

О компании Трансмехсервис

Компания ТРАНСМЕХСЕРВИС — ваш надежный партнер в мире спецтехники. Мы специализируемся на продаже высококачественной специализированной техники, а также предоставляем полный спектр сервисного обслуживания для обеспечения бесперебойной работы вашего оборудования с 2003 года. Наша компания является крупнейшим дистрибьютором бренда DEVELON (Doosan) на территории России.

DEVELON (Doosan) является одним из первых корейских заводов по производству крупногабаритных машин, история которого берет свое начало в 1937 году. На протяжении всех этих лет DEVELON(Doosan) предлагает нашим клиентам уникальные продукты и решения, которые соответствуют самым высоким стандартам качества.

Движущая сила
инноваций



© HD Hyundai Infracore, 2023. Все права защищены.

Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены только для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики отдельного оборудования Develon могут отличаться в зависимости от конструктивных, производственных, эксплуатационных и других факторов. Комплектация оборудования Develon на фотографии может отличаться от стандартной.



+7 (495) 122-21-22
+7 (495) 149-34-64

develon-russia.com

DEVELON

Колесные погрузчики SD

DL420-2



DL420-2

БЕССТРАШНЫЙ НОВЫЙ ЛИДЕР ДЛЯ САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

МОЩНЫЙ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ

- DL420-2 продолжает традиции предшественников, отличаясь исключительной для своего класса мощностью и выдающейся производительностью, а также набором современных функций. Смелый новый дизайн и агрессивный профиль, яркие светодиодные фары и бренд Develon.

РАССЧИТАН НА САМЫЕ ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ

- Маслоохлаждаемый ведущий мост и дифференциал ZF усовершенствованной конструкции позволили повысить устойчивость и надежность механизма передачи к изгибу и продлить срок его службы.

НЕВЕРОЯТНАЯ МОЩНОСТЬ, ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Двигатель сочетает исключительную выходную мощность (226 кВт) и высокий крутящий момент при низких оборотах, что позволяет обеспечить стабильную рабочую скорость.
- Автоматическая коробка передач фирмы ZF (Германия) отличается стабильностью рабочих характеристик, высокой надежностью, низким уровнем отказов, удобством и быстротой работы.
- Благодаря большой высоте подъема и разнообразию вариантов ковшей DL420-2 обладает повышенной производительностью при погрузке, что расширяет возможности его применения.

ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ

- Погрузчик DL420-2 оснащен просторной кабиной новой конструкции с увеличенным обзором и повышенной безопасностью, низким уровнем шума и вибраций. Функциональная и продуманная конструкция обеспечивает комфорт оператора и полный контроль над машиной.



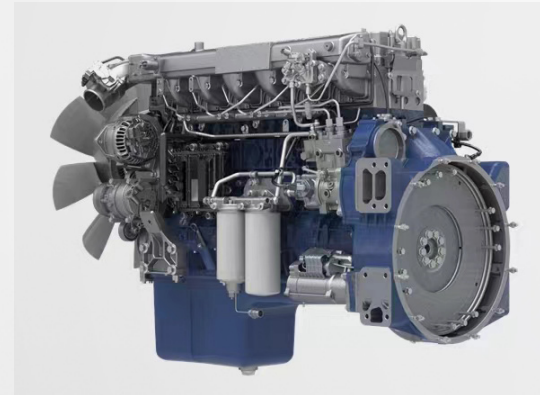
ВЫДАЮЩАЯСЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ПОЛНОСТЬЮ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Четыре передние и три задние трансмиссии изготовлены фирмой ZF в Германии. Функция отключения муфты позволяет ускорить работу при выполнении погрузочно-подъемных операций.

МАСЛООХЛАЖДАЕМЫЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ И ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ ОГРАНИЧЕННОГО ПРОСКАЛЬЗЫВАНИЯ (LSD)

Применение маслоохлаждаемого ведущего моста ZF (Германия) обеспечивает стабильное и безопасное торможение независимо от внешних факторов. На мосте установлены тормозные диски с длительным сроком службы. Передний и задний мосты в стандартном исполнении оснащены дифференциалами ограниченного проскальзывания. Это автоматически обеспечивает максимальное тяговое усилие и простоту движения на мягком и скользком грунте. Также обеспечиваются эффективное распределение мощности и высокая скорость хода при погрузке и транспортировке.



ДВИГАТЕЛЬ (WP12G310E302)

Отличное сочетание мощности и эффективности. Двигатель Weichai обладает превосходными эксплуатационными характеристиками, высокой топливной экономичностью и длительным сроком службы. Он сочетает исключительную выходную мощность (226 кВт) и высокий крутящий момент при низких оборотах. Технология согласования мощности двигателя в зависимости от условий работы гидравлической системы обеспечивает высокую мощность и низкий расход топлива.



УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Капот можно открыть с обеих сторон машины. Благодаря этому ежедневные проверки уровня масла и операции технического обслуживания можно выполнить быстрее и проще.

УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОРТОВ

Порты сосредоточены на одном участке, поэтому оператор может легко проверить давление в главной, рулевой и тормозной системах, а также давление подъема, разгрузки и смещения.

УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ТОЧЕК СМАЗКИ

Поскольку точки смазки вала каждого пальца открыты, смазывание может осуществляться снаружи машины.

ВПУСК ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

Впускное отверстие трансмиссионного масла расположено на одной стороне корпуса для удобства заправки системы маслом.



ВЫСОКАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

ОХЛАЖДЕНИЕ

Запатентованная система охлаждения гарантирует непрерывную безотказную работу при высоких температурах окружающей среды.

ИСПЫТАНИЯ НА ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Все важные компоненты машины должны проходить тщательные испытания на долговечность в соответствии со строгими требованиями стандартов.

УСИЛЕННЫЕ ПАЛЬЦЫ

В условиях повышенных нагрузок используются пальцы (6 штук) увеличенного диаметра (на 5–10 мм больше).

КОНСТРУКЦИЯ НА БАЗЕ ЦЕЛЬНОЙ РАМЫ

Коробчатая конструкция боковых панелей задней рамы повышенной прочности обеспечивает соответствие требованиям сложных условий эксплуатации.



СВЕТОДИОДНЫЙ ФОНАРЬ

Передний фонарь сменился новым, светодиодным. Кроме того, были добавлены 8 фонарей. Шесть дополнительных светодиодных фонарей установлены в передней части машины, и еще два – сзади. Новый фонарь не только улучшает освещенность зоны ведения работ, но и повышает безопасность персонала. Качество обзора оператором зоны ведения работ повышается за счет устранения отбрасываемых теней.

ЗАДНИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ НА КРЫШЕ

Наличие стеклоочистителя и задней рабочей фары обеспечивает улучшенную видимость в заднем направлении для бесперебойной работы даже в дождливую погоду.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЙ КОЗЫРЕК

Кабина оснащена солнцезащитным козырьком для защиты оператора от прямых солнечных лучей.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОМФОРТ ВО ВСЕХ ОТНОШЕНИЯХ

МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ КАБИНА

Кабина новой конструкции оснащена дополнительными системами, обеспечивающими комфорт оператора.

ЭРГОНОМИЧНЫЕ ПЕДАЛИ УПРАВЛЕНИЯ

Электронные педали, которые используются также в конструкции наших экспортных колесных погрузчиков, снижают усталость оператора.

СИДЕНЬЕ КЛАССА ЛЮКС

Высокая спинка, глубокая посадка, подлокотники и многоуровневая амортизация гарантируют оператору комфорт при управлении машиной.

ФОРМОВОЙ КОВРИК

DL420-2 оснащается стандартным ковриком из высококачественного материала.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Высокоэффективная система кондиционирования обеспечивает необходимый поток воздуха, который регулируется и управляется электроникой в зависимости от условий.

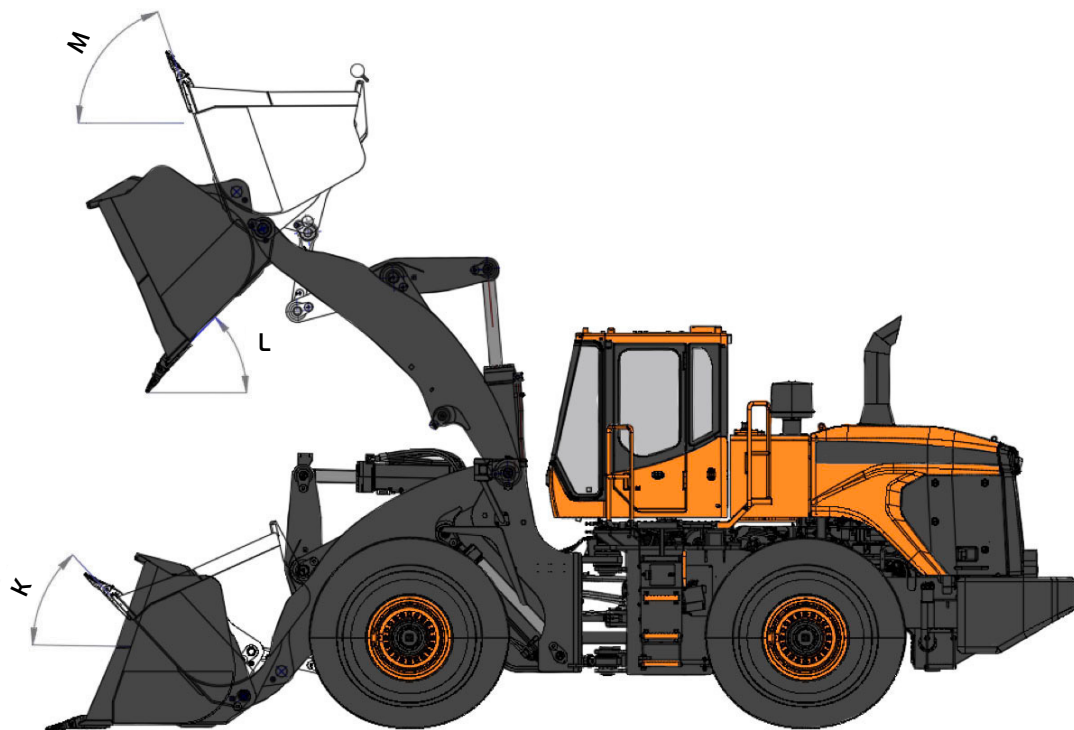
КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (ОПЦИЯ)

Безопасность людей и оборудования обеспечивается благодаря увеличенному обзору в заднем направлении за счет применения камеры заднего вида и ЖК-монитора.

РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ

Предусмотрены различные варианты, например одиночная или двойная рукоятка, рукоятка FNR и т. д., разработанные с учетом различных потребностей заказчиков и набора необходимых функций для удобства работы и исключительной точности управления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Weichai WP12G310E302 (TIER 3)
Номинальная мощность (SAE J1995, полная мощность)	226 кВт при 2100 об/мин
Макс. крутящий момент (SAE J1995, полная мощность)	1450 Н·м при 1300–1500 об/мин
Количество цилиндров/ диаметр цилиндра/ ход поршня	6/126 мм/155 мм
Рабочий объем	11 596 см³
Расход топлива	160 г/л. с.ч

СИСТЕМА ХОДА

Тип коробки передач	Четырехступенчатая без блокировочной муфты, с сервоприводом переключения передач, промежуточным валом, непосредственно соединенная с двигателем с помощью переходной муфты
Коэффициент трансформации при неподвижном колесе турбины/размер	3089/370 мм
Тип вала	Полностью разгруженная планетарная бортовая передача, неподвижная установка с дифференциалами ограниченного проскальзывания (30 %)
Тип тормоза	Маслоохлаждаемый дисковый

СКОРОСТЬ ХОДА

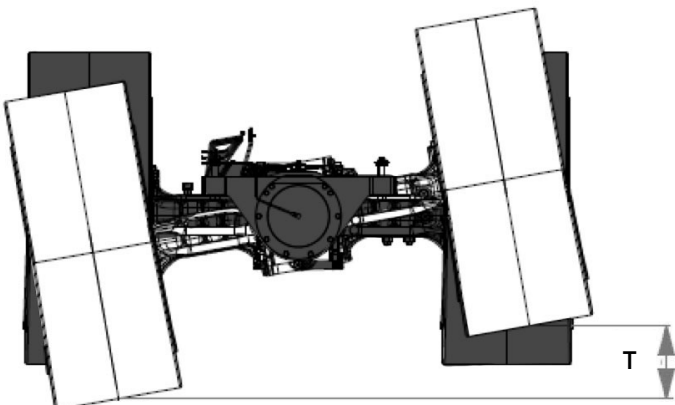
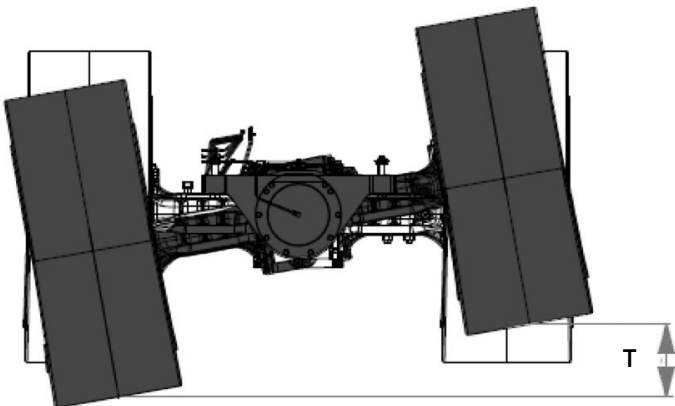
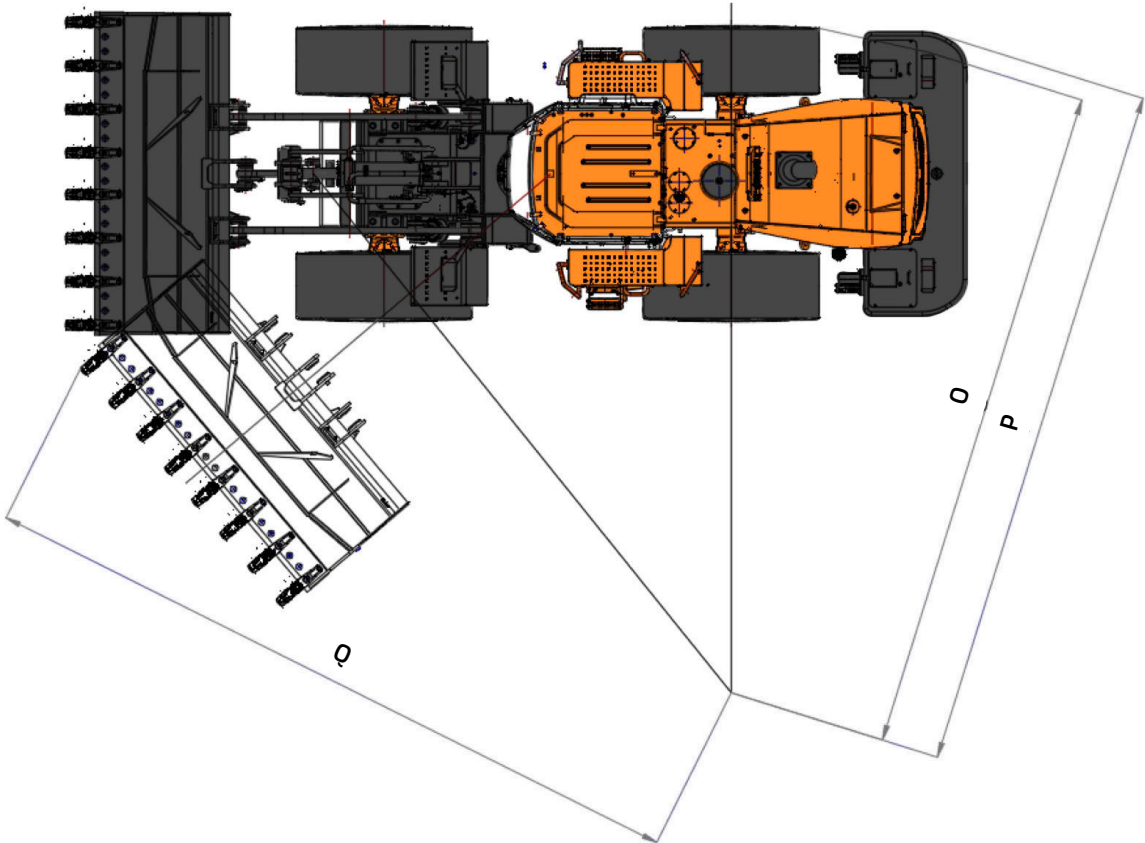
Скорость хода (вперед 1/2/3/4)	8,0/13,4/27,4/37,5 км/ч
Скорость хода (назад 1/2/3)	8,0/13,3/25,3 км/ч
Скорость работы навесного оборудования (подъем/разгрузка/ опускание)	6,3/1,2/3,9 с

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса	24,1 т
Объем ковша (SAE, «С ШАПКОЙ»)	4,3 м³
Полезная нагрузка	8,0 т
Статическая опрокидывающая нагрузка (прямое положение)	18 200 кг
Давление в гидросистеме (рабочей/рулевой)	200/185 кг/см²
Уровень шума в кабине (2000/14/ЕС)	79,9 дБ(А)
Уровень внешнего шума (2000/14/ЕС)	111,6 дБ(А)
Заправочный объем топливного бака	385 л
Типоразмер шин	26,5–25–24 PR

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

Тип главного насоса	Шестеренный насос с фиксированным рабочим объемом
Рабочий объем главного насоса	111 см³/об
Макс. расход	229 л/мин



РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ

ТИП ПОГРУЗЧИКА			Общего назначения								
Стойка			СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ					ВЫСОКИЙ ПОДЪЕМ			
Ковш			Зубья	Режущая кромка	Зубья	Легкий материал	Легкий материал	Зубья	Режущая кромка	Легкий материал	Зубья
Конфигурация		Ед. изм.	СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ					ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 1		ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 2	ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ 3
Объем «с шапкой» ISO/SAE		м³	4,3	4,5	4,8	5,7	6,8	4,3	4,5	5,7	4,8
Эксплуатационная масса		кг	24 100	24 240	24 270	23 990	24 620	24 230	24 370	24 120	24 540
Габаритная длина	A	мм	9160	8948	9214	9088	9243	9520	9308	9393	9574
Габаритная ширина	B	мм	3200	3200	3300	3470	3670	3200	3500	3470	3300
Габаритная высота	C	мм	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700
Дорожный просвет	G	мм	495	495	495	495	495	495	495	495	495
Колесная база	E	мм	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550
Колея		мм	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Преодолеваемый подъем		% [°]	49 [26]								
Ширина ковша	D	мм	3200	3200	3300	3470	3670	3200	3300	3470	3300
Усилие отрыва ковша		кН	210	210	202	186	168	202	202	186	202
Статическая опрокидывающая нагрузка (прямое положение)		кг	18 200	18 200	–	–	–	16 200	–	–	–
Статическая опрокидывающая нагрузка (полный поворот)		кг	16 000	16 000	–	–	–	14 000	–	–	–
Высота разгрузки (при 45°) ¹⁾ (при полностью поднятом ковше)	H (H")	мм	3026	3180	2988	3112	3006	3380	3532	3467	3340
Вылет разгрузки (при 45°) ¹⁾ (при полностью поднятом ковше)	I(I")	мм	1446	1301	1485	1450	1561	1484	1338	1489	1521
Высота разгрузки (при макс. угле опрокидывания) ¹⁾		мм	645	832	597	701	565	655	841	710	597
Расстояние разгрузки (при макс. угле опрокидывания) (при макс. вылете) ¹⁾		мм	1890	1789	1912	1841	1915	2195	2095	2147	1912
Глубина копания		мм	108	111	102	128	128	69	88	69	95
Высота по пальцу сочленения ковша	J	мм	4458	4458	4458	4458	4458	4808	4808	4808	4808
Макс. угол наклона в положении переноса	K	град.	47	47	47,1	45,4	45,3	49	48,9	47,8	49
Макс. угол наклона при полностью поднятом ковше	M	град.	60	59,7	59,7	60	60	60	60	60	60
Макс. угол наклона на грунте		град.	42	42,7	42	42,3	42,5	44	42,9	42,7	42,9
Макс. угол наклона при макс. вылете		град.	58,3	58,3	58,3	58,3	64,5	57,2	57,2	57,1	57,2
Макс. угол разгрузки при макс. вылете		град.	61,2	61,2	61,2	61,2	63,6	60,1	60,1	62,8	60,1
Макс. угол разгрузки при полностью поднятом ковше	L	град.	45	45	45	45	45	45	45	45	45
Внешний радиус по кромке ковша		Q	мм	7138	–	–	–	–	–	7383	–
Радиус поворота по внешнему краю шин		O	мм	6570	6570	6570	6570	6570	6570	6570	6570
Дорожный просвет при колебаниях 12°		T	мм	480	480	480	480	480	480	480	480
Между задней осью и противовесом		S	мм	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410	2410
Габаритная длина без ковша		R	мм	7445	7445	7445	7445	7800	7800	7800	7800

¹⁾ По вершине зубьев ковша

