

DEVELON

Экскаватор

DX27Z-7M DX35Z-7M

Поворотный экскаватор с нулевым вылетом задней части



МЫ ВОЗВРАЩАЕМСЯ С НОВЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

- Мощное усилие подъема и резания грунта
- Великолепные ходовые показатели
- Полная управляемость, отвечающая потребностям клиентов
- Стандартное применение вращающихся труб
- Функция автоматического смещения хода во время движения

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Обновленная конструкция
- Дополнительное оборудование кабины / навес над кабиной
- Нулевой радиус поворота задней части
- Функция поворота стрелы позволяет работать в очень стесненном пространстве
- Стрела / рукоять / защита гидроцилиндра ковша
- Навес для защиты оператора в случае опрокидывания экскаватора (TOPS)
- Конструкция кабины для защиты при опрокидывании (ROPS)



· На фотографиях, представленных в данной брошюре, может присутствовать дополнительное оборудование, поэтому они могут отличаться от фактической комплектации экскаватора.



УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Съемный навес
- Подножка оператора в кабине (съемная)
- Силовая розетка 12 В
- Большое вещевое отделение
- Опора для запястий
- Отопитель
- Джойстик с накаткой

КОМФОРТ ВНУТРИ КАБИНЫ

- Мощный кондиционер воздуха (доп. оборудование)
- Подогрев и охлаждение сиденья (доп. оборудование)
- Камера заднего вида (доп. оборудование)
- Зарядное устройство USB
- Панель приборов с ЖК-экраном диагональю 5,7 дюйма (доп. оборудование)
- Функция аудиосвязи Bluetooth (доп. оборудование)
- Система управления парком техники Develon
- Конструкция кабины для защиты при опрокидывании (ROPS)
- Полностью стеклянная дверь

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Высокая производительность благодаря большому усилию подъема и резания грунта.
- Высокая производительность при пониженном расходе топлива для достижения эффективности производства работ.



· На фотографиях, представленных в данной брошюре, может присутствовать дополнительное оборудование, поэтому они могут отличаться от фактической комплектации экскаватора.

Тип навеса

МОЩНАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Оператору тепло в кабине даже при низкой температуре наружного воздуха.



ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ УДОБСТВА РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

ВСТРОЕННАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

Встроенная приборная панель позволяет оператору легко отслеживать состояние оборудования.



МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Экологически безопасный двигатель отвечает нормам токсичности ОГ для США Tier4 Final и требованиям европейского стандарта Stage V без сажевого фильтра, вследствие чего отпадает потребность в использовании раствора карбамида.



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Устройство переключения передач автоматически сбрасывает скорость движения в зависимости от силы сцепления и условий грунта, что позволяет экскаватору выполнять плавные маневры в процессе работы в режиме отвала и во время поворота.



ДЖОЙСТИК С НАКАТКОЙ

С помощью кнопки на джойстике выполняется переключение на перемещение в одном направлении, в двух направлениях и на вращение.



ВРАЩАЮЩИЕСЯ ТРУБЫ

Линейка навесного оборудования расширяет возможности использования машины.



СЪЕМНЫЙ НАВЕС

Навес над кабиной можно легко демонтировать без изменения конструкции (сертификат TOPS).



СВЕТОДИОДНЫЙ ФОНАРЬ НА СТРЕЛЕ

Светодиодный фонарь обеспечивает превосходное освещение для улучшения обзора участка производства работ.



ПОДНОЖКА

Подножка в передней части кабины входит в базовое оснащение.



СТРЕЛА / РУКОЯТЬ / ЗАЩИТА ГИДРОЦИЛИНДРА КОВША

Стрела, рукоять и защита предохраняют гидроцилиндр ковшов от внешнего ударного воздействия.



УГОЛ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ

**ФУНКЦИЯ ПОВОРОТА СТРЕЛЫ ПОЗВОЛЯЕТ РАБОТАТЬ
В ОЧЕНЬ СТЕСНЕННОМ ПРОСТРАНСТВЕ.**



**ОБНОВЛЕННОЕ ОСНАЩЕНИЕ
КАБИНЫ**

Обновленное оснащение кабины обеспечивает комфортную работу оператора в любых погодных условиях.



· На фотографиях, представленных в данной брошюре, может присутствовать дополнительное оборудование, поэтому они могут отличаться от фактической комплектации экскаватора.

Тип навеса

ЗАЩИТА КАБИНЫ В СЛУЧАЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ ЭКСКАВАТОРА (ROPS)

Система ROPS обеспечивает защиту оператора в случае опрокидывания экскаватора и падения предметов сверху.



ЭРГОНОМИЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

СИДЕНЬЕ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ И ПОДОГРЕВОМ

Встроенная в сиденье система подогрева обеспечивает комфортные условия для работы оператора в прохладную погоду.



ПОЛНОСТЬЮ СТЕКЛЯННАЯ ДВЕРЬ КАБИНЫ

Оператор имеет полный обзор участка производства работ.



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Полный задний обзор участка производства работ для дополнительного обеспечения безопасности.



ОТКРЫВАЮЩЕЕСЯ ПЕРЕДНЕЕ СТЕКЛО

Дополнительное удобство для работы оператора.



ОБНОВЛЕННАЯ ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Оператор может отслеживать состояние оборудования и активировать требуемые функции с помощью цветного монитора с экраном диагональю 5,7 дюйма.



ПЕРЕДНИЕ И ЗАДНИЕ ФАРЫ РАБОЧЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Фары обеспечивают хорошую видимость в темное время суток в целях безопасности производимых работ и удобства оператора.

АУДИОСИСТЕМА

Функция Bluetooth позволяет оператору отправлять и принимать телефонные вызовы, а также слушать музыку в кабине.



МОЩНАЯ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ, ВЕНТИЛЯЦИИ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Высокопроизводительный кондиционер создает комфортные условия для работы оператора в жаркую погоду.



КНОПКА АВАРИЙНОГО ОСТАНОВА

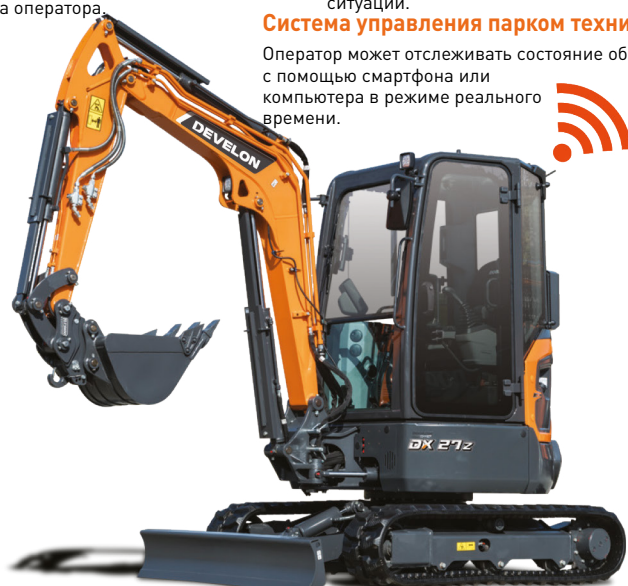
Эта кнопка расположена в нижней части сиденья и служит для остановки двигателя в аварийной ситуации.

СИЛОВАЯ РОЗЕТКА И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО USB

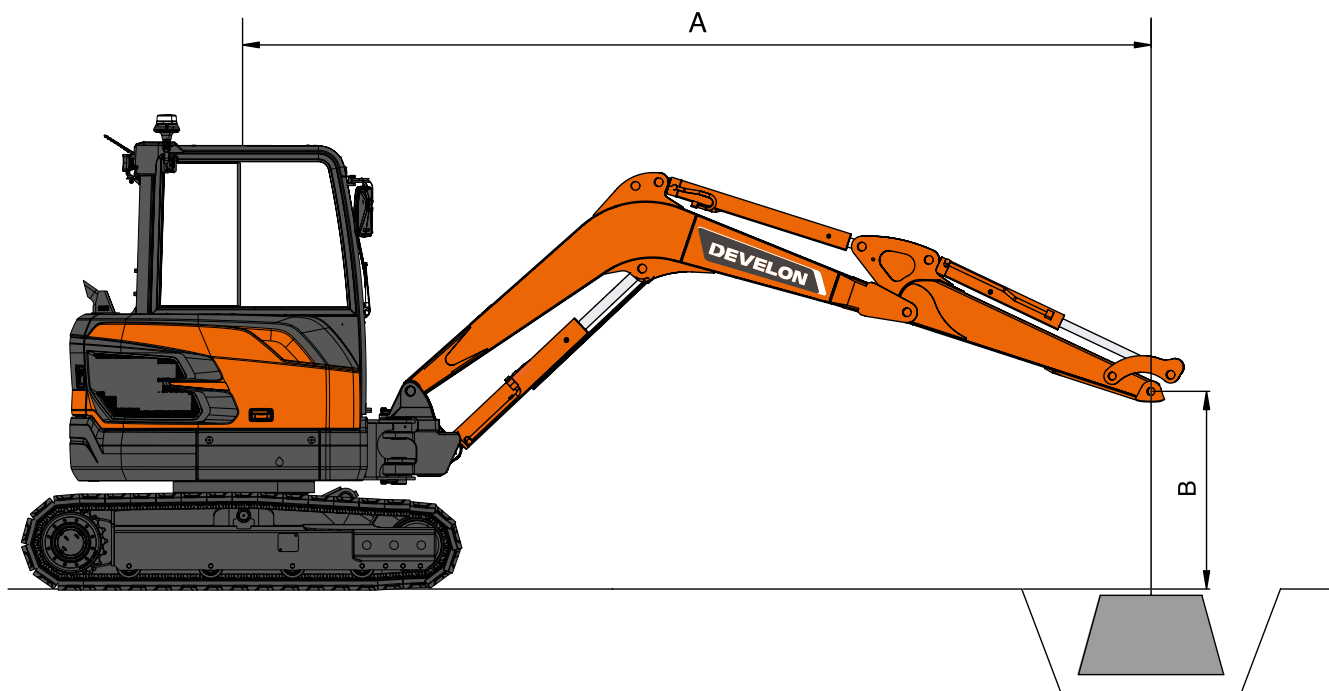
Эти разъемы можно использовать для зарядки смартфонов и других устройств.

Система управления парком техники Develon

Оператор может отслеживать состояние оборудования с помощью смартфона или компьютера в режиме реального времени.



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (DX27Z-7M)



СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Отвал вверх

Стрела: 2,09 м Рукоять: 1,3 м Башмак гусеницы: 0,3 м, резиновый Противовес: 60 кг

Ед. изм.: 1000 кг

A (м) \ B (м)	1		2		3		4		Макс. вылет		
											A (м)
3					0,50*	0,50*			0,5	0,4	3,45
2					0,57*	0,5	0,38	0,3	0,36	0,32	3,96
1					0,58	0,47			0,38	0,29	4,11
0			1,05	0,8	0,56	0,45			0,46	0,3	3,96
-1	1,55*	1,55*	1,06	0,81	0,56	0,44				0,37	3,43
-2			0,71*	0,71*					0,58*	0,58*	2,18

Отвал вниз

Ед. изм.: 1000 фунтов

A (м) \ B (м)	1		2		3		4		Макс. вылет		
											A (м)
3					0,50*	0,50*			0,55*	0,51	3,45
2					0,57*	0,57*			0,56*	0,41	3,96
1					0,77*	0,6	0,59*	0,39	0,58*	0,37	4,11
0			1,59*	1,08	0,91*	0,58			0,62*	0,39	3,96
-1	1,55*	1,55*	1,52*	1,08	0,84*	0,57			0,65*	0,48	3,43
-2			0,71*	0,71*					0,58*	0,58*	2,18

- 1. Точка приложения нагрузки – конец рукояти.
- 2. Значения, отмеченные звездочкой (*), ограничены гидравлической мощностью.
- 3. Указанная грузоподъемность не превышает 75 % от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87 % от гидравлической мощности.
- 4. Наименее устойчивое положение – на боковой стороне.
- 5. Значения грузоподъемности относятся только к машинам в стандартной заводской комплектации.
- 6. Значения грузоподъемности соответствуют требованиям стандарта ISO 10567.

: номинальная нагрузка на переднюю часть.
 : номинальная нагрузка на боковую часть или при повороте на 360 градусов.

ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 1

Отвал вверх

Стрела: 2,09 м Рукоять: 1,3 м Башмак гусеницы: 0,3 м, резиновый Противовес: 100 кг

Ед. изм.: 1000 кг

A (м) B (м)	1		2		3		4		Макс. вылет		A (м)
3					0,50*	0,50*			0,52	0,43	3,45
2					0,57*	0,53			0,41	0,34	3,96
1					0,61	0,5	0,4	0,32	0,38	0,31	4,11
0			1,11	0,85	0,59	0,47			0,4	0,32	3,96
-1	1,55*	1,55*	1,11	0,85	0,59	0,47			0,49	0,39	3,43
-2			0,71*	0,71*					0,58*	0,58*	2,18

Отвал вниз

Ед. изм.: 1000 фунтов

A (м) B (м)	1		2		3		4		Макс. вылет		A (м)
3					0,50*	0,50*			0,55*	0,54	3,45
2					0,57*	0,57*			0,56*	0,43	3,96
1					0,77*	0,63	0,59*	0,41	0,58*	0,39	4,11
0			1,59*	1,13	0,91*	0,61			0,62*	0,41	3,96
-1	1,55*	1,55*	1,52*	1,14	0,84*	0,6			0,65*	0,5	3,43
-2			0,71*	0,71*					0,58*	0,58*	2,18

1. Точка приложения нагрузки – конец рукояти.
2. Значения, отмеченные звездочкой (*), ограничены гидравлической мощностью.
3. Указанная грузоподъемность не превышает 75 % от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87 % от гидравлической мощности.
4. Наименее устойчивое положение – на боковой стороне.
5. Значения грузоподъемности относятся только к машинам в стандартной заводской комплектации.
6. Значения грузоподъемности соответствуют требованиям стандарта ISO 10567.

: номинальная нагрузка на переднюю часть.
 : номинальная нагрузка на боковую часть или при повороте на 360 градусов.

ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 2

Отвал вверх

Стрела: 2,09 м Рукоять: 1,1 м Башмак гусеницы: 0,3 м, резиновый Штатный противовес

Ед. изм.: 1000 кг

A (м) B (м)	1		2		3		Макс. вылет		A (м)
3					0,57*	0,48	0,53	0,43	3,20
2					0,58	0,47	0,4	0,32	3,76
1					0,55	0,44	0,37	0,29	3,92
0			1	0,76	0,53	0,42	0,38	0,31	3,76
-1	1,82*	1,82*	1,01	0,77	0,53	0,42	0,49	0,39	3,19

Отвал вниз

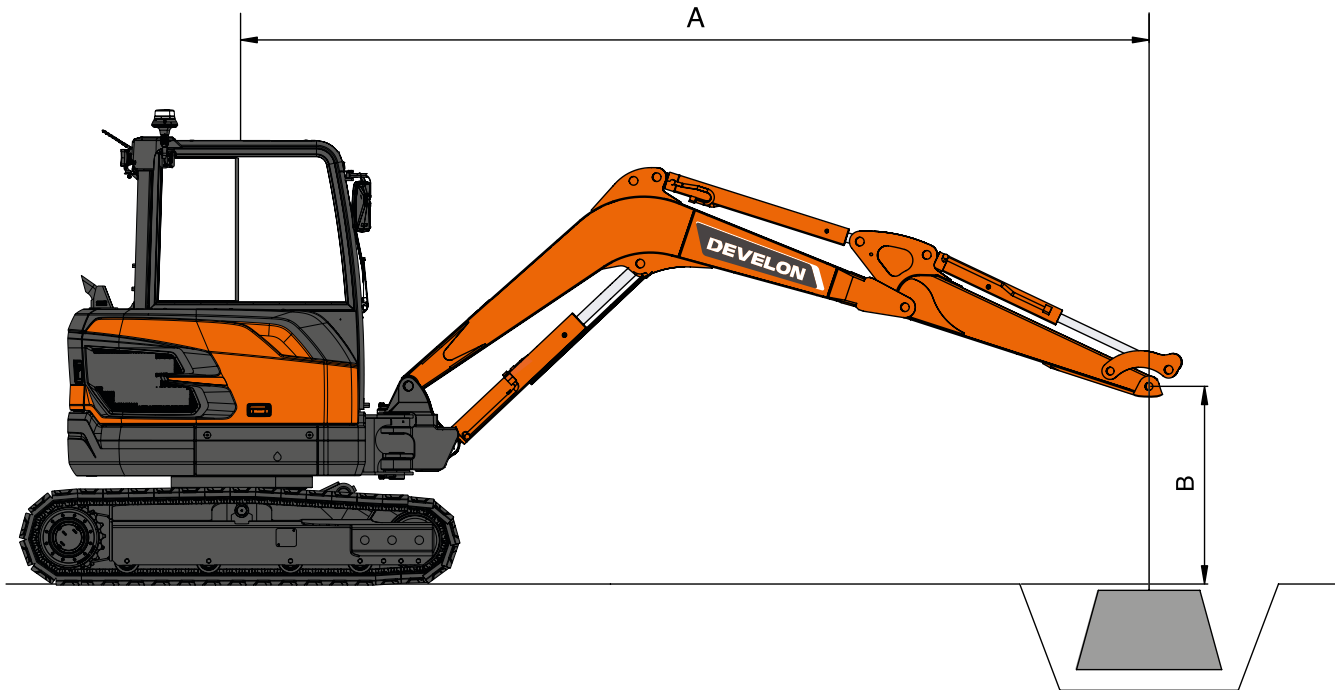
Ед. изм.: 1000 фунтов

A (м) B (м)	1		2		3		Макс. вылет		A (м)
3					0,57*	0,57*	0,60*	0,55	3,20
2					0,63*	0,6	0,60*	0,42	3,76
1					0,81*	0,57	0,62*	0,38	3,92
0			1,59*	1,03	0,91*	0,55	0,65*	0,4	3,76
-1	1,82*	1,82*	1,41*	1,04	0,79*	0,55	0,68*	0,51	3,19

1. Точка приложения нагрузки – конец рукояти.
2. Значения, отмеченные звездочкой (*), ограничены гидравлической мощностью.
3. Указанная грузоподъемность не превышает 75 % от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87 % от гидравлической мощности.
4. Наименее устойчивое положение – на боковой стороне.
5. Значения грузоподъемности относятся только к машинам в стандартной заводской комплектации.
6. Значения грузоподъемности соответствуют требованиям стандарта ISO 10567.

: номинальная нагрузка на переднюю часть.
 : номинальная нагрузка на боковую часть или при повороте на 360 градусов.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (DX35Z-7M)



СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Отвал вверх

Стрела: 2,54 м Рукоять: 1,33 м Башмак гусеницы: 0,3 м, резиновый Штатный противовес Ед. изм.: 1000 кг

A (м) \ B (м)	1		2		3		4		Макс. вылет		
											A (м)
4					0,91*	0,86			0,89	0,78	3,16
3					0,85*	0,85*	0,61	0,53	0,6	0,52	4,05
2					0,94	0,82	0,6	0,53	0,5	0,44	4,47
1					0,89	0,77	0,58	0,51	0,47	0,41	4,59
0			1,52*	1,36	0,86	0,74	0,57	0,49	0,49	0,43	4,45
-1	2,11*	2,11*	1,67	1,38	0,85	0,74			0,57	0,5	3,99
-2			1,72	1,43	0,89	0,77			0,87	0,75	3,06

Отвал вниз

Ед. изм.: 1000 фунтов

A (м) \ B (м)	1		2		3		4		Макс. вылет		
											A (м)
4					0,91*	0,91*			0,95*	0,95*	3,16
3					0,85*	0,85*	0,91*	0,91*	0,80*	0,80*	4,05
2					1,12*	1,12*	0,94*	0,94*	0,77*	0,77*	4,47
1					1,50*	1,50*	1,07*	1,07*	0,80*	0,80*	4,59
0			1,52*	1,52*	1,70*	1,70*	1,15*	1,15*	0,91*	0,91*	4,45
-1	2,11*	2,11*	2,72*	2,72*	1,62*	1,62*			1,03*	1,03*	3,99
-2			1,85*	1,85*	1,05*	1,05*			0,99*	0,99*	3,06

1. Точка приложения нагрузки – конец рукояти.

2. Значения, отмеченные звездочкой (*), ограничены гидравлической мощностью.

3. Указанная грузоподъемность не превышает 75 % от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87 % от гидравлической мощности.

4. Наименее устойчивое положение – на боковой стороне.

5. Значения грузоподъемности относятся только к машинам в стандартной заводской комплектации.

6. Значения грузоподъемности соответствуют требованиям стандарта ISO 10567.

: номинальная нагрузка на переднюю часть.

: номинальная нагрузка на боковую часть или при повороте на 360 градусов.

ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 1**Отвал вверх**

Стрела: 2,54 м Рукоять: 1,33 м Башмак гусеницы: 0,3 м, резиновый Противовес: 100 кг

Ед. изм.: 1000 кг

A (м) \ B (м)	1		2		3		4		Макс. вылет		A (м)
											
4					0,91*	0,78			0,95	0,71	3,16
3					0,85*	0,79	0,65	0,49	0,63	0,48	4,05
2					1	0,75	0,64	0,48	0,53	0,4	4,47
1					0,94	0,69	0,62	0,46	0,5	0,38	4,59
0			1,52*	1,21	0,91	0,67	0,6	0,45	0,52	0,39	4,45
-1	2,11*	2,11*	1,78	1,22	0,91	0,66			0,61	0,45	3,99
-2			1,83	1,27	0,95	0,7			0,92	0,68	3,06

Отвал вниз

Ед. изм.: 1000 фунтов

A (м) \ B (м)	1		2		3		4		Макс. вылет		A (м)
											
4					0,91*	0,91*			0,95*	0,95*	3,16
3					0,85*	0,85*	0,91*	0,91*	0,80*	0,80*	4,05
2					1,12*	1,12*	0,94*	0,94*	0,77*	0,77*	4,47
1					1,50*	1,50*	1,07*	1,07*	0,80*	0,80*	4,59
0			1,52*	1,52*	1,70*	1,70*	1,15*	1,15*	0,91*	0,91*	4,45
-1	2,11*	2,11*	2,72*	2,72*	1,62*	1,62*			1,03*	1,03*	3,99
-2			1,85*	1,85*	1,05*	1,05*			0,99*	0,99*	3,06

1. Точка приложения нагрузки – конец рукояти.

2. Значения, отмеченные звездочкой (*), ограничены гидравлической мощностью.

3. Указанная грузоподъемность не превышает 75 % от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87 % от гидравлической мощности.

4. Наименее устойчивое положение – на боковой стороне.

5. Значения грузоподъемности относятся только к машинам в стандартной заводской комплектации.

6. Значения грузоподъемности соответствуют требованиям стандарта ISO 10567.



: номинальная нагрузка на переднюю часть.



: номинальная нагрузка на боковую часть или при повороте на 360 градусов.

ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 2**Отвал вверх**

Стрела: 2,54 м Рукоять: 1,5 м Башмак гусеницы: 0,3 м, резиновый Противовес: 100 кг

Ед. изм.: 1000 кг

A (м) \ B (м)	1		2		3		4		Макс. вылет		A (м)
											
4					0,79*	0,79*			0,82*	0,74	3,42
3					0,77*	0,77*	0,65	0,58	0,59	0,52	4,24
2			1,48*	1,48*	1,01	0,88	0,64	0,56	0,5	0,44	4,64
1					0,95	0,82	0,62	0,54	0,48	0,42	4,76
0			1,57*	1,45	0,91	0,79	0,6	0,53	0,49	0,43	4,62
-1	1,89*	1,89*	1,76	1,46	0,91	0,78	0,6	0,53	0,57	0,5	4,19
-2			1,81	1,5	0,93	0,8			0,81	0,7	3,33

Отвал вниз

Ед. изм.: 1000 фунтов

A (м) \ B (м)	1		2		3		4		Макс. вылет		A (м)
											
4					0,79*	0,79*			0,82*	0,82*	3,42
3					0,77*	0,77*	0,83*	0,83*	0,69*	0,69*	4,24
2			1,48*	1,48*	1,04*	1,04*	0,90*	0,90*	0,67*	0,67*	4,64
1					1,44*	1,44*	1,04*	1,04*	0,70*	0,70*	4,76
0			1,57*	1,57*	1,68*	1,68*	1,14*	1,14*	0,79*	0,79*	4,62
-1	1,89*	1,89*	2,85*	2,85*	1,65*	1,65*	1,08*	1,08*	0,98*	0,98*	4,19
-2			2,08*	2,08*	1,23*	1,23*			0,98*	0,98*	3,33

1. Точка приложения нагрузки – конец рукояти.

2. Значения, отмеченные звездочкой (*), ограничены гидравлической мощностью.

3. Указанная грузоподъемность не превышает 75 % от минимальной опрокидывающей нагрузки или 87 % от гидравлической мощности.

4. Наименее устойчивое положение – на боковой стороне.

5. Значения грузоподъемности относятся только к машинам в стандартной заводской комплектации.

6. Значения грузоподъемности соответствуют требованиям стандарта ISO 10567.

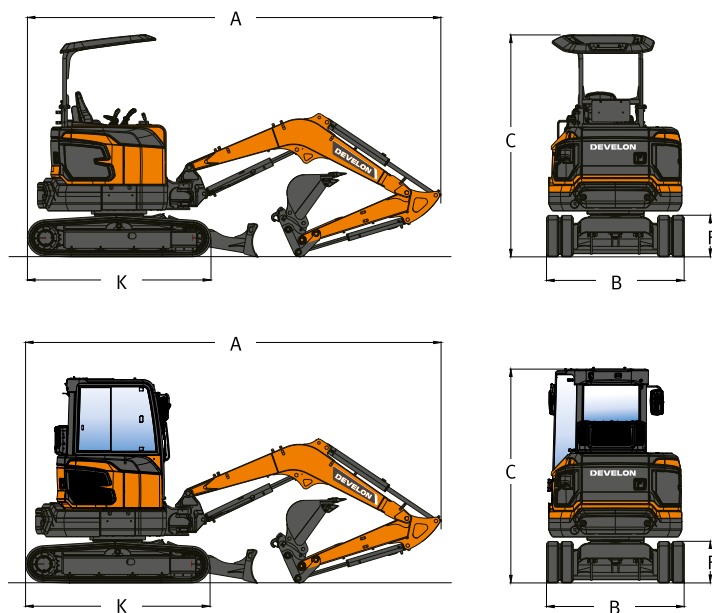


: номинальная нагрузка на переднюю часть.



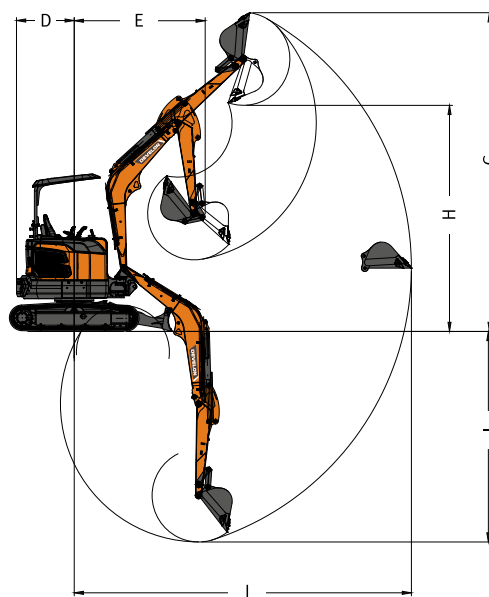
: номинальная нагрузка на боковую часть или при повороте на 360 градусов.

Размер



Рабочий диапазон

Ед. изм.: мм



Технические характеристики

Описание		Ед. изм.	DX27Z-7M		DX35Z-7M	
			Навес	Кабина	Навес	Кабина
Эксплуатационная масса		кг	2770	2875	3987	3995
Объем ковша		м³	0,08		0,11	
Двигатель	Модель	–	Develon DN17		Develon DN1.7	
	Номинальная мощность	кВт / об/мин	18,4 / 2400		18,4 / 2200	
	Макс. крутящий момент	кг·м / об/мин	9,9 / 1600		9,9 / 1600	
Гидравлическая система	Давление в системе	кгс/см²	220		250	
	Макс. расход	л/мин	2 × 28,8 + 19,2		2 × 37,0 + 20,7	
Эксплуатационные характеристики	Скорость хода (высокая/низкая)	км/ч	4,2/2,4		4,3/2,5	
	Скорость поворота	об/мин	9,3		8,3	
	Усилие резания грунта (ковш/рукоять)	т	2,22/1,30		3,24/2,12	
	Преодолеваемый подъем	град. (°)	30		30	
Размер	Габаритная длина А	мм	4191		4780	4791
	Ширина ходовой части (В)	мм	1550		1550	1700
	Габаритная высота (С)	мм	2539	2442	2575	2479
	Радиус поворота задней части (D)	мм	855		940	875
	Мин. радиус поворота (E)	мм	2096		2115	2145
	Высота гусеницы (F)	мм	451		476	
	Длина гусеницы (K)	мм	1960		2121	
	Длина стрелы	мм	2090		2535	
	Длина рукояти	мм	1300		1330	1500
Рабочий диапазон	Макс. высота копания	мм	4515		5095	5215
	Макс. высота выгрузки (H)	мм	3065		3580	3700
	Макс. глубина копания (I)	мм	2845		3275	3445
	Макс. радиус копания (J)	мм	4845		5355	5515
	Угол поворота стрелы (влево/вправо)	град. (°)	66,5/53,5		66,5/53,5	
Ширина × высота бульдозерного отвала		мм	1550 × 259		1700 × 380	
Ширина башмака гусеницы		мм	300		300	
Давление на грунт		кгс/см²	0,29	0,28	0,36	0,34

develon-ce.com
HDIPBE-01-2305

© 2023 г. HD Hyundai Infracore. Все права защищены

О компании Трансмехсервис

Компания ТРАНСМЕХСЕРВИС — ваш надежный партнер в мире спецтехники. Мы специализируемся на продаже высококачественной специализированной техники, а также предоставляем полный спектр сервисного обслуживания для обеспечения бесперебойной работы вашего оборудования с 2003 года. Наша является крупнейшим дистрибьютором бренда DEVELON (Doosan) на территории России.

DEVELON (Doosan) является одним из первых корейских заводов по производству крупногабаритных машин, история которого берет свое начало в 1937 году. На протяжении всех этих лет DEVELON(Doosan) предлагает нашим клиентам уникальные продукты и решения, которые соответствуют самым высоким стандартам качества.

Движущая сила
ИННОВАЦИЙ



© HD Hyundai Infracore, 2023. Все права защищены.



+7 (495) 122-21-22
+7 (495) 149-34-64

develon-russia.com

Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены только для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики отдельного оборудования Develon могут отличаться в зависимости от конструктивных, производственных, эксплуатационных и других факторов. Комплектация оборудования Develon на фотографиях может отличаться от стандартной.