

О компании Трансмехсервис

Компания ТРАНСМЕХСЕРВИС — ваш надежный партнер в мире спецтехники. Мы специализируемся на продаже высококачественной специализированной техники, а также предоставляем полный спектр сервисного обслуживания для обеспечения бесперебойной работы вашего оборудования с 2003 года. Наша является крупнейшим дистрибьютором бренда DEVELON (Doosan) на территории России.

DEVELON (Doosan) является одним из первых корейских заводов по производству крупногабаритных машин, история которого берет свое начало в 1937 году. На протяжении всех этих лет DEVELON(Doosan) предлагает нашим клиентам уникальные продукты и решения, которые соответствуют самым высоким стандартам качества.

Движущая сила
инноваций



© HD Hyundai Infracore, 2023. Все права защищены.

Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены только для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики отдельного оборудования Develon могут отличаться в зависимости от конструктивных, производственных, эксплуатационных и других факторов. Комплектация оборудования Develon на фотографиях может отличаться от стандартной.



+7 (495) 122-21-22
+7 (495) 149-34-64

develon-russia.com

DEVELON

Колесный экскаватор

DX190WA



На фотографиях может присутствовать дополнительное оборудование, не входящее в основной комплект поставки.



Высокая производительность, топливная эффективность и отличное качество

Экскаватор DX190WA создан быть первым в отрасли по производительности и топливной эффективности благодаря применению высоконадежных комплектующих и передовых технологий снижения расхода топлива.



НАДЕЖНОСТЬ

Надежные узлы и агрегаты обеспечивают длительную работу без простоев

ЗАЩИТНЫЕ КОЖУХИ ДЛЯ
БУЛЬДОЗЕРНОГО ОТВАЛА
И ВЫНОСНЫХ ОПОР



ДВИГАТЕЛЬ
С ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫМИ
ВОЗДУШНЫМИ ФИЛЬТРАМИ



БОЛЬШОЙ ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ



ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ СУХОГО
ТИПА (ОПЦИЯ)



ПРОТИВОВЕС С НИЗКИМ ЦЕНТРОМ
ТЯЖЕСТИ



ВЫСОКОПРОЧНЫЕ СТРЕЛА,
РУКОЯТЬ И ГИДРОЦИЛИНДРЫ



ИЗНОСОСТОЙКИЕ ВТУЛКИ



ДОЛГОВЕЧНЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ
ШЛАНГИ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ

МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ С ДВИГАТЕЛЕМ DEVELON

- Разработанный компанией Develon двигатель отлично согласуется с рабочими параметрами гидравлической системы и обладает высокой мощностью.
- Механизмы двигателя отличаются высокой надежностью при работе в условиях высокой влажности, сильной запыленности воздуха и низкого качества топлива.

ДВИГАТЕЛЬ DEVELON DX190WA

Модель	6-цилиндровый Develon DB58TIS
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Номинальная мощность	123 кВт (165 л. с.) при 1900 об/мин (SAE J1995) 116 кВт (155 л. с.) при 1900 об/мин (SAE J1349)
Крутящий момент	70 кгс·м при 1400 об/мин
Генератор	24 В × 60 А



ПЛАВНЫЙ ПОВОРОТ НАДСТРОЙКИ И УВЕЛИЧЕННЫЙ ЗАПАС КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Новый редуктор поворотного механизма минимизирует удары во время поворота надстройки и значительно повышает крутящий момент.



Крутящий момент механизма поворота (кг·м)

4965

ВЫШЕ
НА 7,9 %
4600

DX190WA

Предыдущая
модель

Лучшая устойчивость в классе

- Противовес массой 3,0 т (самый тяжелый)
- Колесная база 2700 мм (самая длинная)

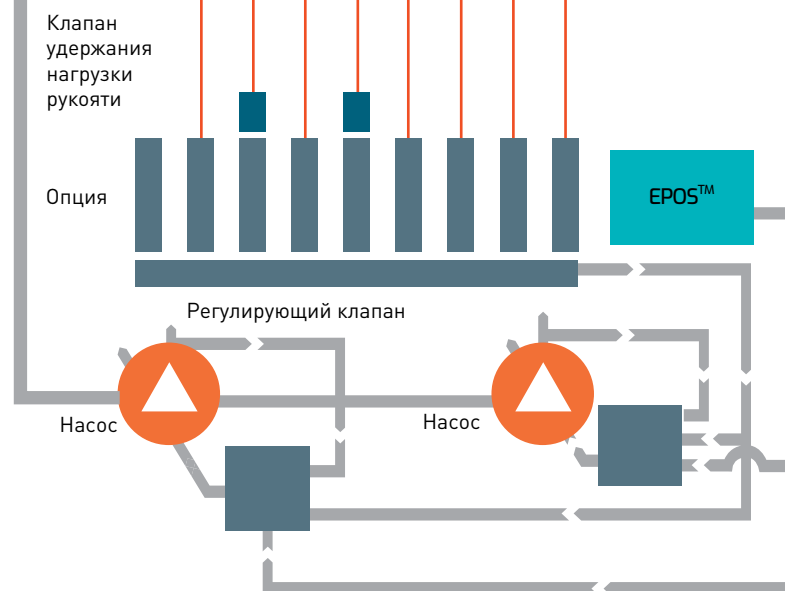


УЛУЧШЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ БЛАГОДАРЯ НОВОЙ СИСТЕМЕ EPOS™

Система электронной оптимизации мощности EPOS™ является «мозгом» гидравлического экскаватора и использует локальную сеть контроллеров (CAN) для непрерывного обмена данными между двигателем и гидравлической системой.

Обладая множеством преимуществ, новая система EPOS™ значительно облегчает работу оператора и повышает удобство эксплуатации экскаватора.

- Наличие режима высокой мощности и стандартного режима гарантирует максимальную эффективность в любых условиях.
- Режим автоматического замедления оборотов двигателя позволяет экономить топливо.
- Функции регулирования и точного управления расходом, необходимым для работы оборудования, доступны уже в базовой комплектации.
- Функция самодиагностики позволяет быстро и эффективно устранять технические проблемы.
- Оперативная память обеспечивает графическое отображение состояния машины.
- Предусмотрена возможность отображения интервалов технического обслуживания и замены масла.

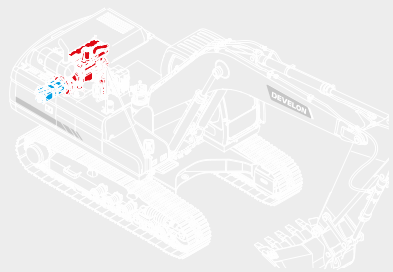


ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ОТСЕЧКА ПОДАЧИ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ИЗБЫТОЧНОЙ ПОДАЧИ НАСОСА

1. Обычно насос продолжает подавать гидравлическую жидкость даже после достижения максимального давления в системе, вызванного тяжелыми условиями эксплуатации или большими рабочими нагрузками.
2. Технология отсечки подачи, применяемая на экскаваторах Develon, предотвращает избыточную подачу жидкости, когда в ней отсутствует необходимость, обеспечивая максимальную производительность при одновременном снижении расхода топлива.



ОТСЕЧКА ПОДАЧИ

Технология отсечки подачи позволяет снизить расход топлива на 20–30 % при работе с большой нагрузкой.

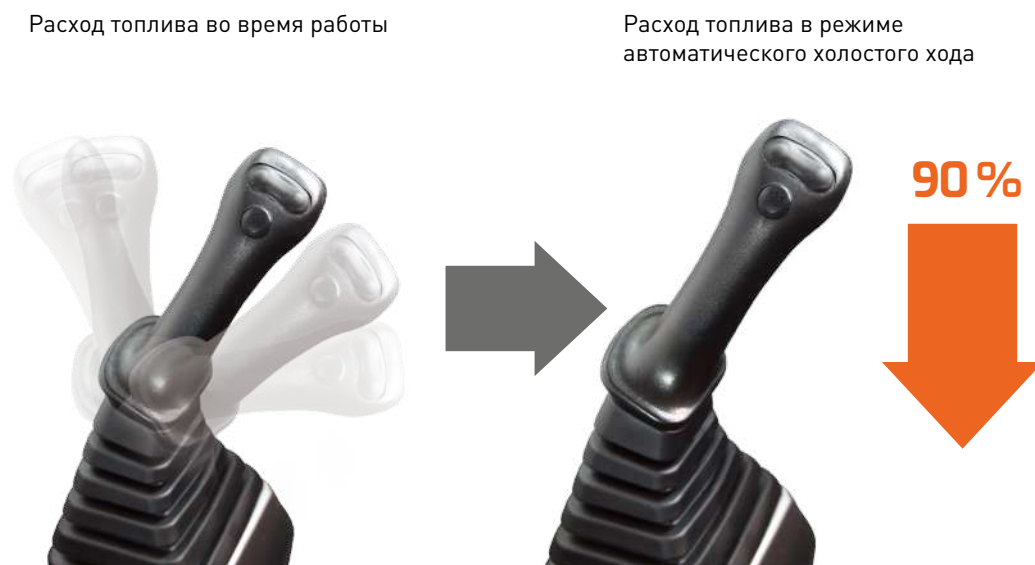


ОПТИМИЗИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫЧАГОМ И АВТОМАТИЧЕСКИЙ ХОЛОСТОЙ ХОД СОКРАЩЕНИЕ НЕЖЕЛАТЕЛЬНОГО РАСХОДА ТОПЛИВА

1. Когда оператор делает перерыв и отпускает рукоятку управления, двигатель и насос продолжают работать, поддерживая максимальную частоту вращения и гидравлическую мощность. Это приводит к увеличению нежелательного расхода топлива.
2. Технология автоматического переключения на холостой ход обеспечивает эффективное управление работой двигателя и снижение нежелательного расхода топлива в режиме ожидания. Кроме того, оптимизированная технология управления рычагом регулирует производительность насоса, поддерживая максимальную мощность и исключая перерасход топлива, когда система прекращает работу.
3. При задействовании рукоятки управления частота вращения двигателя и максимальная гидравлическая мощность насоса увеличиваются одновременно для более эффективного расходования топлива. Данные технологии позволяют обеспечить своевременную работу системы с максимальной мощностью.

ОПТИМИЗИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЫЧАГОМ

В режиме автоматического холостого хода расход топлива снижается на 90 % по сравнению с обычной работой.



СОГЛАСОВАННАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ И НАСОСА ПОВЫШЕНИЕ БЫСТРОДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ

1. Обычно время реакции гидравлической системы (период времени, необходимый для достижения максимальной мощности) меньше скорости реакции самого насоса. В этом случае насос остается в режиме ожидания до тех пор, пока двигатель не достигнет номинальной мощности, что приводит к перерасходу топлива. Кроме того, в двигатель подается больше топлива для согласования частоты вращения насоса с частотой вращения двигателя, из-за чего увеличиваются выбросы отработавших газов.
2. Новая технология согласования работы двигателя и насоса, применяемая на экскаваторах Develon, позволяет решить обе проблемы. Оптимальное соответствие времени реакции насоса и двигателя обеспечивает эффективное снижение расхода топлива и выбросов отработавших газов.

СОГЛАСОВАННАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ И НАСОСА

Согласование времени реакции насоса и двигателя позволяет увеличить производительность и снизить расход топлива.



НАИБОЛЕЕ ЭКОНОМИЧНАЯ
И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ МОДЕЛЬ СРЕДИ
КОЛЕСНЫХ ЭКСКАВАТОРОВ СРЕДНЕГО
КЛАССА

«НОВАЯ ЛОГИКА УПРАВЛЕНИЯ» ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ



ТОПЛИВНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
ВЫШЕ НА

↑ 12,4 %

РАСХОД ТОПЛИВА
НИЖЕ НА

↓ 3,0 %

УДОБСТВО УПРАВЛЕНИЯ И КОМФОРТ



1. ОТСЕК ДЛЯ СОТОВОГО ТЕЛЕФОНА

2. ВЕЩЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



3. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха с электронным управлением предусматривает 5 рабочих режимов, позволяя оператору настроить комфортный микроклимат в кабине. Также доступна функция рециркуляции воздуха. Температура воздуха регулируется в пределах от 17 до 32 °C (от 62 до 90 °F) с шагом 0,5 °C (1 °F).

4. РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Расположенный на рулевой колонке переключатель передач переднего и заднего хода позволяет оператору не отвлекаться от процесса вождения, что делает управление экскаватором более безопасным и удобным. Нижняя часть рулевой колонки регулируется по углу наклона для более комфортной работы оператора.



5. УПРАВЛЕНИЕ БУЛЬДОЗЕРНЫМ ОТВАЛОМ И ВЫНОСНЫМИ ОПОРАМИ

Рычаг управления бульдозерным отвалом и выносными опорами в сочетании с дополнительными переключателями позволяет оператору одновременно или по отдельности управлять подъемом и опусканием выносных опор и отвала.



6. ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Панель управления легко читаема, понятна и проста в использовании, что способствует безопасной и уверенной работе.



7. ТРЕХПОЗИЦИОННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДАЧ

8. КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА



9. 7-ДЮЙМОВЫЙ МОНИТОР

- Приборы
- Режимы навигации
- Камера заднего вида
- Переключатель отображения информации
- Рабочие режимы
- Управление автоматическим холостым ходом и подачей насоса

10. СИДЕНЬЕ С ПНЕВМОПОДВЕСКОЙ (ОПЦИЯ)

В качестве опции доступно сиденье с пневматической подвеской, которое еще больше снижает вибрации, передающиеся на тело оператора во время работы или движения машины. Кроме того, этот вариант исполнения сиденья оснащен системой подогрева, повышающей комфорт оператора в холодную погоду.



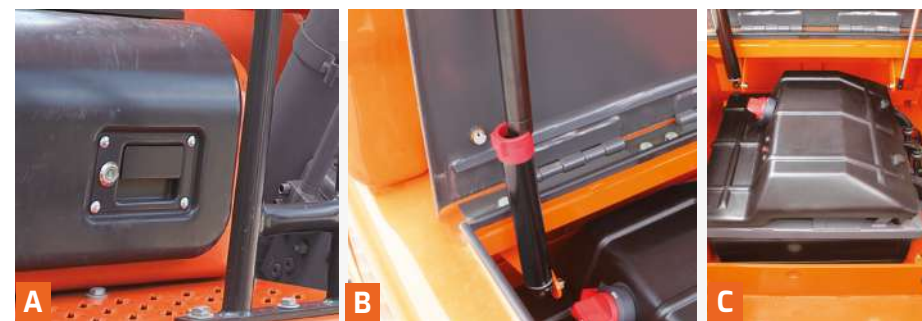


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ



УДОБНЫЙ БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Блок предохранителей удобно расположен в секции вещевого отделения за сиденьем оператора, что обеспечивает чистоту и легкий доступ.



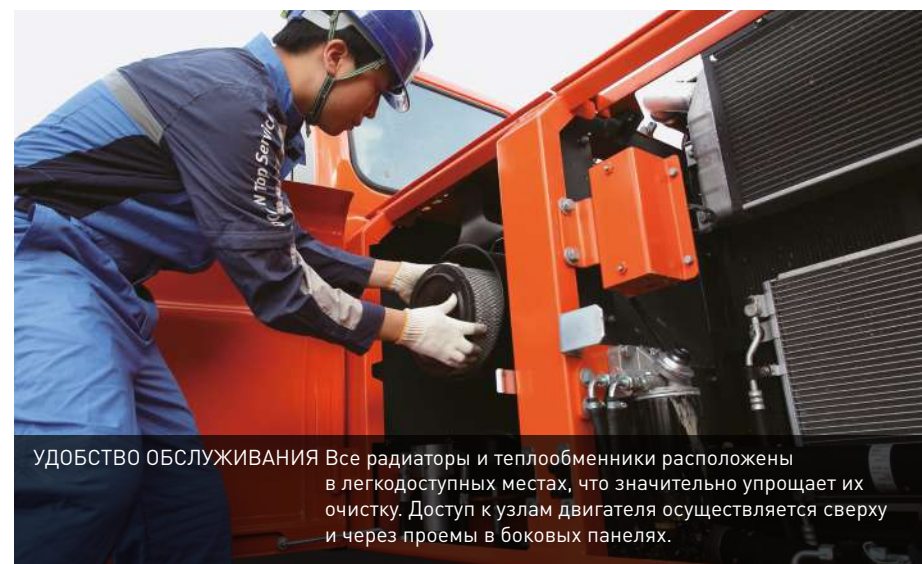
НОВЫЙ АККУМУЛЯТОРНЫЙ ОТСЕК

А. Более легкий доступ к выключателю питания.
Б. Новый газовый упор для надежной фиксации крышки.
В. Новое запорное устройство.



ВОЗВРАТНЫЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

Эффективность защиты гидравлической системы повышена за счет использования фильтрующего элемента из стекловолокна в главном возвратном масляном фильтре. Фильтр улавливает более 99,5 % посторонних частиц, благодаря чему увеличивается интервал замены масла.



УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ Все радиаторы и теплообменники расположены в легкодоступных местах, что значительно упрощает их очистку. Доступ к узлам двигателя осуществляется сверху и через проемы в боковых панелях.



ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ

Высокая эффективность фильтрации топлива достигается за счет применения нескольких фильтров, включая фильтр грубой очистки топлива с водоотделителем, который удаляет из топлива большую часть влаги.



ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

Высокопроизводительный центробежный воздухоочиститель удаляет свыше 99 % содержащихся в воздухе частиц, что позволяет уменьшить риск повреждения двигателя и увеличить интервалы очистки и замены фильтрующего элемента.



ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ТОЧЕК СМАЗКИ

Для облегчения процесса обслуживания экскаватора точки смазки стрелы и рукояти располагаются в одном месте. Смазывание осуществляется дистанционно.



МОНИТОРИНГ С ПОМОЩЬЮ ПК

Функция мониторинга с помощью ПК позволяет подключаться к системе e-EPOS. Таким образом, в ходе технического обслуживания можно проверять различные параметры, в том числе давление насоса и обороты двигателя. Результаты проверок можно сохранить и распечатать для дальнейшего анализа.



БОЛЬШИЕ ПЛОЩАДКИ С ПРОТИВОСКОЛЬЗЯЩЕЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ

Высокий коэффициент сцепления гарантирует безопасность пользователя при работе в мокрую погоду.



УЛУЧШЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОБОДА И РЕЗИНОВЫЕ ПРОСТАВКИ

Новая конструкция обода позволяет накачивать шины с внешней стороны колеса. А более широкие резиновые проставки повышают безопасность технического обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель
DB58TIS
2 клапана на цилиндр, вертикальное расположение форсунок, водяное охлаждение, турбонаддув с воздухо-воздушным промежуточным охладителем. Уровень выбросов значительно ниже требуемого стандартом Tier II.
Количество цилиндров
6
Номинальная мощность
123 кВт [165 л. с.] при 1900 об/мин (SAE J1995, брутто) 116 кВт (155 л. с.) при 1900 об/мин (SAE J1349, нетто)
Макс. крутящий момент
70 кгс·м при 1400 об/мин
Диаметр и ход поршня
Ø 102 × 118 мм
Стартер
24 В / 4,5 кВт
Аккумуляторные батареи
2 × 12 В / 100 А·ч
Воздухоочиститель
С двойным фильтроэлементом и автоматическим удалением пыли

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

«Мозгом» машины является электронная система оптимизации мощности EPOS™. Она позволяет адаптировать производительность системы под любые условия работы и минимизировать расход топлива. Новая система EPOS™ обменивается данными напрямую с системой управления двигателем, обеспечивая согласованную работу силового агрегата и гидравлической системы.

- Гидравлическая система позволяет выполнять независимые или комбинированные операции.
- Система насосов с чувствительностью к нагрузке способствует экономии топлива.
- Система автоматического замедления оборотов двигателя.
- Два режима работы, два режима мощности.
- Кнопочное управление подачей в контурах вспомогательного оборудования.
- Компьютерное управление мощностью насоса.

Главные насосы
2 аксиально-поршневых насоса с переменным рабочим объемом. Макс. подача: 2 × 200 л/мин
Насос контура управления
Шестеренный насос; макс. подача: 26,1 л/мин
Макс. давление в системе
Стрела/рукоять/ковш: - Нормальный режим: 330 кгс/см² (324 бар) - Режим высокой мощности: 350 кгс/см² (343 бар) Ходовой привод: 350 кгс/см² (343 бар) Поворотный механизм: 270 кгс/см² (265 бар)

ХОДОВОЕ УСТРОЙСТВО

Высокопрочная рама, цельносварная конструкция без остаточных внутренних напряжений. Детали рамы изготовлены из высококачественных материалов. Используются специальные термообработанные соединительные пальцы. Сдвоенные задние шины размерностью 10.0-20-14PR с проставками. Гидропривод поворота переднего моста.

ПРИВОД

Полностью гидростатический привод, 3-ступенчатая трансмиссия, высокомоментный аксиально-поршневой гидромотор переменного рабочего объема, pedalное управление ходом, передний поворотный мост с колесными редукторами и задний жестко закрепленный мост.

Скорость хода (высокая)
36 км/ч
Макс. тяговое усилие
10 900 кгс
Макс. преодолеваемый подъем
37,4° / 75 %

ГИДРОЦИЛИНДРЫ

Штоки и корпуса гидроцилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Все гидроцилиндры снабжены демпфирующими механизмами, обеспечивающими безударную работу и длительный срок службы поршней.

Гидроцилиндры	Количество	Диаметр трубы × диаметр штока × ход
Стрела	2	120 × 85 × 1195 мм
Рукоять	1	125 × 90 × 1470 мм
Ковш	1	115 × 80 × 1025 мм

РАБОЧАЯ СРЕДА

Уровень шума соответствует экологическим нормам (динамические значения).

УРОВЕНЬ ШУМА СНАРУЖИ КАБИНЫ (LWA)
101 дБ(А) (2000/14/ЕС)

УРОВЕНЬ ШУМА НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ ОПЕРАТОРА (LPA)
75 дБ(А) (ISO 6396)

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак
310 л
Система охлаждения (емкость радиатора)
24 л
Моторное масло
25 л
Гидравлический бак
116 л

ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

- В конструкции механизма поворота используется аксиально-поршневой гидромотор с двухступенчатым планетарным редуктором.
- Увеличенный крутящий момент сокращает время поворота.
- Шестерня внутреннего зацепления с индукционной закалкой.
- Шестерня внутреннего зацепления и сателлит погружены в масляную ванну.
- Тормоз поворотной платформы приводится в действие пружиной и отпускается гидравлически.

Скорость поворота: 0–10,9 об/мин

МАССА

Эксплуатационная масса включает в себя вес стрелы, рукояти, ковша, навесного оборудования шасси, оператора, эксплуатационных жидкостей, горюче-смазочных материалов и стандартного оборудования.

Комбинация рабочего оборудования		Модификация ходового устройства		Эксплуатационная масса
Стрела	Рукоять	Спереди	Сзади	
5600 мм	2600 мм	Опорная рама	Отвал	18 500 кг / 18 610 кг
5600 мм	2600 мм	Отвал	Выносная опора	19 600 кг / 19 710 кг
5360 мм (двухсекционная)	2300 мм	Опорная рама	Отвал	18 600 кг / 18 710 кг
5360 мм (двухсекционная)	2600 мм	Отвал	Выносная опора	19 750 кг / 19 860 кг

УСИЛИЕ КОПАНИЯ (SAE)

DX190WA	Ед. изм.	Стрела: 5200 мм Рукоять: 2600 мм	Стрела: 5200 мм Рукоять: 2200 мм	Стрела: 5200 мм Рукоять: 3100 мм
Ковш	т	11,8	11,8	11,8
Рукоять	т	8,4	9,8	7,8

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОВШ

					Опорный контур	Передняя опорная рама и задние выносные опоры подняты					Опорный контур	Передний отвал и задние выносные опоры опущены = передние выносные опоры и задний отвал опущены				
					Противо-вес, т	3,0					Противо-вес, т	3,0				
Тип ковша	Вместимость, м³		Ширина, мм		Масса, кг	Стрела 5,2 м			Сочлененная стрела (5,36 м)		Масса, кг	Стрела 5,2 м			Сочлененная стрела (5,36 м)	
	SAE/PCSA	CECE	Без режущей кромки	С ре-жущей кромкой		Рукоять 2,2 м	Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,1 м	Рукоять 2,3 м	Рукоять 2,6 м		Рукоять 2,2 м	Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,1 м	Рукоять 2,3 м	Рукоять 2,6 м
GP	0,38	0,35	604	640	441	A	A	A	A	A	441	A	A	A	A	A
	0,45	0,41	727	775	465	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A
	0,57	0,51	865	913	520	A	A	B	B	B		A	A	A	A	A
	0,70	0,62	1015	1063	567	B	C	D	C	D		A	A	A	A	A
	0,76	0,67	1079	1127	602	C	C	D	D	D		A	A	A	A	A
	0,80	0,70	1123	1171	616	C	D	D	D	D		A	A	A	A	A
	0,93	0,81	1267	1315	664	D	D	X	X	X		A	A	A	A	A
Класс Н	0,51	0,47	750	н/д	588	A	A	B	A	B	588	A	A	A	A	A
	0,65	0,58	900	н/д	651	B	C	D	C	D		A	A	A	A	A
	0,78	0,70	1050	н/д	735	D	D	X	D	X		A	A	A	A	A
	0,82	0,74	1100	н/д	756	D	D	X	X	X		A	A	A	A	A
	0,91	0,82	1200	н/д	798	D	X	X	X	X		A	A	A	A	A
Макс. нагрузка на палец (полезная нагрузка + ковш)						1899	1792	1598	1671	1602						

					Опорный контур	Передняя опорная рама и задние выносные опоры опущены					Опорный контур	Передние и задние выносные опоры опущены				
					Противо-вес, т	3,0					Противо-вес, т	3,0				
Тип ковша	Вместимость, м³		Ширина, мм		Масса, кг	Стрела 5,2 м			Сочлененная стрела (5,36 м)		Масса, кг	Стрела 5,2 м			Сочлененная стрела (5,36 м)	
	SAE/PCSA	CECE	Без режущей кромки	С ре-жущей кромкой		Рукоять 2,2 м	Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,1 м	Рукоять 2,3 м	Рукоять 2,6 м		Рукоять 2,2 м	Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,1 м	Рукоять 2,3 м	Рукоять 2,6 м
GP	0,38	0,35	604	640	441	A	A	A	A	A	441	A	A	A	A	A
	0,45	0,41	727	775	465	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A
	0,57	0,51	865	913	520	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A
	0,70	0,62	1015	1063	567	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A
	0,76	0,67	1079	1127	602	A	A	B	B	B		A	A	A	A	A
	0,80	0,70	1123	1171	616	A	B	B	B	B		A	A	A	A	A
	0,93	0,81	1267	1315	664	B	C	C	C	C		A	A	A	A	A
Класс Н	0,51	0,47	750	н/д	588	A	A	A	A	A	588	A	A	A	A	A
	0,65	0,58	900	н/д	651	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A
	0,78	0,70	1050	н/д	735	A	B	C	B	C		A	A	A	A	A
	0,82	0,74	1100	н/д	756	B	B	C	C	C		A	A	A	A	A
	0,91	0,82	1200	н/д	798	C	C	D	C	D		A	A	A	A	A
Макс. нагрузка на палец (полезная нагрузка + ковш)						2418	2245	2064	2173	2046						

В соответствии со стандартами ISO 10567 и SAE J296; длина рукояти без быстроразъемного соединения.
A. Подходит для материалов с плотностью не более 2100 кг/м³.
B. Подходит для материалов с плотностью не более 1800 кг/м³.
C. Подходит для материалов с плотностью не более 1500 кг/м³.
D. Подходит для материалов с плотностью не более 1200 кг/м³.
X. Не рекомендуется.

Рекомендации по выбору ковша направлены на обеспечение устойчивости машины и учитывают воздействие опрокидывающей нагрузки при определенной плотности материала, поэтому их следует неукоснительно соблюдать. Во избежание возможных повреждений оборудования рекомендуется использовать ковши меньшего размера, чем указаны в таблице при работе в тяжелых условиях или с большой нагрузкой.

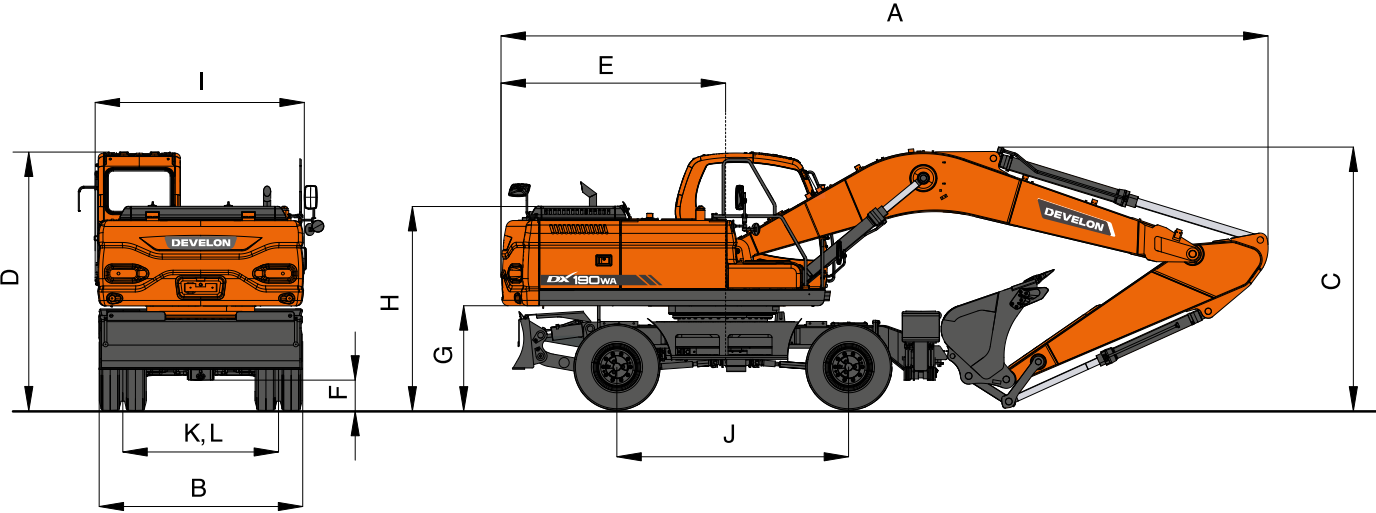
					Опорный контур	Передний отвал и задние выносные опоры опущены = передние выносные опоры и задний отвал опущены					Опорный контур	Передние и задние выносные опоры опущены				
					Противо-вес, т	3,0					Противо-вес, т	3,0				
Тип ковша	Вместимость, м³		Ширина, мм		Масса, кг	Стрела 5,2 м			Сочлененная стрела (5,36 м)		Масса, кг	Стрела 5,2 м			Сочлененная стрела (5,36 м)	
	SAE/PCSA	CECE	Без режущей кромки	С ре-жущей кромкой		Рукоять 2,2 м	Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,1 м	Рукоять 2,3 м	Рукоять 2,6 м		Рукоять 2,2 м	Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,1 м	Рукоять 2,3 м	Рукоять 2,6 м
GP	0,38	0,35	604	640	441	A	A	A	A	A	441	A	A	A	A	A
	0,45	0,41	727	775	465	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A
	0,57	0,51	865	913	520	A	A	B	B	B		A	A	A	A	A
	0,70	0,62	1015	1063	567	A	A	D	C	D		A	A	A	A	A
	0,76	0,67	1079	1127	602	A	A	D	D	D		A	A	A	A	A
	0,80	0,70	1123	1171	616	A	A	D	D	D		A	A	A	A	A
	0,93	0,81	1267	1315	664	A	A	X	X	X		A	A	A	A	A
Класс Н	0,51	0,47	750	н/д	588	A	A	B	A	B	588	A	A	A	A	A
	0,65	0,58	900	н/д	651	B	C	D	C	D		A	A	A	A	A
	0,78	0,70	1050	н/д	735	D	D	X	D	X		A	A	A	A	A
	0,82	0,74	1100	н/д	756	D	D	X	X	X		A	A	A	A	A
	0,91	0,82	1200	н/д	798	D	X	X	X	X		A	A	A	A	A
Макс. нагрузка на палец (полезная нагрузка + ковш)						3538	3290	3048	3242	3062						

					Опорный контур	Передняя опорная рама и задние выносные опоры опущены					Опорный контур	Передние и задние выносные опоры опущены				
					Противо-вес, т	3,0					Противо-вес, т	3,0				
Тип ковша	Вместимость, м³		Ширина, мм		Масса, кг	Стрела 5,2 м			Сочлененная стрела (5,36 м)		Масса, кг	Стрела 5,2 м			Сочлененная стрела (5,36 м)	
	SAE/PCSA	CECE	Без режущей кромки	С ре-жущей кромкой		Рукоять 2,2 м	Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,1 м	Рукоять 2,3 м	Рукоять 2,6 м		Рукоять 2,2 м	Рукоять 2,6 м	Рукоять 3,1 м	Рукоять 2,3 м	Рукоять 2,6 м
GP	0,38	0,35	604	640	441	A	A	A	A	A	441	A	A	A	A	A
	0,45	0,41	727	775	465	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A
	0,57	0,51	865	913	520	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A
	0,70	0,62	1015	1063	567	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A
	0,76	0,67	1079	1127	602	A	A	B	B	B		A	A	A	A	A
	0,80	0,70	1123	1171	616	A	B	B	B	B		A	A	A	A	A
	0,93	0,81	1267	1315	664	B	C	C	C	C		A	A	A	A	A
Класс Н	0,51	0,47	750	н/д	588	A	A	A	A	A	588	A	A	A	A	A
	0,65	0,58	900	н/д	651	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A
	0,78	0,70	1050	н/д	735	A	B	C	B	C		A	A	A	A	A
	0,82	0,74	1100	н/д	756	B	B	C	C	C		A	A	A	A	A
	0,91	0,82	1200	н/д	798	C	C	D	C	D		A	A	A	A	A
Макс. нагрузка на палец (полезная нагрузка + ковш)						4300	3996	3709	3966	3746						

В соответствии со стандартами ISO 10567 и SAE J296; длина рукояти без быстроразъемного соединения.
A. Подходит для материалов с плотностью не более 2100 кг/м³.
B. Подходит для материалов с плотностью не более 1800 кг/м³.
C. Подходит для материалов с плотностью не более 1500 кг/м³.
D. Подходит для материалов с плотностью не более 1200 кг/м³.
X. Не рекомендуется.

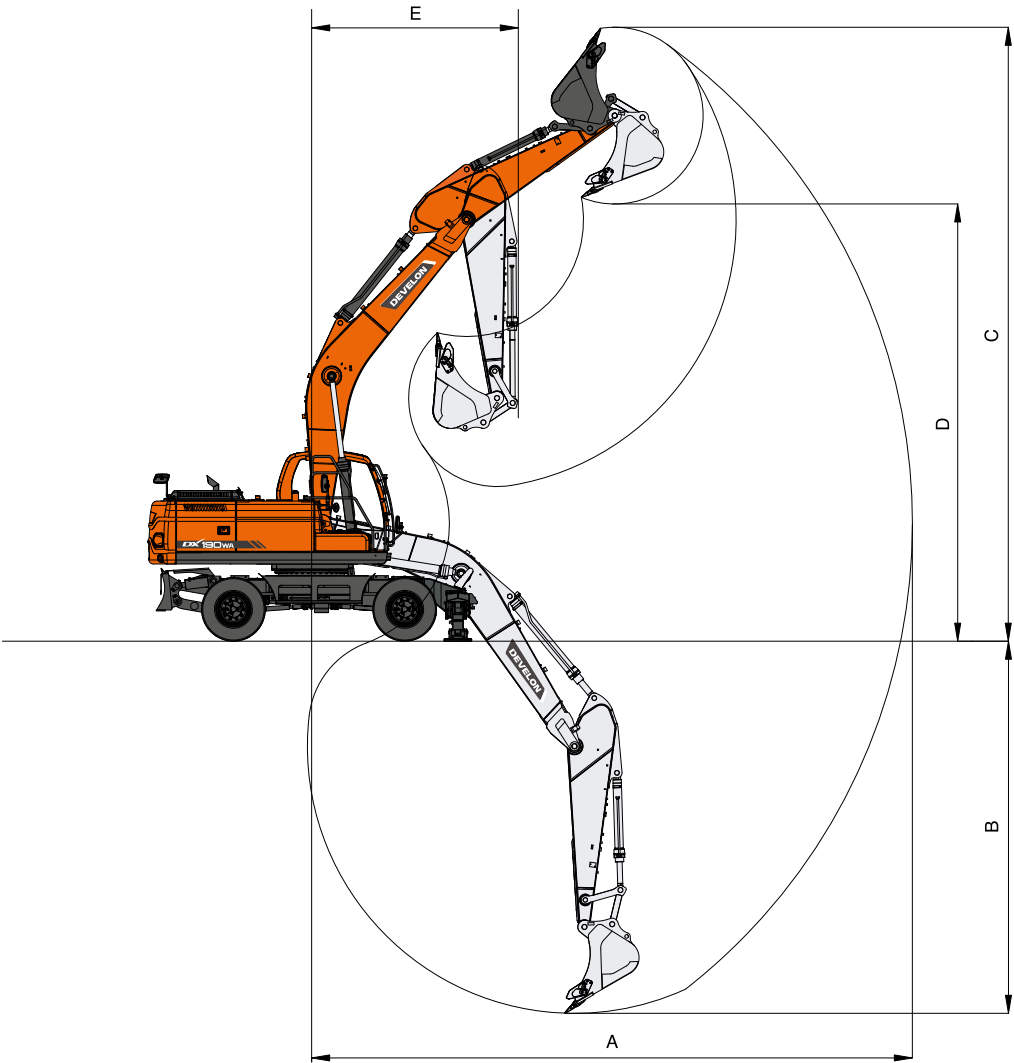
Рекомендации по выбору ковша направлены на обеспечение устойчивости машины и учитывают воздействие опрокидывающей нагрузки при определенной плотности материала, поэтому их следует неукоснительно соблюдать. Во избежание возможных повреждений оборудования рекомендуется использовать ковши меньшего размера, чем указаны в таблице при работе в тяжелых условиях или с большой нагрузкой.

РАЗМЕРЫ



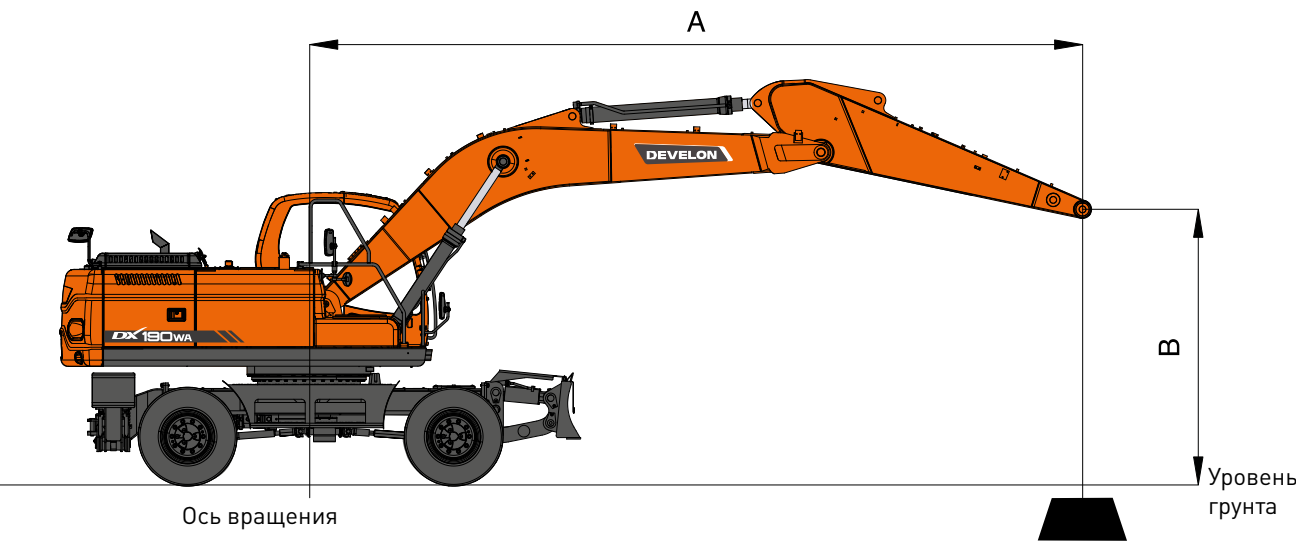
Обозначение на рисунке	Описание	Односекционная стрела 5,2 м		
		Рукоять 2,6 м	Рукоять 2,2 м	Рукоять 3,1 м
A	Транспортная длина	8659 мм	8715 мм	8507 мм
B	Транспортная ширина	2496 мм	←	←
C	Транспортная высота (по стреле)	3310 мм	3212 мм	3772 мм
D	Высота по кабине	3135 мм	←	←
E	Радиус поворота противовеса	2450 мм	←	←
F	Дорожный просвет	350 мм	←	←
G	Зазор между противовесом и грунтом	1249 мм	←	←
H	Высота по крышке двигателя	2530 мм	←	←
I	Ширина надстройки	2494 мм	←	←
J	Колесная база	2700 мм	←	←
K, L	Ширина колеи	1944 мм	←	←

РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ



Обозначение на рисунке	Описание	Односекционная стрела 5,2 м		
		Рукоять 2,6 м	Рукоять 2,2 м	Рукоять 3,1 м
A	Макс. расстояние копания	9190 мм	8810 мм	9545 мм
B	Макс. расстояние копания (на уровне грунта)	8985 мм	8600 мм	9350 мм
C	Макс. глубина копания	5950 мм	5550 мм	6450 мм
D	Макс. высота выгрузки	6665 мм	6435 мм	6660 мм
E	Мин. высота выгрузки	2540 мм	2960 мм	2040 мм
F	Макс. высота копания	9335 мм	9105 мм	9265 мм
G	Макс. высота расположения пальца ковша	8080 мм	7850 мм	8075 мм
H	Макс. глубина вертикальной стенки	4855 мм	4475 мм	4950 мм
I	Макс. радиус копания в вертикальной плоскости	6130 мм	5990 мм	6560 мм
J	Макс. глубина копания на расстоянии 2,5 м	5740 мм	5310 мм	6235 мм
K	Мин. радиус копания на расстоянии 2,5 м	2425 мм	2415 мм	2325 мм
L	Мин. расстояние копания	215 мм	1195 мм	-350 мм
M	Мин. радиус поворота	3200 мм	3195 мм	3185 мм

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Стрела: односекционная стрела 5,2 м Рукоять: 2,6 м Ковш: без ковша Противовес: 1000 кг

Метрическая система

Ед. изм.: 1000 кг

А, м В, м	А, м В, м	Навесное оборудование шасси	1,5		3		4,5		6		7,5		Макс. вылет		А, м
7,5		Только с поднятым задним отвалом											*3,31	*3,31	5,34
		Только с опущенным задним отвалом											*3,31	*3,31	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами											*3,31	*3,31	
		С опущенными четырьмя выносными опорами											*3,31	*3,31	
6		Только с поднятым задним отвалом							*4,75	2,85			*2,95	2,39	6,59
		Только с опущенным задним отвалом							*4,75	3,5			*2,95	*2,95	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							*4,75	*4,75			*2,95	*2,95	
		С опущенными четырьмя выносными опорами							*4,75	*4,75			*2,95	*2,95	
4,5		Только с поднятым задним отвалом					*6,36	4,34	4,77	2,76			*2,84	1,95	7,33
		Только с опущенным задним отвалом					*6,36	5,38	*5,59	3,42			*2,84	2,44	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*6,36	*6,36	*5,59	4,88			*2,84	*2,84	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					*6,36	*6,36	*5,59	*5,59			*2,84	*2,84	
3		Только с поднятым задним отвалом					7,2	3,97	4,6	2,61	3,25	1,83	*2,89	1,74	7,71
		Только с опущенным задним отвалом					*7,91	4,99	*6,24	3,26	*4,19	2,3	*2,89	2,19	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*7,91	7,36	*6,24	4,71	*4,19	3,33	*2,89	*2,89	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					*7,91	*7,91	*6,24	5,73	*4,19	4,04	*2,89	*2,89	
1,5		Только с поднятым задним отвалом					6,81	3,64	4,42	2,45	3,18	1,77	3,01	1,67	7,78
		Только с опущенным задним отвалом					*9,31	4,64	*6,90	3,09	*5,04	2,23	*3,07	2,11	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*9,31	6,96	*6,90	4,53	*5,04	3,26	*3,07	*3,07	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					*9,31	8,72	*6,90	5,54	*5,04	3,96	*3,07	*3,07	
0		Только с поднятым задним отвалом													7,55
		Только с опущенным задним отвалом					*6,89	6,18	6,6	3,46	4,3	2,35	3,14	1,73	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*6,89	*6,89	*9,91	4,45	*7,26	2,98	*3,96	2,19	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					*6,89	*6,89	*9,91	8,49	*7,26	5,42	*3,96	3,92	
-1,5		Только с поднятым задним отвалом	*7,10	*7,10	11,52	6,23	6,55	3,42	4,27	2,31			3,46	1,9	6,99
		Только с опущенным задним отвалом	*7,10	*7,10	11,52	8,34	*9,61	4,41	*7,05	2,95			*4,17	2,42	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами	*7,10	*7,10	11,52	11,52	*9,61	6,7	*7,05	4,38			*4,17	3,55	
		С опущенными четырьмя выносными опорами	*7,10	*7,10	11,52	11,52	*9,61	8,44	*7,05	5,38			*4,17	*4,17	
-3		Только с поднятым задним отвалом	11,94	11,94	11,57	6,4	6,64	3,5					4,37	2,4	5,99
		Только с опущенным задним отвалом	11,94	11,94	11,57	8,52	*8,27	4,49					*5,63	3,04	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами	11,94	11,94	11,57	11,57	*8,27	6,79					*5,63	4,48	
		С опущенными четырьмя выносными опорами	11,94	11,94	11,57	11,57	*8,27	*8,27					*5,63	5,49	
-4,5		Только с поднятым задним отвалом											*5,19	4,23	4,12
		Только с опущенным задним отвалом											*5,19	*5,19	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами											*5,19	*5,19	
		С опущенными четырьмя выносными опорами											*5,19	*5,19	

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.
2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.
3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.
4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.
- : номинальная нагрузка спереди.
: номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.

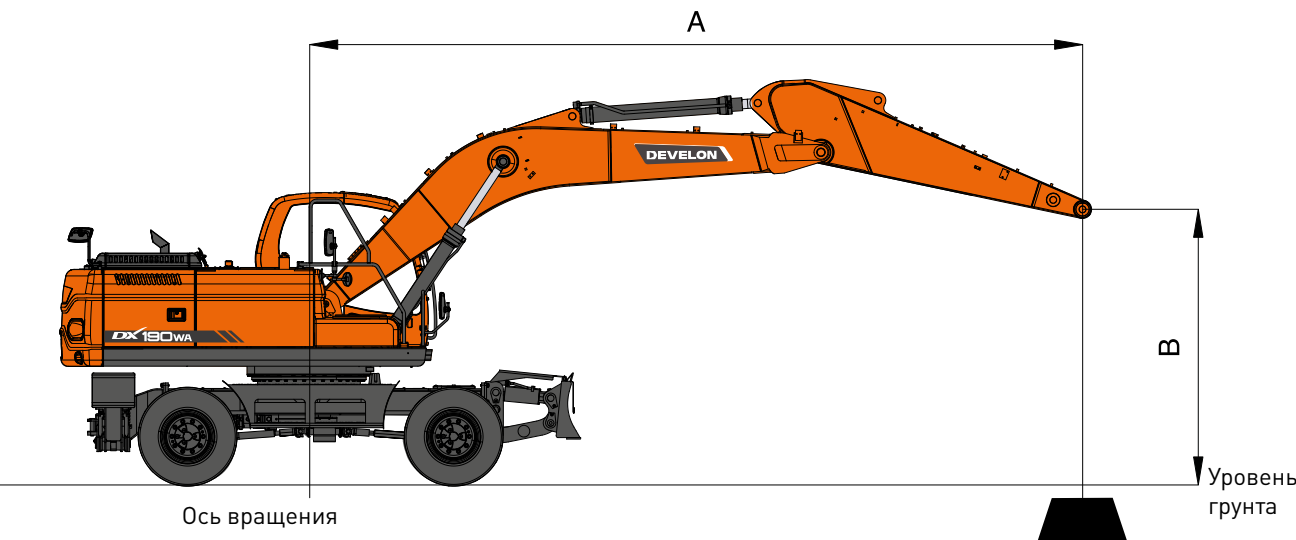
Имперская система

Ед. изм.: 1000 фунтов

А, футы В, футы	А, футы В, футы	Навесное оборудование шасси	5		10		15		20		7,5		Макс. вылет		А, футы
25		Только с поднятым задним отвалом											*7,41	*7,41	17,05
		Только с опущенным задним отвалом											*7,41	*7,41	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами											*7,41	*7,41	
		С опущенными четырьмя выносными опорами											*7,41	*7,41	
20		Только с поднятым задним отвалом								*9,82	6,1		*6,53	5,37	21,42
		Только с опущенным задним отвалом								*9,82	7,51		*6,53	*6,53	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами								*9,82	*9,82		*6,53	*6,53	
		С опущенными четырьмя выносными опорами								*9,82	*9,82		*6,53	*6,53	
15		Только с поднятым задним отвалом							13,77	9,37	10,27	5,95	*6,27	4,34	23,98
		Только с опущенным задним отвалом							13,77	11,6	12,20	7,36	*6,27	5,41	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							13,77	13,77	12,20	10,5	*6,27	*6,27	
		С опущенными четырьмя выносными опорами											*6,27	*6,27	
10		Только с поднятым задним отвалом							26,90	15,25	15,51	8,59	9,91	5,63	25,28
		Только с опущенным задним отвалом							26,90	19,23	17,08	10,78	13,56	7,02	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							26,90	26,90	17,08	15,84	13,56	10,14	
		С опущенными четырьмя выносными опорами							26,90	26,90	17,08	17,08	13,56	12,33	
5		Только с поднятым задним отвалом								14,66	7,87	9,53	5,29	6,85	25,53
		Только с опущенным задним отвалом								20,13	10,01	14,96	6,67	*9,50	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами								20,13	14,99	14,96	9,76	*9,50	
		С опущенными четырьмя выносными опорами								20,13	18,74	14,96	11,93	*9,50	
0		Только с поднятым задним отвалом							15,78	13,3	14,19	7,47	9,27	5,06	24,77
		Только с опущенным задним отвалом							15,78	15,78	21,47	9,59	15,73	6,43	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							15,78	15,78	21,47	14,52	15,73	9,5	
		С опущенными четырьмя выносными опорами							15,78	15,78	21,47	18,24	15,73	11,66	
-5		Только с поднятым задним отвалом	15,86	15,86	26,21	13,4	14,08	7,38	9,2	5			7,66	4,21	22,88
		Только с опущенным задним отвалом	15,86	15,86	26,21	17,88	20,81	9,49	15,23	6,36			*9,23	5,34	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами	15,86	15,86	26,21	26,21	20,81	14,42	15,23	9,43			*9,23	7,86	
		С опущенными четырьмя выносными опорами	15,86	15,86	26,21	26,21	20,81	18,12	15,23	11,59			*9,23	*9,23	
-10		Только с поднятым задним отвалом	26,84	26,84	25,01	13,77	14,28	7,55					9,72	5,35	19,55
		Только с опущенным задним отвалом	26,84	26,84	25,01	18,29	17,79	9,68					12,39	6,76	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами	26,84	26,84	25,01	25,01	17,79	14,62					12,39	9,96	
		С опущенными четырьмя выносными опорами	26,84	26,84	25,01	25,01	17,79	17,79					12,39	12,21	

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.
2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.
3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.
4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.
- : номинальная нагрузка спереди.
: номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 1

Стрела: односекционная стрела 5,2 м Рукоять: 2,2 м Ковш: без ковша Противовес: 1000 кг

Метрическая система

Ед. изм.: 1000 кг

A, м B, м	А, м В, м	Навесное оборудование шасси	1,5		3		4,5		6		7,5		Макс. вылет		А, м
7,5		Только с поднятым задним отвалом					*5,83	4,46					*4,87	4,03	4,76
		Только с опущенным задним отвалом					*5,83	5,51					*4,87	*4,87	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*5,83	*5,83					*4,87	*4,87	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					*5,83	*5,83					*4,87	*4,87	
6		Только с поднятым задним отвалом							4,76	2,75			*4,26	2,63	6,14
		Только с опущенным задним отвалом							*5,06	3,41			*4,26	3,26	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							*5,06	4,87			*4,26	*4,26	
		С опущенными четырьмя выносными опорами							*5,06	*5,06			*4,26	*4,26	
4,5		Только с поднятым задним отвалом					*6,82	4,22	4,69	2,69			3,69	2,1	6,93
		Только с опущенным задним отвалом					*6,82	5,26	*5,88	3,34			*4,10	2,62	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*6,82	*6,82	*5,88	4,8			*4,10	3,78	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					*6,82	*6,82	*5,88	5,83			*4,10	*4,10	
3		Только с поднятым задним отвалом					7,06	3,85	4,53	2,55			3,32	1,85	7,33
		Только с опущенным задним отвалом					*8,32	4,87	*6,46	3,19			*4,17	2,33	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*8,32	7,22	*6,46	4,64			*4,17	3,4	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					*8,32	*8,32	*6,46	5,66			*4,17	4,13	
1,5		Только с поднятым задним отвалом					6,7	3,54	4,36	2,4			3,21	1,77	7,41
		Только с опущенным задним отвалом					*9,54	4,54	*7,02	3,04			*4,46	2,24	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*9,54	6,85	*7,02	4,47			*4,46	3,29	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					*9,54	8,6	*7,02	5,48			*4,46	4,01	
0		Только с поднятым задним отвалом					6,53	3,4	4,26	2,31			3,33	1,82	7,16
		Только с опущенным задним отвалом					*9,88	4,39	*7,25	2,94			*5,05	2,32	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*9,88	6,69	*7,25	4,37			*5,05	3,42	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					*9,88	8,43	*7,25	5,38			*5,05	4,17	
-1,5		Только с поднятым задним отвалом			12,34	6,24	6,53	3,4	4,26	2,31			3,78	2,07	6,56
		Только с опущенным задним отвалом			12,34	8,35	*9,32	4,38	*6,82	2,94			*5,93	2,63	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			12,34	12,34	*9,32	6,68	*6,82	4,37			*5,93	3,88	
		С опущенными четырьмя выносными опорами			12,34	12,34	*9,32	8,42	*6,82	5,37			*5,93	4,74	
-3		Только с поднятым задним отвалом			10,42	6,44	6,66	3,51					4,96	2,71	5,50
		Только с опущенным задним отвалом			10,42	8,56	*7,61	4,51					*5,73	3,44	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			10,42	10,42	*7,61	6,82					*5,73	5,09	
		С опущенными четырьмя выносными опорами			10,42	10,42	*7,61	*7,61					*5,73	*5,73	

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.
2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.
3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.
4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.
- : номинальная нагрузка спереди.
: номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.

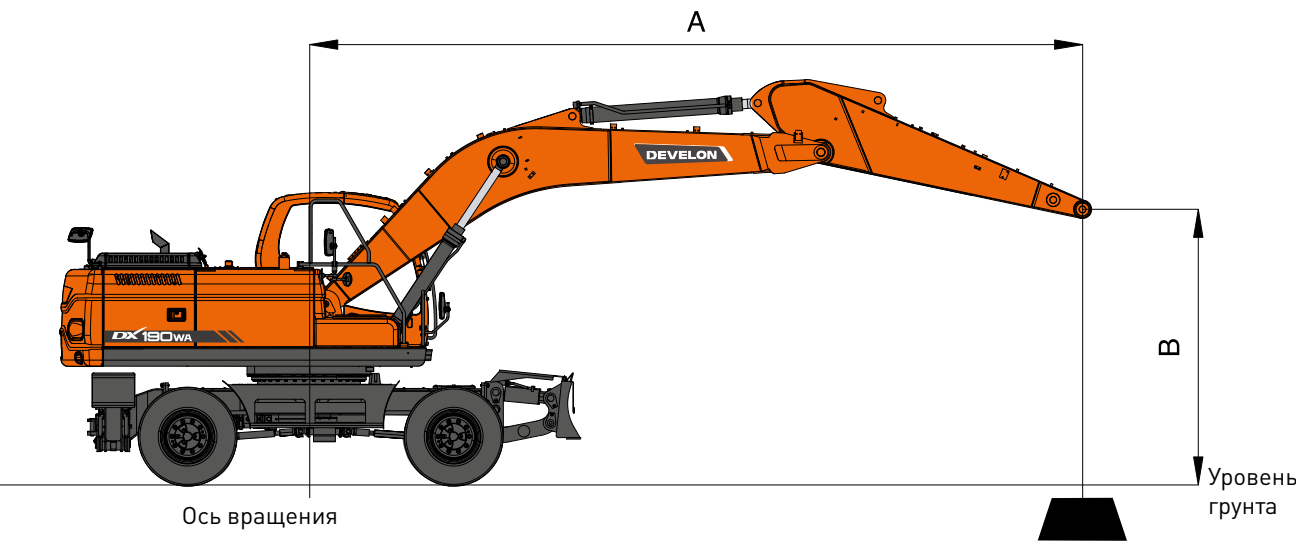
Имперская система

Ед. изм.: 1000 фунтов

A, футы B, футы	А, футы В, футы	Навесное оборудование шасси	5		10		15		20		25		Макс. вылет		А, фут
25		Только с поднятым задним отвалом					11,26	9,51					10,92	9,36	15,14
		Только с опущенным задним отвалом					11,26	11,26					10,92	10,92	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					11,26	11,26					10,92	10,92	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					11,27	10,1					10,93	9,94	
20		Только с поднятым задним отвалом											*9,44	5,92	19,93
		Только с опущенным задним отвалом											*9,44	7,33	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами											*9,44	*9,44	
		С опущенными четырьмя выносными опорами											*9,45	6,34	
15		Только с поднятым задним отвалом					14,77	9,12	10,1	5,8			8,2	4,66	22,65
		Только с опущенным задним отвалом					14,77	11,34	12,85	7,2			*9,04	5,82	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					14,77	14,77	12,85	10,33			*9,04	8,41	
		С опущенными четырьмя выносными опорами											8,37	5,03	
10		Только с поднятым задним отвалом					15,22	8,33	9,76	5,49			7,33	4,09	24,03
		Только с опущенным задним отвалом					17,95	10,51	14,04	6,88			*9,18	5,16	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					17,95	15,55	14,04	9,99			*9,18	7,51	
		С опущенными четырьмя выносными опорами											7,49	4,44	
5		Только с поднятым задним отвалом					14,42	7,66	9,41	5,18			7,07	3,9	24,30
		Только с опущенным задним отвалом					20,62	9,8	15,24	6,55			*9,82	4,94	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					20,62	14,76	15,24	9,64			*9,82	7,26	
		С опущенными четырьмя выносными опорами					14,72	8,27	9,61	5,61			7,23	4,24	
0		Только с поднятым задним отвалом					14,05	7,34	9,19	4,99			7,34	4,02	23,50
		Только с опущенным задним отвалом					21,41	9,46	15,70	6,35			11,13	5,11	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					21,41	14,39	15,70	9,43			11,13	7,53	
		С опущенными четырьмя выносными опорами							14,35	7,95	9,39	5,42	7,51	4,38	
-5		Только с поднятым задним отвалом			28,17	13,41	14,04	7,33	9,19	4,98			8,35	4,57	21,49
		Только с опущенным задним отвалом			28,17	17,9	20,19	9,45	14,69	6,35			13,08	5,8	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			28,17	28,17	20,19	14,37	14,69	9,42			13,08	8,56	
		С опущенными четырьмя выносными опорами			28,16	14,45	14,33	7,94	9,39	5,41			8,53	4,96	
-10		Только с поднятым задним отвалом			22,51	13,85	14,35	7,59					11,09	6,06	17,89
		Только с опущенным задним отвалом			22,51	18,39	16,31	9,73					12,60	7,68	
		С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			22,51	22,51	16,31	14,68					12,60	11,36	
		С опущенными четырьмя выносными опорами			22,57	14,89	14,64	8,2					11,32	6,54	

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.
2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.
3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.
4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.
- : номинальная нагрузка спереди.
: номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 2

Стрела: односекционная стрела 5,2 м Рукоять: 3,1 м Ковш: без ковша Противовес: 1000 кг

Метрическая система

Ед. изм.: 1000 кг

А, м В, м	Навесное оборудование шасси	1,5		3		4,5		6		7,5		Макс. вылет		А, м
7,5	Только с поднятым задним отвалом											*3,02	2,97	5,84
	Только с опущенным задним отвалом											*3,02	*3,02	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами											*3,02	*3,02	
	С опущенными четырьмя выносными опорами											*3,02	*3,02	
6	Только с поднятым задним отвалом							*4,42	2,86			*2,78	2,14	7,01
	Только с опущенным задним отвалом							*4,42	3,53			*2,78	2,66	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							*4,42	*4,42			*2,78	*2,78	
	С опущенными четырьмя выносными опорами							*4,42	*4,42			*2,78	*2,78	
4,5	Только с поднятым задним отвалом							4,78	2,76	3,29	1,86	*2,73	1,75	7,72
	Только с опущенным задним отвалом							*5,09	3,42	*3,46	2,33	*2,73	2,21	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							*5,09	4,89	*3,46	3,37	*2,73	*2,73	
	С опущенными четырьмя выносными опорами							*5,09	*5,09	*3,46	*3,46	*2,73	*2,73	
3	Только с поднятым задним отвалом			10,83	7,31	*7,20	4	4,58	2,58	3,21	1,79	*2,81	1,56	7,72
	Только с опущенным задним отвалом			10,83	9,54	*7,20	5,03	*5,79	3,23	*4,68	2,26	*2,81	1,99	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			10,83	10,83	*7,20	*7,20	*5,79	4,69	*4,68	3,3	*2,81	*2,81	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			10,83	10,83	*7,20	*7,20	*5,79	5,72	*4,68	4	*2,81	*2,81	
1,5	Только с поднятым задним отвалом			*7,54	6,29	6,79	3,6	4,37	2,39	3,12	1,7	2,75	1,48	8,14
	Только с опущенным задним отвалом			*7,54	*7,54	*8,76	4,61	*6,54	3,04	*5,42	2,17	*3,03	1,9	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			*7,54	*7,54	*8,76	6,94	*6,54	4,48	*5,42	3,2	*3,03	2,82	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			*7,54	*7,54	*8,76	8,72	*6,54	5,5	*5,42	3,9	*3,03	*3,03	
0	Только с поднятым задним отвалом			*8,15	5,98	6,5	3,36	4,22	2,26	3,05	1,63	2,82	1,51	7,92
	Только с опущенным задним отвалом			*8,15	8,07	*9,64	4,35	*7,04	2,89	5,48	2,1	*3,43	1,94	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			*8,15	*8,15	*9,64	6,65	*7,04	4,32	*5,59	3,13	*3,43	2,9	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			*8,15	*8,15	*9,64	8,39	*7,04	5,33	*5,59	3,83	*3,43	*3,43	
-1,5	Только с поднятым задним отвалом	*7,06	*7,06	11,46	5,97	6,4	3,27	4,15	2,19			3,1	1,66	7,92
	Только с опущенным задним отвалом	*7,06	*7,06	11,46	8,06	*9,65	4,26	*7,06	2,83			*4,17	2,13	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами	*7,06	*7,06	11,46	11,46	*9,65	6,55	*7,06	4,26			*4,17	3,18	
	С опущенными четырьмя выносными опорами	*7,06	*7,06	11,46	11,46	*9,65	8,29	*7,06	5,26			*4,17	3,9	
-3	Только с поднятым задним отвалом	10,88	10,88	12,53	6,11	6,44	3,31	4,19	2,23			3,79	2,03	6,46
	Только с опущенным задним отвалом	10,88	10,88	12,53	8,21	*8,71	4,3	*6,26	2,87			*5,55	2,61	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами	10,88	10,88	12,53	12,53	*8,71	6,6	*6,26	4,3			*5,55	3,89	
	С опущенными четырьмя выносными опорами	10,88	10,88	12,53	12,53	*8,71	8,34	*6,26	5,3			*5,55	4,78	
-4,5	Только с поднятым задним отвалом			*8,93	6,42	*6,15	3,51					*5,36	3,12	4,91
	Только с опущенным задним отвалом			*8,93	8,55	*6,15	4,51					*5,36	3,99	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			*8,93	*8,93	*6,15	*6,15					*5,36	*5,36	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			*8,93	*8,93	*6,15	*6,15					*5,36	*5,36	

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.

2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.

3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.

4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.
- : номинальная нагрузка спереди.

: номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.

Имперская система

Ед. изм.: 1000 фунтов

А, футы В, футы	Навесное оборудование шасси	5		10		15		20		25		Макс. вылет		А, фут
25	Только с поднятым задним отвалом											*6,74	*6,74	18,78
	Только с опущенным задним отвалом											*6,74	*6,74	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами											*6,74	*6,74	
	С опущенными четырьмя выносными опорами											*6,74	*6,74	
20	Только с поднятым задним отвалом							*9,47	6,14			*6,15	4,79	22,81
	Только с опущенным задним отвалом							*9,47	7,57			*6,15	5,96	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							*9,47	*9,47			*6,15	*6,15	
	С опущенными четырьмя выносными опорами							*9,47	*9,47			*6,15	*6,15	
15	Только с поднятым задним отвалом							10,28	5,94	*6,59	3,97	*6,02	3,9	25,22
	Только с опущенным задним отвалом							11,11	7,35	*6,49	4,99	*6,02	4,9	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами							11,11	10,51	*6,59	*6,59	*6,02	*6,02	
	С опущенными четырьмя выносными опорами							11,11	11,11	*6,59	*6,59	*6,02	*6,02	
10	Только с поднятым задним отвалом			23,10	15,81	15,54	8,64	9,86	5,56	6,91	3,83	*6,19	3,45	26,46
	Только с опущенным задним отвалом			23,10	20,58	15,54	10,85	12,59	6,96	*9,60	4,85	*6,19	4,39	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			23,10	23,10	15,54	15,54	12,59	10,1	*9,60	7,09	*6,19	*6,19	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			23,10	23,10	15,54	15,54	12,59	12,3	*9,60	8,60	*6,19	*6,19	
5	Только с поднятым задним отвалом			17,77	13,59	14,61	7,78	9,42	5,16	6,71	3,65	6,06	3,27	26,70
	Только с опущенным задним отвалом			17,77	17,77	18,94	9,94	14,19	6,55	11,52	4,66	*6,67	4,19	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			17,77	17,77	18,94	14,94	14,19	9,65	11,52	6,89	*6,67	6,23	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			17,77	17,77	18,94	18,71	14,19	11,83	11,52	8,4	*6,67	*6,27	
0	Только с поднятым задним отвалом			18,58	12,87	13,97	7,24	9,08	4,86	6,56	3,52	6,21	3,32	25,97
	Только с опущенным задним отвалом			18,58	17,32	20,88	9,37	15,27	6,23	11,48	4,52	*7,55	4,28	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			18,58	18,58	20,88	14,31	15,27	9,31	11,48	6,74	*7,55	6,39	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			18,58	18,58	20,88	18,02	15,27	11,48	11,48	8,25	*7,55	*7,55	
-5	Только с поднятым задним отвалом	15,75	15,75	26,01	12,84	13,75	7,05	8,94	4,73			6,85	3,66	24,19
	Только с опущенным задним отвалом	15,75	15,75	26,01	17,29	20,90	9,17	15,28	6,1			*9,22	4,71	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами	15,75	15,75	26,01	26,01	20,90	14,09	15,28	9,17			*9,22	7,03	
	С опущенными четырьмя выносными опорами	15,75	15,75	26,01	26,01	20,90	17,78	15,28	11,32			*9,22	8,62	
-10	Только с поднятым задним отвалом	24,42	24,42	27,09	13,14	13,86	7,15	9,04	4,83			8,43	4,53	21,06
	Только с опущенным задним отвалом	24,42	24,42	27,09	17,62	18,79	9,27	13,38	6,2			12,24	5,8	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами	24,42	24,42	27,09	27,09	18,79	14,2	13,38	9,27			12,24	8,65	
	С опущенными четырьмя выносными опорами	24,42	24,42	27,09	27,09	18,79	17,91	13,38	11,44			12,24	10,63	
-15	Только с поднятым задним отвалом			18,92	13,84	12,80	7,61					11,75	7,11	15,81
	Только с опущенным задним отвалом			18,92	18,39	12,80	9,76					11,75	9,08	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			18,92	18,92	12,80	12,80					11,75	11,75	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			18,92	18,92	12,80	12,80					11,75	11,75	

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.

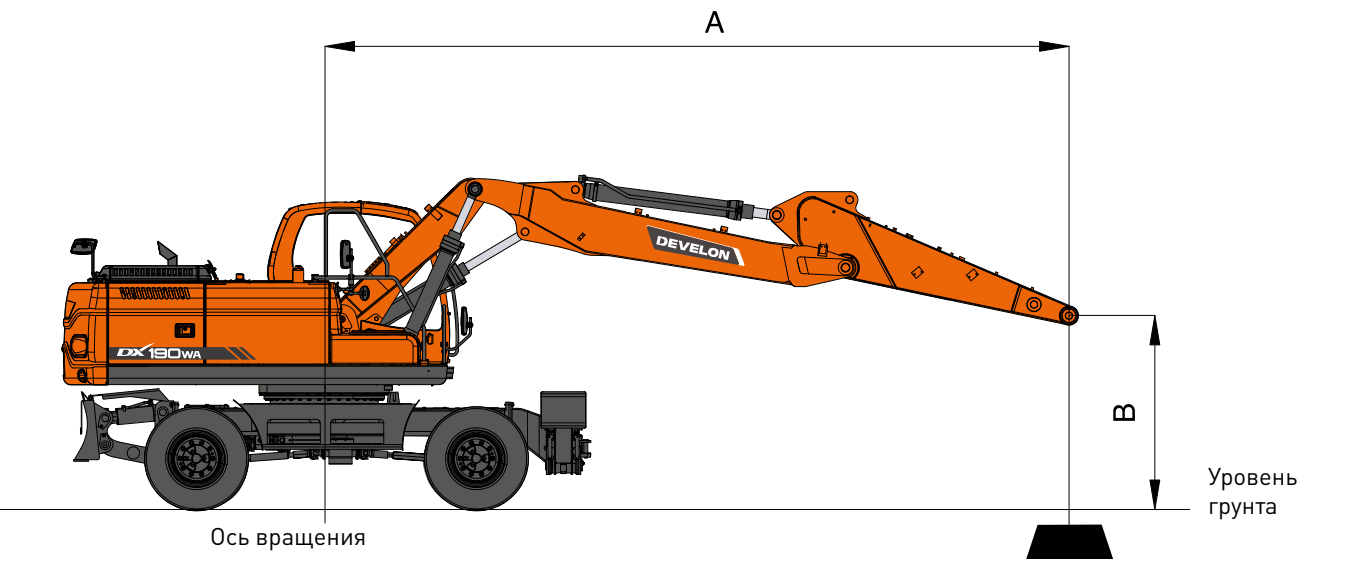
2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.

3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.

4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.
- : номинальная нагрузка спереди.

: номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 3

Стрела: двухсекционная стрела 5,36 м Рукоять: 2,6 м Ковш: без ковша Противовес: 1000 кг

Метрическая система

Ед. изм.: 1000 кг

А, м В, м	Навесное оборудование шасси	1,5		3		4,5		6		7,5		Макс. вылет		А, м	
															
9	Только с поднятым задним отвалом												*3,76	*3,76	3,68
	Только с опущенным задним отвалом												*3,76	*3,76	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами												*3,76	*3,76	
	С опущенными четырьмя выносными опорами												*3,76	*3,76	
7,5	Только с поднятым задним отвалом												*2,60	*2,60	5,78
	Только с опущенным задним отвалом												*2,60	*2,60	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами												*2,60	*2,60	
	С опущенными четырьмя выносными опорами												*2,60	*2,60	
6	Только с поднятым задним отвалом					*4,10	*4,10	*4,23	2,84				*2,24	2,11	6,96
	Только с опущенным задним отвалом					*4,10	*4,10	*4,23	3,52				*2,24	*2,24	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*4,10	*4,10	*4,23	*4,23				*2,24	*2,24	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					*4,10	*4,10	*4,23	*4,23				*2,24	*2,24	
4,5	Только с поднятым задним отвалом			*6,40	*6,40	*5,11	4,32	*4,60	2,73	3,3	1,83		*2,08	1,74	7,66
	Только с опущенным задним отвалом			*6,40	*6,40	*5,11	*5,11	*4,60	3,41	*3,46	2,31		*2,08	*2,08	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			*6,40	*6,40	*5,11	*5,11	*4,60	*4,60	*3,46	3,38		*2,08	*2,08	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			*6,40	*6,40	*5,11	*5,11	*4,60	*4,60	*3,46	*3,46		*2,08	*2,08	
3	Только с поднятым задним отвалом					*6,74	3,88	4,59	2,54	3,23	1,77		*2,05	1,56	8,02
	Только с опущенным задним отвалом					*6,74	4,93	*5,33	3,21	*4,79	2,25		*2,05	2	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*6,74	*6,74	*5,33	4,7	*4,79	3,31		*2,05	*2,05	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					*6,74	*6,74	*5,33	*5,33	*4,79	4,04		*2,05	*2,05	
1,5	Только с поднятым задним отвалом					6,73	3,49	4,38	2,36	3,14	1,69		*2,10	1,49	8,09
	Только с опущенным задним отвалом					*8,34	4,51	*6,15	3,02	*5,17	2,17		*2,10	1,93	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*8,34	6,88	*6,15	4,49	*5,17	3,23		*2,10	*2,10	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					*8,34	*8,34	*6,15	5,53	*5,17	3,95		*2,10	*2,10	
0	Только с поднятым задним отвалом					6,49	3,29	4,24	*2,23	3,09	1,63		*2,26	1,53	7,87
	Только с опущенным задним отвалом					*9,33	4,3	*6,78	2,88	*5,49	2,11		*2,26	1,98	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*9,33	6,65	*6,78	4,35	*5,49	3,17		*2,26	*2,26	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					*9,33	8,42	*6,78	5,38	*5,49	3,89		*2,26	*2,26	
-1,5	Только с поднятым задним отвалом			*9,65	5,97	6,44	3,25	4,2	2,19				*2,58	1,71	7,33
	Только с опущенным задним отвалом			*9,65	8,1	*9,61	4,26	*7,04	2,84				*2,58	2,2	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			*9,65	*9,65	*9,61	6,6	*7,04	4,3				*2,58	*2,58	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			*9,65	*9,65	*9,61	8,37	*7,04	5,33				*2,58	*2,58	
-3	Только с поднятым задним отвалом					6,55	3,34	4,29	2,27				4,2	2,23	6,09
	Только с опущенным задним отвалом					*9,11	4,35	*6,56	2,93				*6,41	2,87	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*9,11	6,7	*6,56	4,39				*6,41	4,3	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					*9,11	8,48	*6,56	5,43				*6,41	5,31	

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.
2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.
3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.
4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.
- : номинальная нагрузка спереди.
: номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.

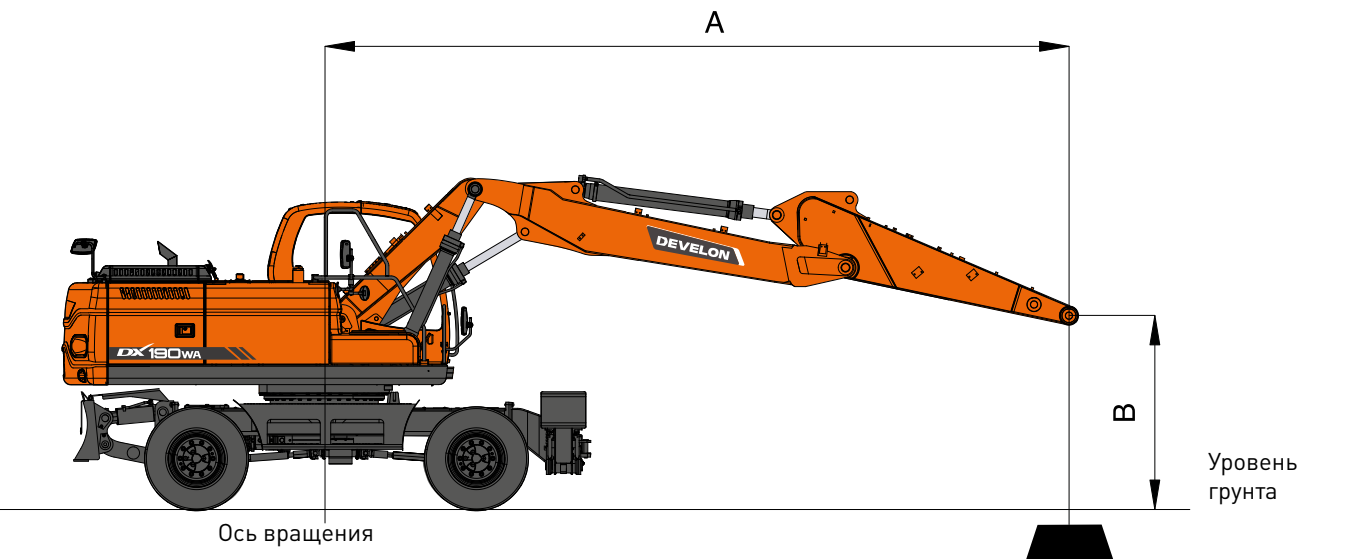
Имперская система

Ед. изм.: 1000 фунтов

А, футы В, футы	Навесное оборудование шасси	5		10		15		20		25		Макс. вылет		А, фут
														
25	Только с поднятым задним отвалом					*8,92	*8,92					*5,84	*5,84	18,57
	Только с опущенным задним отвалом					1,48	*8,89					0,37	*5,83	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*8,92	*8,92					*5,84	*5,84	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					*8,91	*8,92					*5,84	*5,84	
20	Только с поднятым задним отвалом					*8,97	*8,97	*9,36	6,09			*4,96	4,74	22,62
	Только с опущенным задним отвалом					1,41	*8,93	0,29	6,09			*4,95	4,7	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*8,97	*8,97	*9,36	*9,36			*4,96	*4,96	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					*8,97	*8,97	*9,36	*9,36			*4,96	*4,96	
15	Только с поднятым задним отвалом			13,59	13,59	11,05	9,34	10,05	5,88	*4,97	3,88	*4,60	3,86	25,05
	Только с опущенным задним отвалом			2,49	13,54	0,92	9,3	0,1	5,84	*4,96	3,84	*4,59	3,82	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			13,59	13,59	11,05	11,05	10,05	10,05	*4,97	*4,97	*4,60	*4,60	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			13,59	13,59	11,05	11,05	10,05	10,05	*4,97	*4,97	*4,60	*4,60	
10	Только с поднятым задним отвалом					14,51	8,4	9,89	5,49	6,95	3,8	*4,51	3,44	26,30
	Только с опущенным задним отвалом					0,17	8,35	11,53	5,44	10,46	3,75	*4,49	3,4	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					14,51	14,51	11,59	10,12	10,51	7,13	*4,51	*4,51	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					14,51	14,51	11,59	11,59	10,51	8,68	*4,51	*4,51	
5	Только с поднятым задним отвалом					14,5	7,55	9,44	5,09	6,77	3,63	*4,63	3,29	26,54
	Только с опущенным задним отвалом					17,93	7,48	13,27	5,04	11,24	3,59	*4,61	3,25	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					18,00	14,83	13,33	9,67	11,29	6,95	*4,63	*4,63	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					18,00	18,00	13,33	11,9	11,29	8,5	*4,63	*4,63	
0	Только с поднятым задним отвалом					13,97	7,1	9,13	4,81	6,65	3,52	*4,98	3,38	25,81
	Только с опущенным задним отвалом					20,12	7,03	14,64	4,76	11,03	3,48	*4,96	3,34	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					20,20	14,3	14,71	9,36	11,05	6,83	*4,98	*4,98	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					20,20	18,09	14,71	11,58	11,05	8,38	*4,98	*4,98	
-5	Только с поднятым задним отвалом			21,99	12,82	13,86	7,01	9,04	4,73			*5,69	3,78	24,00
	Только с опущенным задним отвалом			22,01	12,72	20,75	6,94	15,20	4,68			*5,67	3,73	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			21,99	21,99	20,83	14,19	15,26	9,28			*5,69	*5,69	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			21,99	21,99	20,83	17,97	15,26	11,48			*5,69	*5,69	
-10	Только с поднятым задним отвалом					14,09	7,2					9,48	5,03	19,67
	Только с опущенным задним отвалом					19,62	7,14					14,32	4,98	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					19,69	14,42					14,38	9,71	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					19,69	18,22					14,38	12	

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.
2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.
3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.
4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.
- : номинальная нагрузка спереди.
: номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 4

Стрела: двухсекционная стрела 5,36 м Рукоять: 2,3 м Ковш: без ковша Противовес: 1000 кг
Навесное оборудование: передний грейферный захват и задний бульдозерный отвал
Метрическая система

А, м		1,5		3		4,5		6		7,5		Макс. вылет		А, м
В, м	Навесное оборудование шасси													
7,5	Только с поднятым задним отвалом					*4,41	*4,41					*2,80	*2,80	5,35
	Только с опущенным задним отвалом					*4,41	*4,41					*2,80	*2,80	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*4,41	*4,41					*2,80	*2,80	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					*4,41	*4,41					*2,80	*2,80	
6	Только с поднятым задним отвалом					*4,44	*4,44	*4,52	2,76			*2,36	*2,36	6,61
	Только с опущенным задним отвалом					*4,44	*4,44	*4,52	3,44			*2,36	*2,36	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*4,44	*4,44	*4,52	*4,52			*2,36	*2,36	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					*4,44	*4,44	*4,52	*4,52			*2,36	*2,36	
4,5	Только с поднятым задним отвалом			*7,22	*7,22	*5,45	4,22	4,73	2,67			*2,18	1,83	7,75
	Только с опущенным задним отвалом			*7,22	*7,22	*5,45	5,29	*4,82	3,34			*2,18	*2,18	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			*7,22	*7,22	*5,45	*5,45	*4,82	*4,82			*2,18	*2,18	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			*7,22	*7,22	*5,45	*5,45	*4,82	*4,82			*2,18	*2,18	
3	Только с поднятым задним отвалом					*7,07	3,78	4,53	2,49	3,18	1,72	*2,14	1,63	7,72
	Только с опущенным задним отвалом					*7,07	4,82	*5,52	3,15	*4,48	2,21	*2,14	2,09	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*7,07	*7,07	*5,52	4,63	*4,48	3,27	*2,14	*2,14	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					*7,07	*7,07	*5,52	*5,52	*4,48	3,99	*2,14	*2,14	
1,5	Только с поднятым задним отвалом					6,64	3,41	4,33	2,31	3,11	1,66	*2,20	1,56	7,79
	Только с опущенным задним отвалом					*8,59	4,43	*6,28	2,97	*5,29	2,14	*2,20	2,01	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*8,59	6,79	*6,28	4,44	*5,29	3,19	*2,20	*2,20	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					*8,59	*8,58	*6,28	5,47	*5,29	3,91	*2,20	*2,20	
0	Только с поднятым задним отвалом					6,44	3,24	4,2	2,2	3,07	1,62	*2,38	1,61	7,56
	Только с опущенным задним отвалом					*9,43	4,25	*6,85	2,85	*3,49	2,1	*2,38	2,08	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*9,43	6,6	*6,85	4,31	*3,49	3,16	*2,38	*2,38	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					*9,43	8,37	*6,85	5,34	*3,49	*3,49	*2,38	*2,38	
-1,5	Только с поднятым задним отвалом			10,30	5,99	6,43	3,23	4,19	2,18			*2,75	1,81	7,00
	Только с опущенным задним отвалом			10,30	8,12	*9,55	4,24	*7,01	2,83			*2,75	2,34	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			10,30	10,30	*9,55	6,58	*7,01	4,29			*2,75	*2,75	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			10,30	10,30	*9,55	8,36	*7,01	5,32			*2,75	*2,75	

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.

2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.

3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.

4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.
- номинальная нагрузка спереди.
- номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.

Имперская система

А, футы		5		10		15		20		25		Макс. вылет		А, фут
В, футы	Навесное оборудование шасси													
25	Только с поднятым задним отвалом					*9,92	9,75					*6,30	*6,30	17,10
	Только с опущенным задним отвалом					*9,92	*9,92					*6,30	*6,30	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*9,92	*9,92					*6,30	*6,30	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					*9,92	*9,92					*6,30	*6,30	
20	Только с поднятым задним отвалом					*9,71	*9,71	10,02	5,91			*5,24	*5,09	21,46
	Только с опущенным задним отвалом					*9,71	*9,71	10,02	7,37			*5,24	*5,24	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					*9,71	*9,71	10,02	10,02			*5,24	*5,24	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					*9,71	*9,71	10,02	10,02			*5,24	*5,24	
15	Только с поднятым задним отвалом			15,29	15,29	11,78	9,11	10,17	5,74			*4,83	4,07	24,01
	Только с опущенным задним отвалом			15,29	15,29	11,78	11,41	10,53	7,19			*4,83	*4,83	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			15,29	15,29	11,78	11,78	10,53	10,4			*4,83	*4,83	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			15,29	15,29	11,78	11,78	10,53	10,53			*4,83	*4,83	
10	Только с поднятым задним отвалом					15,21	8,17	9,75	5,36	6,84	3,69	*4,72	3,59	25,32
	Только с опущенным задним отвалом					15,21	10,41	11,99	6,79	*7,52	4,73	*4,72	4,61	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					15,21	15,21	11,99	9,98	*7,52	7,01	*4,72	*4,72	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					15,21	15,21	11,99	11,99	*7,52	*7,52	*4,72	*4,72	
5	Только с поднятым задним отвалом					14,29	7,37	9,33	4,98	6,7	3,56	*4,85	3,43	25,57
	Только с опущенным задним отвалом					18,52	9,36	13,63	6,4	*9,78	4,6	*4,85	4,44	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					18,52	14,63	13,63	9,56	*9,78	6,87	*4,85	*4,85	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					18,52	18,45	13,63	11,78	*9,78	8,42	*4,85	*4,85	
0	Только с поднятым задним отвалом					13,86	7	9,06	4,74			*5,25	3,54	24,81
	Только с опущенным задним отвалом					20,40	9,17	14,86	6,15			*5,25	4,59	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами					20,40	14,19	14,86	9,29			*5,25	*5,25	
	С опущенными четырьмя выносными опорами					20,40	17,97	14,86	11,51			*5,25	*5,25	
-5	Только с поднятым задним отвалом			23,49	12,86	13,82	6,97	9,02	4,71			*6,08	4,01	22,92
	Только с опущенным задним отвалом			23,49	17,42	20,70	9,14	15,18	6,12			*6,08	5,17	
	С опущенными передним отвалом и задними выносными опорами			23,49	23,49	20,70	14,16	15,18	9,26			*6,08	*6,08	
	С опущенными четырьмя выносными опорами			23,49	23,49	20,70	17,94	15,18	11,47			*6,08	*6,08	

1. Значения параметров указаны в соответствии со стандартом SAE J1097.

2. Точка приложения нагрузки находится на конце рукояти.

3. Номинальные значения грузоподъемности, отмеченные звездочкой (*), рассчитаны на основе гидравлической мощности.

4. Номинальные значения грузоподъемности не превышают 87 % гидравлической мощности или 75 % опрокидывающей нагрузки.

номинальная нагрузка спереди.номинальная нагрузка сбоку или на 360 град.

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидравлическая система

- Регенерация потока в контурах стрелы и рукояти
- Клапаны удержания стрелы и рукояти
- Клапаны гашения отдачи при повороте
- Запасные точки отбора давления (клапаны)
- Функция повышения мощности одним нажатием

Кабина и органы управления

- Гидравлические опоры кабины
- Закрытая всепогодная кабина со звукоизоляцией
- Кондиционер воздуха
- Сиденье с регулируемой подвеской, подголовником и подлокотниками
- Подъемное верхнее и съемное нижнее ветровые стекла
- Потолочный плафон
- Стеклоочиститель с режимом прерывистой очистки
- Прикуриватель и пепельница
- Подстаканник
- Отсек с подогревом и охлаждением
- Панель приборов с цветным ЖК-монитором
- Регулятор оборотов двигателя
- Радиоприемник AM/FM-диапазонов и кассетный проигрыватель
- Дистанционный выключатель радиоприемника
- Электрическая розетка 12 В
- Разъем последовательной передачи данных для подключения ПК
- Рукоятка управления с 3 переключателями
- Солнцезащитный козырек
- Верхний люк
- Стеклоочиститель

Безопасность

- Большие поручни и ступени
- Перфорированные противоскользящие металлические площадки
- Ремень безопасности
- Рычаг гидравлической предохранительной блокировки
- Безопасные стекла
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Левое и правое зеркало заднего вида
- Сигнализация движения задним ходом
- Аварийный останов двигателя
- Светодиодные стоп-сигналы

Прочее

- Воздухоочиститель с двойным фильтрующим элементом
- Топливный фильтр грубой очистки
- Пылезащитный экран радиатора, маслоохладителя и интеркулера
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения перезапуска двигателя
- Система самодиагностики
- Генератор повышенной мощности (24 В, 60 А)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогенные фонари рабочего освещения (2 на раме, 2 на стреле)

Ходовое устройство

- Сдвоенные шины размерностью 10.0-20-14PR
- Высокопрочные мосты
- Параллельный бульдозерный отвал и выносные опоры с отдельным управлением
- Ящик для инструментов
- Автоматическая блокировка качания переднего моста

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На некоторых рынках часть дополнительного оборудования может быть недоступна или может входить в стандартную комплектацию машины. Для получения подробной информации о доступных вариантах оснащения и модификациях машины обратитесь к местному дилеру Develon.

Безопасность

- Клапан защиты при обрыве шлангов стрелы и рукояти
- Устройство сигнализации о перегрузке
- Верхнее/переднее ограждение кабины (стандарт ISO 10262, FOGS)
- Устройство сигнализации при движении и повороте надстройки
- Проблесковый маячок
- Зеркала и фонари на противовесе
- Камера заднего вида

Кабина и органы управления

- Сиденье с пневмоподвеской
- Проигрыватель MP3 и компакт-дисков
- Козырек от дождя
- 2 передние фары
- 4 передние фары + 2 задних фонаря

Прочее

- Трубопроводы для подключения дробилки
- Трубопроводы для быстросъемных соединений
- Трубопроводы для поворота переднего навесного оборудования
- Фильтр-прерыватель
- Нижний стеклоочиститель
- Подогреватель топлива
- Топливозаправочный насос

Ходовое устройство

- Сдвоенные шины размерностью 10.0-20-14PR