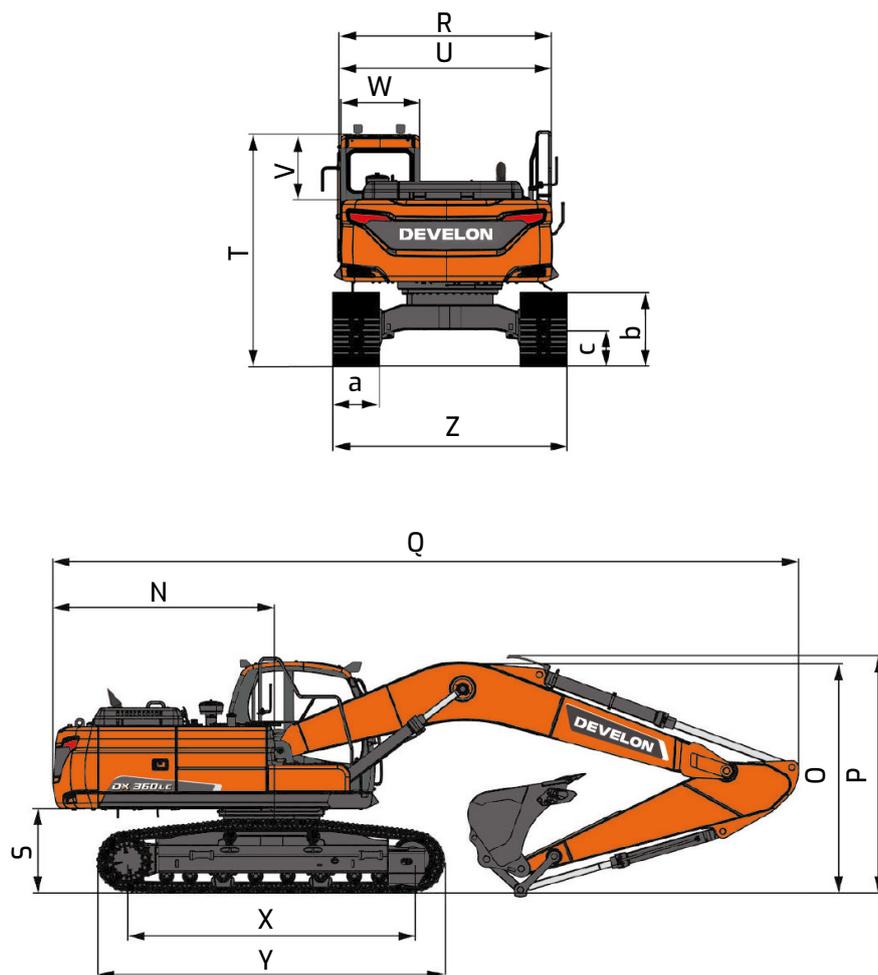
B: подходит для материалов с плотностью 1800 кг/м³ (3000 фунтов/ярд³) и менее.

C: подходит для материалов с плотностью 1500 кг/м³ (2500 фунтов/ярд³) и менее.

D: подходит для материалов с плотностью 1200 кг/м³ (2000 фунтов/ярд³) и менее.

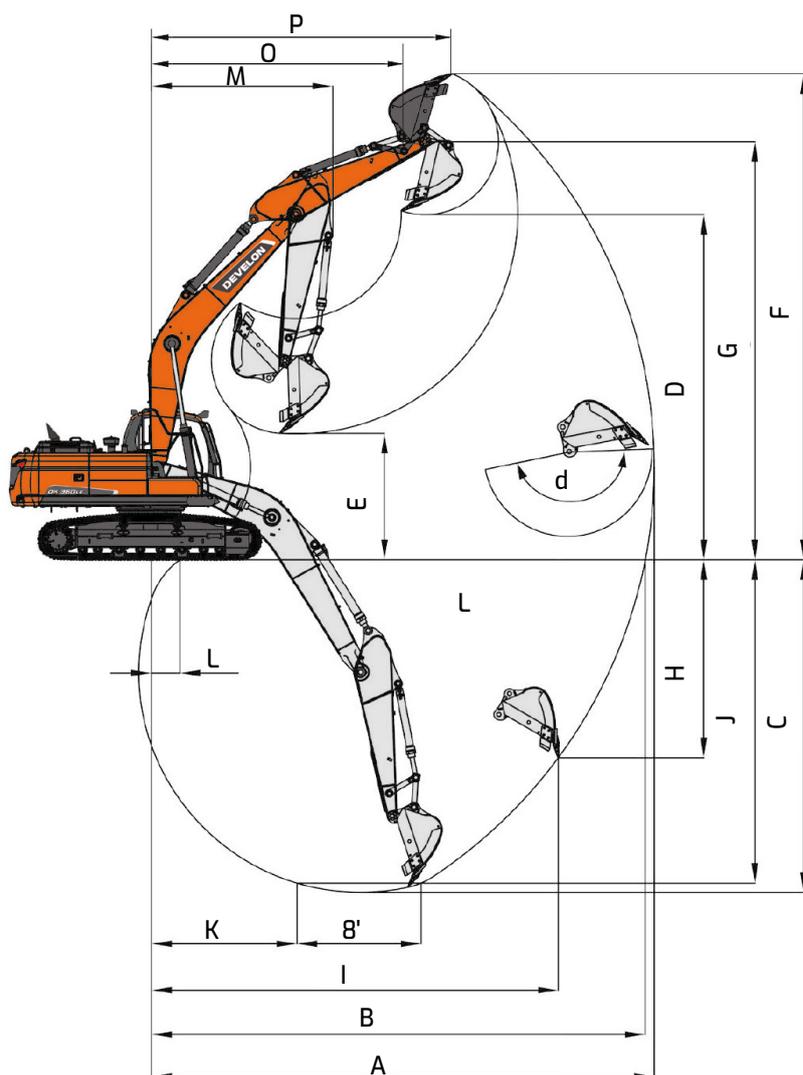
– : не рекомендуется.

РАЗМЕРЫ



ПАРАМЕТР	ЕД. ИЗМ.		ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 1	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 2	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 3	
ТИП СРЕЛЫ (ОДНОСЕКЦИОННАЯ)	мм		6245	6500	6500	
ТИП РУКОЯТИ	мм		2600	2900	3200	
ТИП КОВША (SAE)	м ³		2,32	2,32	1,94	
Размер	РАДИУС ПОВОРОТА ЗАДНЕЙ ЧАСТИ	мм	N	3530	3530	3530
	ТРАНСПОРТНАЯ ВЫСОТА (ПО СРЕЛЕ)	мм	O	3605	3490	3360
	ТРАНСПОРТНАЯ ВЫСОТА (ПО ШЛАНГУ)	мм	P	3705	3560	3445
	ТРАНСПОРТНАЯ ДЛИНА	мм	Q	11 105	11 296	11 320
	ТРАНСПОРТНАЯ ШИРИНА	мм	R	3280	3280	3280
	ЗАЗОР МЕЖДУ ПРОТИВОВЕСОМ И ГРУНТОМ (без грунтозацепов)	мм	S	1180	1180	1180
	ВЫСОТА ПО КАБИНЕ	мм	T	3100	3100	3100
	ШИРИНА КОРПУСА	мм	U	3155	3155	3155
	ВЫСОТА КАБИНЫ НАД КОРПУСОМ	мм	V	853	853	853
	ВЫСОТА КАБИНЫ	мм	W	1010	1010	1010
	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ КОНЦЕВЫМИ РОЛИКАМИ	мм	X	4040	4040	4040
	ДЛИНА ГУСЕНИЦЫ	мм	Y	4940	4940	4940
	ШИРИНА ХОДОВОЙ ЧАСТИ (СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)	мм	Z	3280	3280	3280
	ШИРИНА ГУСЕНИЦЫ	мм	a	600	600	600
	ВЫСОТА ГУСЕНИЦЫ (без грунтозацепов)	мм	b	970	970	970
КЛИРЕНС ДО КУЗОВА (без грунтозацепов)	мм	c	480	480	480	

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



ПАРАМЕТР	ЕД. ИЗМ.		ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 1	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 2	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 3	
ТИП СТРЕЛЫ (ОДНОСЕКЦИОННАЯ)	мм		6245	6500	6500	
ТИП РУКОЯТИ	мм		2600	2900	3200	
ТИП КОВША (SAE)	м³		2,32	2,32	1,94	
Рабочий диапазон	МАКС. РАССТОЯНИЕ КОПАНИЯ	мм	A	10 233	10 924	11 160
	МАКС. РАССТОЯНИЕ КОПАНИЯ (ГРУНТ)	мм	B	10 036	10 608	10 962
	МАКС. ГЛУБИНА КОПАНИЯ	мм	C	6668	7182	7485
	МАКС. ВЫСОТА ПОГРУЗКИ	мм	D	6641	7542	7439
	МИН. ВЫСОТА ПОГРУЗКИ	мм	E	3243	3192	2856
	МАКС. ВЫСОТА КОПАНИЯ	мм	F	9859	10 527	10 524
	МАКС. ВЫСОТА ПАЛЬЦА КОВША	мм	G	8524	9191	8889
	МАКС. ГЛУБИНА ПО ВЕРТИКАЛЬНОЙ СТЕНЕ	мм	H	3770	3912	5244
	МАКС. ВЕРТИКАЛЬНЫЙ РАДИУС	мм	I	8368	9106	8375
	МАКС. ГЛУБИНА ПО ЛИНИИ 8'	мм	J	6480	7042	7401
	МИН. РАДИУС ПО ЛИНИИ 8'	мм	K	3432	3683	3651
	МИН. РАССТОЯНИЕ КОПАНИЯ	мм	L	1254	1507	1011
	МИН. РАДИУС ПОВОРОТА	мм	M	4075	4373	4401
МАКС. ДАЛЬНОСТЬ РАЗГРУЗКИ (МАКС. ВЫСОТА)	мм	O	5115	5414	6468	

О компании Трансмехсервис

Компания ТРАНСМЕХСЕРВИС — ваш надежный партнер в мире спецтехники. Мы специализируемся на продаже высококачественной специализированной техники, а также предоставляем полный спектр сервисного обслуживания для обеспечения бесперебойной работы вашего оборудования с 2003 года. Наша является крупнейшим дистрибьютором бренда DEVELON (Doosan) на территории России.

DEVELON (Doosan) является одним из первых корейских заводов по производству крупногабаритных машин, история которого берет свое начало в 1937 году. На протяжении всех этих лет DEVELON(Doosan) предлагает нашим клиентам уникальные продукты и решения, которые соответствуют самым высоким стандартам качества.

Движущая сила
ИННОВАЦИЙ



© HD Hyundai Infracore, 2023. Все права защищены.

+7 (495) 122-21-22
+7 (495) 149-34-64

develon-russia.com

Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены только для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики отдельного оборудования Develon могут отличаться в зависимости от конструктивных, производственных, эксплуатационных и других факторов. Комплектация оборудования Develon на фотографиях может отличаться от стандартной.