

DEVELON

Экскаватор

DX260LC-7M



ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СНИЖЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

Эффективная система гидравлики VBO, разработанная компанией DEVELON, точно рассчитывает расход жидкости, нагнетаемой насосом, для каждого исполнительного механизма, что обеспечивает высокую производительность и исключает потери топлива.



УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА СТАТИСТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ

Данная технология позволяет контролировать различные функции системы в реальных условиях эксплуатации, в т. ч.: максимальную рабочую мощность, автоматическое управление оборотами двигателя, крутящий момент главного насоса и расход энергоносителя при вращении. Технология отвечает требованиям к эффективности эксплуатации и обеспечивает дополнительную экономию топлива.

Система интеллектуального управления мощностью (SPC)



СИСТЕМА EPOS™

Данная система выбирает рабочий режим работы экскаватора в зависимости от фактической нагрузки, оптимизируя при этом расход топлива и расширяя возможности оборудования.

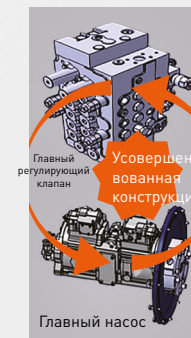
Схема системы EPOS

Экономичный режим	Стандартный режим	Усиленный режим
Используется в условиях низкой нагрузки, когда основной упор делается на экономии расхода топлива.	Используется, когда целью является снижение расхода топлива при одновременной высокой эффективности эксплуатации.	Используется в условиях повышенной нагрузки, когда основной упор делается на производительность работы оборудования.



УВЕЛИЧЕННЫЙ ОБЪЕМ КОВША

Ковш-лопата объемом 1,5 м³ в стандартной конфигурации экскаватора обеспечивает эффективное и быстрое копание. Типы ковшей приспособлены для производства общестроительных работ и отличаются увеличенной загрузкой и интенсивностью погружения в грунт.



УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

В экскаваторе DX260LC-7M используются гидравлические узлы повышенной эффективности. Главный насос с системой электронного управления имеет высокую производительность и оснащен главным регулирующим клапаном новой конструкции, который существенно повышает мощность системы гидравлики.



УДОБСТВО УПРАВЛЕНИЯ

Конструкция кабины оператора обеспечивает снижение уровня шума и вибрации, что отвечает требованиям к удобству управления машиной. Всесезонный кондиционер воздуха и многофункциональная приборная панель обеспечивают повышенный комфорт для работы оператора и удобство управления машиной.



ЖК-ДИСПЛЕЙ ДЛЯ БОЛЕЕ КОМФОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ ЭКСКАВАТОРОМ

На одомере, рассчитанном на короткое расстояние, отображаются данные расхода топлива, моточасов, среднесуточного расхода топлива и т. п. На приборную панель выводятся предупреждающие сообщения системы. Информация о масляном фильтре: на приборной панели отображается информация о заданных циклах замены фильтра и остатке моточасов по основным компонентам экскаватора с целью планирования технического обслуживания. Кроме того, можно выполнить сброс счетчика моточасов и изменить данные по замене компонентов в рамках технического обслуживания.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Наличие центрального блока выключателей значительно повышает удобство управления машиной и эффективность работы оператора.



КНОПКА АВАРИЙНОГО ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Способствует повышению уровня безопасности при эксплуатации экскаватора.



РЕГУЛИРУЕМОЕ КОМФОРТНОЕ СИДЕНЬЕ ОПЕРАТОРА

Оператор чувствует себя комфортно на сиденье в процессе управления экскаватором. Имеется возможность простой регулировки сиденья по высоте и в горизонтальной плоскости.



КОНСТРУКЦИЯ ОБЪЕМНЫХ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ КАНАЛОВ ДЛЯ КОНДИЦИОНЕРА ВОЗДУХА

Воздух из кондиционера подается в переднюю, заднюю и нижнюю части сиденья, что повышает комфорт во время работы оператора.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ АУДИОСИСТЕМА

Оператор может слушать музыку, развлекательные программы и воспроизводить музыкальные записи через соединение Bluetooth.



УДОБНОЕ ВЕЩЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ И БЛОК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

Предусмотрено небольшое вещевое отделение для хранения и зарядки мобильного телефона, а также USB-разъем для зарядки от источника напряжения 12 В. Кроме того, имеется кнопка быстрого запуска кондиционера воздуха.



НАДЕЖНОСТЬ

Постоянно совершенствуемые процедуры проектирования и скрупулезное проведение всех необходимых испытаний обеспечивают надежность оборудования.

При проектировании используются технологии компьютерного 3D-моделирования. Благодаря проведению различных испытаний надежности повышается срок службы системы, а значит, и дополнительная потребительская ценность оборудования. Тем самым для потребителей создается дополнительная прибавочная стоимость.



МНОГОСТУПЕНЧАТАЯ СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ МАСЛА

Трехступенчатая система фильтрации масла повышает эксплуатационные характеристики и надежность фильтрации. Благодаря этому двигатель может работать даже с маслом более низкого качества, снижается частота сбоев в работе оборудования и сокращаются расходы на техническое обслуживание.



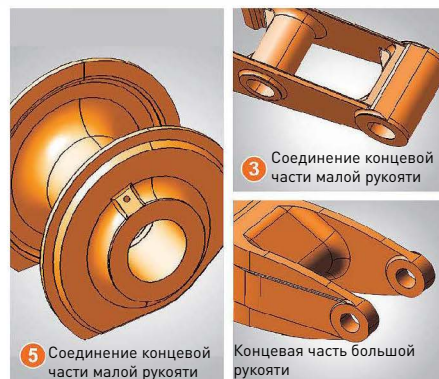
ПРОЧНАЯ И ЖЕСТКАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

В конструкции ходовой части использованы новые материалы, повышающие ее прочность и долговечность.



УСИЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ЭКСКАВАТОРА

Для предотвращения концентрированной нагрузки, действующей на переднюю часть экскаватора, разработана конструкция с применением качественных материалов и процессов сварки. Кроме того, увеличена толщина листового материала, используемого для изготовления основных компонентов, с целью повышения устойчивости конструкции и долговечности больших и малых рукоятей в сложных условиях эксплуатации оборудования.



ОПТИМИЗАЦИЯ КОНСТРУКЦИИ

Расширена зона передачи усилия в точке переднего соединения; толщина плиты в этой зоне увеличена. Сварные детали присоединяются к монолитным компонентам, что существенно повышает прочность узлов с учетом передаваемого усилия.



УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ ГИДРОЦИЛИНДР

Повышено качество и долговечность переднего гидроцилиндра для снижения затрат на его техническое обслуживание и продления срока службы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Удобное, быстрое и экономичное техническое обслуживание



ПЕРИОДИЧНОСТЬ ЗАМЕНЫ

Гидравлическое масло: через каждые 4000 часов эксплуатации. Масляный фильтр двигателя: через каждые 500 часов эксплуатации. Моторное масло: через каждые 500 часов эксплуатации.



ЭРГНОМИЧНАЯ КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ

Оборудование постоянно совершенствуется, предоставляя возможность пользователям без труда контролировать состояние системы и производить своевременные ремонтные работы.



ТРУБОПРОВОД ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Продуманная конструкция трубопровода гидравлической системы позволяет оператору легко демонтировать компоненты и производить их ремонт.

MY DEVELON

Служба телематики (опция)

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ Поток данных от машины в сеть



ТЕРМИНАЛ СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ

На машине устанавливается и подключается терминал, обеспечивающий передачу данных.



УДАЛЕННАЯ СВЯЗЬ

Для максимального увеличения зоны покрытия компания DEVELON обеспечивает два режима связи (сотовая и спутниковая).



MY DEVELON

Состояние машины можно удаленно контролировать через веб-сайт и мобильное приложение DEVELON.

ПРЕИМУЩЕСТВА СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ Компания DEVELON и ее дилеры обеспечивают постоянную поддержку клиентов и повышают эффективность работы посредством своевременного и оперативного обслуживания.

КЛИЕНТ

Повышение эффективности работы техники:

- быстрое и профилактическое обслуживание;
- повышение мастерства оператора путем сравнения рабочих режимов;
- более эффективное управление парком машин.

ДИЛЕР

Повышение качества обслуживания клиентов:

- предоставление услуг более высокого качества;
- поддержание ценности машины;
- лучшее понимание потребностей рынка.

DEVELON

Быстрый отклик на запрос клиента:

- использование полевых данных о качестве работы;
- применение данных из профилей работы клиентов для разработки новых машин.

ФУНКЦИИ УДАЛЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ (ВЕБ-САЙТ/ПРИЛОЖЕНИЕ) Служба телематики DEVELON обеспечивает различные функции для поддержки эффективной работы вашего оборудования.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Легкий доступ и управление информацией об оборудовании и расходах на его обслуживание на платформе в любое время и в любом месте. Получение таких сведений, как местоположение, время работы, использование и затраты на топливо, на основе эксплуатационных данных позволяет эффективно планировать работу, учитывая ход выполнения на объекте.



ИСПРАВНОСТЬ

На основе достоверной информации от производителя можно составлять контрольные списки для каждого цикла использования и получать напоминания о замене расходных деталей. В случае неисправности оборудования вы будете получать уведомления и сможете немедленно обратиться в сервисный центр. Это гарантирует оперативную техническую поддержку со стороны сертифицированных дилеров DEVELON и значительно сокращает время простоя машины.



ИНТЕРНЕТ-КОММЕРЦИЯ

Можно приобретать различные цифровые продукты и сертифицированные оригинальные детали для вашего оборудования в режиме онлайн. Расширьте свои возможности, подписавшись на наши эксклюзивные цифровые услуги.

БИБЛИОТЕКА

Экономия вашего времени на поиск всех документов по вашему оборудованию. Мы предоставляем ежемесячные отчеты о работе, руководства, каталоги запчастей и многое другое. Это поможет получить доступ к широкому спектру информации и знаний о вашем оборудовании.

*Данный сервис доступен в отдельных странах, при этом объем услуг может отличаться в зависимости от страны и региона.

ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ ЗАПЧАСТЕЙ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Компания Develon обеспечивает быструю и точную доставку оригинальных запасных частей Develon по всему миру через свою глобальную сеть центров распределения запчастей (PDC).



ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ

Глобальная сеть центров распределения запчастей (GPDC) обеспечивает максимальную эксплуатационную готовность техники за счет наличия в каждом центре всех критически важных деталей, необходимых для работы оборудования в регионе. Сеть также сводит к минимуму время и затраты на доставку запчастей благодаря расположению центров PDC рядом с основными рынками по всему миру. Сотрудники центров распределения запчастей Develon связываются с клиентами в их часовом поясе, передают им нужную информацию и доставляют детали в кратчайшие сроки.

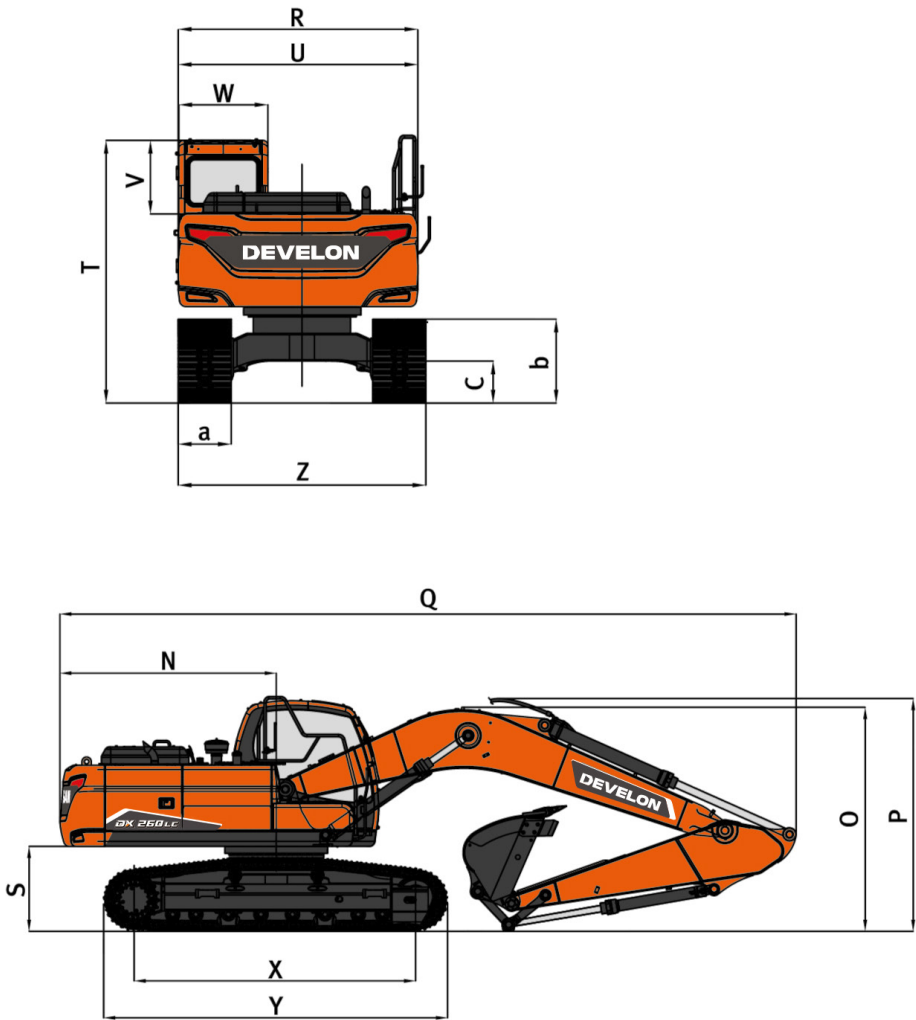
ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ ЦЕНТРОВ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Центры распределения запасных частей (PDC) расположены по всему миру, а головной центр (MPDC) находится в Ансане, Корея. Из десяти других центров PDC один расположен в Китае (Яньтай), три в США (Атланта, Сиэтл и Майами), два в Европе (Германия и Великобритания), один на Ближнем Востоке (Дубай), два в Азии (Сингапур и Индонезия) и один в Бразилии (Сан-Паулу).



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель		Главный насос	
Модель	DL06	Тип	Плунжерный насос переменной производительности
Тип	Водяное охлаждение, прямой впрыск топлива, турбонаддув	Макс. расход	2 × 240 л/мин
Количество цилиндров	6	Макс. давление в системе	
Диаметр цилиндра и ход поршня	100 × 125 мм		
Номинальная мощность	140 кВт (190 л. с.) при 2000 об/мин (DIN 6271 полная мощность)		
Система поворота			
Скорость поворота	10,0 об/мин	Объем бака	
Система хода		Топливный бак	420 л
		Бак гидравлического масла	250 л
		Объем бака для СОЖ	
		Радиатор	26 л
		Моторное масло	27 л
		Последнее звено привода	2 × 3,3 л
Эксплуатационная масса (рабочее оборудование, системы смазки и охлаждения, топливный бак и другие стандартные системы)			
Стрела	5900 мм		
Рукоять	3000 мм		
Ковш	1,5 м³		
Ширина башмака гусеницы	600 мм		
Эксплуатационная масса	26 000 кг		
Давление на грунт	0,53 кгс/см²		
Гидроцилиндр			
Стрела	130 × 90 × 1365 мм		
Рукоять	145 × 105 × 1655 мм		
Ковш	125 × 90 × 1080 мм		
Макс. усилие копания (ISO)			
Ковш	17,0 т (166,6 кН)		
Ковш (высокое давление)	17,9 т (175,4 кН)		
Рукоять	11,7 т (114,7 кН)		
Рукоять (высокое давление)	12,4 т (121,5 кН)		

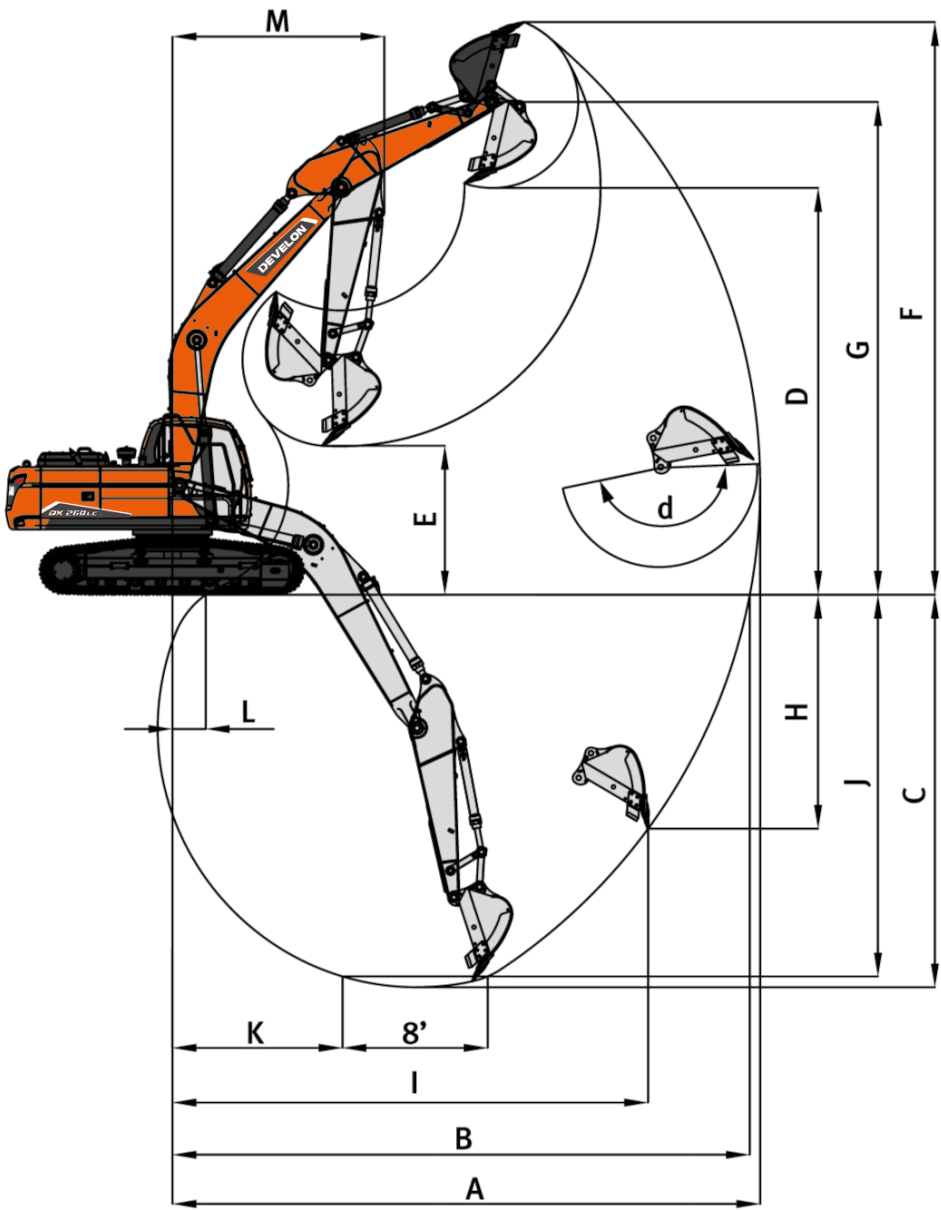


РАЗМЕРЫ

Модель	DX260LC-7M		
Стрела		мм	5900
Рукоять		мм	3000
Ковш		м³	1,5
Радиус поворота задней части	N	мм	3040
Транспортная высота (по стреле)	O	мм	3015
Транспортная высота (по шлангу)	P	мм	3155
Габаритная длина	Q	мм	10 082
Габаритная ширина	R	мм	3200
Зазор между противовесом и грунтом	S	мм	1110
Высота по кабине	T	мм	2990
Ширина корпуса	U	мм	2863
Высота кабины над корпусом	V	мм	835
Ширина кабины	W	мм	1010
Расстояние между концевыми роликами	X	мм	3835
Длина гусеницы	Y	мм	4630
Ширина ходовой части	Z	мм	3200
Ширина башмака	a	мм	600
Высота гусеницы	b	мм	995
Дорожный просвет	c	мм	450

РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ

Модель	DX260LC-7M		
Стрела		мм	5900
Рукоять		мм	3000
Ковш		м³	1,5
Макс. расстояние копания	A	мм	10 200
Макс. расстояние копания (на уровне грунта)	B	мм	10 020
Макс. глубина копания	C	мм	6835
Макс. высота выгрузки	D	мм	6995
Мин. высота выгрузки	E	мм	2560
Макс. высота копания	F	мм	9670
Макс. высота расположения пальца ковша	G	мм	8493
Макс. глубина по вертикальной стене	H	мм	4742
Макс. вертикальный радиус	I	мм	7678
Макс. глубина по линии 8°	J	мм	6655
Мин. радиус по линии 8°	K	мм	2963
Мин. расстояние копания	L	мм	628
Мин. радиус поворота	M	мм	3720
Угол наклона ковша		град. (°)	169



О компании Трансмехсервис

Компания ТРАНСМЕХСЕРВИС — ваш надежный партнер в мире спецтехники. Мы специализируемся на продаже высококачественной специализированной техники, а также предоставляем полный спектр сервисного обслуживания для обеспечения бесперебойной работы вашего оборудования с 2003 года. Наша является крупнейшим дистрибьютором бренда DEVELON (Doosan) на территории России.

DEVELON (Doosan) является одним из первых корейских заводов по производству крупногабаритных машин, история которого берет свое начало в 1937 году. На протяжении всех этих лет DEVELON(Doosan) предлагает нашим клиентам уникальные продукты и решения, которые соответствуют самым высоким стандартам качества.

Движущая сила
ИННОВАЦИЙ



© HD Hyundai Infracore, 2023. Все права защищены.



+7 (495) 122-21-22
+7 (495) 149-34-64

develon-russia.com

Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены только для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики отдельного оборудования Develon могут отличаться в зависимости от конструктивных, производственных, эксплуатационных и других факторов. Комплектация оборудования Develon на фотографиях может отличаться от стандартной.